SECTOR		
A	ARMARIO	
B	ESTANTERIA	
C	FICHERO	
D	ESTANTE	
E	CARPETA	
F	BIBLIORATO	
G	CAJA/ON	
H		
I	ALFABETICO	
J	EJEMPLAR	
OBSERV.	C52/5	

REGISTRADOR

J

CARTAS

A-Z

.................19

HASTA

.................19

A-Z

C52/5

Industria Argentina

MENSAJES A.2 CFAS

7/ABRIL/1982 al 21/JUNIO/1982



ACTAS DE LA CONFERENCIA SOBRE EL CONFLICTO ANGLO-ARGENTINO

1982

AUSPICIADO POR:

DEFENSE & FOREING AFFAIRS.

AU47431

(O)

21 0950 JUNIO 1982

CRVOBJF (X)
BUEOCCT (XX)

BUEOCIG

DE A-2 CFAS (X) PARA A-2 CAE (XX)

MOVIMIENTOS DE AERONAVES CHILENAS DIA 20 JUN 82:

HORA 1110 AZ 269 DIST. 102 MN RUMBO 090 NIVEL 120 VELOC. 180 N.

HORA 1640 AZ 155 DIST. 078 MN RUMBO 090 NIVEL 100 VELOC. 090 N.

HORA 1728 AZ 165 DIST. 118 MN RUMBO 300 NIVEL 200 VELOC. N.BT.

Comodoro JORGE ALBERTO ESPINA
A-2 CFAS.

GUA/7916

20 11:50 JUNIO 1982

CRUOBJF (X)
BUEOCCT (XX)

BUEOCIG

DE A-2 CFAS (X) PARA A-2 CAE (XX)

INFORMO MOVIMIENTOS DE AERONAVES CHILENAS DIA 19 JUN 82

HORA 2156 AZ 233 DIST. 114 MN RUMBO 320 NIVEL 080 VELOC. 180 N, IFF - DESAPARECE 2206HS.

PLOTEOS NO IDENTIFICADOS:

HORA 1002 AZ 043 DIST. 170 MN RUMBO 040 NIVEL 310 VELOC. 180 N, IFF 5300 DESAPARECE 1009 HS.

HORA 1035 AZ 066 DIST. 189 MN RUMBO 140 NIVEL 360 VELOC. 360 N, IFF - DESAPARECE 1037 HS. BT.

Alferez JOSE MARIA CARUSO
Aux. A-2 CFAS.

20/12/04

FUQ/7915

20 1157 JUNIO 1982

CRVOBJF (X)
SJUCFAS (XX)

DE A-2 CFAS (X) PARA A-2 SJU (XX)

A SU CT/RC 200815 JUN 82 SERA ENVIADO PRIMER MEDIO AEREO A ESA. BT.

Alferez, JOSE MARIA CARUSO
Aux. A-2 CFAS.

201203

XXXXXX

EUQ. 7881

XXXXXX 18 1140 JUNIO 1982

CRVOBJF (X)
BUOCCT (XX)

BUEOCIG

DE A-2 CFAS (X) PARA A-2 CAE (XX)

DE ACUERDO A LO INFORMADO POR BAM GRA ACTUALIZO MOVIMIENTOS AERONAVES CHILENAS DIA 17 JUN 82.

HORA 0942 AZ 251 DIST. 79 RUMBO 127 NIV. 090 VELOC. 12 0

HORA 1251 AZ 243 DIST. 33 RUMBO 220 NIV. 150 VELOC. 160

HORA 1721 AZ 274 DIST. 106 RUMBO 690 NIV. 160 VELOC. 360. BT.

Mayor LUIS TOMAS TRILLO
Aux. A-2 CFAS.

181110

Bog 7862

~~AAAAA~~

~~XXXXX~~ 16 1850 JUNIO 1982

CRVBJF (X)
BUEOCCT (XX)

BUEOCIG

DE A-2 CFAS (X) PARA CAE (XX)

DE ACUERDO A LO INFORMADO POR BAM GRA ACTUALIZO MOVIMIENTO AERONAVES CHILENAS DIA 15 JUN82

- HORA 12:15 AZ 240 DIST. 90 RUMBO 140 VELOC. 200
- HORA 14:05 AZ 270 DIST. 90 RUMBO 110 VELOC. 180
- HORA 15:41 AZ 180 D DIST. 70 RUMBO 315 VELOC. 180
- HORA 17:40 AZ 200 DIST. 70 RUMBO 315 VELOC. 140 .

BT

MY. LUIS TOMAS TRILLO
Aux. A-2 CFAS

BAM 161850

XXXXX

XXXXXX 15 JUNIO 1982

CRWOBJF (X)
BUEOCCT (XX)

BUEOCIG

DE A-2 CFAS (X) PARA CAE (X)

DE ACUERDO A LO INFORMADO POR BAM GRA ACTUALIZO MOVIMIENTO AERONAVES CHILENAS DIA 14 JUN 82

0[illegible]7 AZ 255 DIST. 77 RUMBO 160 VELOC. 180.-

1013 AZ 305 DIST. 64 RUMBO 190 VELOC. 200.-

1735 AZ 175 DIST. 120 RUMBO 315 NIVEL 250 VELOC. 360. BT.-

Comodoro JORGE ALBERTO ESPINA
A-2 CFAS

AUQ 7826

©

O 13 21 30 JUNIO 1982

CFAS A-2
PALOBJF

REITERO POR SEGUNDA VEZ MI TXT AUQ 7458 GHO 310200, SOLICITANDO PRIMER TENIENTE SEIRO DE PRIBRI INFORME CARACTER MUY URGENTE A QUIEN ENTREGO ROLLO FOTOGRAFICO ENVIADO POR BAM SAN JULIAN AL A-2 CFAS.BT.

Comodoro JORGE ALBERTO ESPINA
A-2 CFAS.

D 13 21 31

8

(S)

WUQ 7827

O 13 2130 JUNIO 1982

CRVOBJF (X)
BUEOCCT (XX)

BUEOCIG - MULTIFAS ICIA - COATLANSUR

DE A-2 CFAS (X) PARA A-2 CAE (XX)

SITUACION ENO DIA 13 JUNIO 1982.

A LAS 0035 HS. SE EFECTUO FUEGO NAVAL CON UN BUQUE ZONA S. PUERTO ARGENTINO, SIN DAÑOS.
A LAS 1040 HS. SE INICIA FUEGO DE AAe. DESDE EL N. AL E., AREA SAPPER HIL, SUR PUERTO ARGENTINO. SIETE (7) AVIONES A-4B AL N. CORDON RIVADAVIA, ATACARON MODULOS DE GRAN TAMAÑO COLOR VERDE, AFECTANDOSE UN VEINTE (20) POR CIENTO (%) Y EL ENO EMPLEO MISILES S/A SIN RESULTADO.
EL ENO DESARROLLO UNA ACTIVIDAD RADIO-ELECTRICA NORMAL ENTRE LAS 0000 HS. Y LAS 1345 HS., DISMINUYENDO NOTABLEMENTE HASTA LAS 1800 HS. PERO PRACTICAMENTE LO INTERCEPTADO SE REDUCE A CONTROL DE ENLACES. SE DESTACA QUE EN COMPARACION CON DIAS ANTERIORES, EL ENO HACE USO INTENSO DE SISTEMAS DE HF, CON TEXTO CLARO, EN PERIODOS PREPARATORIOS DE OPERACIONES Y DURANTE LAS MISMAS.
EN LA FECHA NO SE DETECTARON ACCIONES, POR PARTE INFANTERIA ENO.
ACTIVIDAD DE PAC: PRIMERA PAC A LAS 0802 HS., REALIZANDOSE UN TOTAL DE DIECINUEVE (19) HASTA LAS 1800 HS., MAXIMO ESFUERZO CINCO (5) PAC ENTRE 1215/1230 HS.
SE TIENE CONOCIMIENTO QUE LA CAPACIDAD DEL BUQUE HOSPITAL UGANDA ESTA COMPLETA. POR OTRA PARTE EL TIPO DE INSTALACIONES, LA CANTIDAD DE ABASTECIMEINTOS, Y LAS DISPOSICIONES DE DEFENSA OBSERVADOS INDICAN LA EXISTENCIA DE PREVISIONES PARA UN ASENTAMIENTO PROLONGADO QUE CONVIERTEN A SAN CARLOS EN EL CENTRO LOGISTICO PRINCIPAL.

APRECIACION: CONTINUA REALIZANDO LA CONSOLIDACION DE SUS POSICIONES Y COMPLETANDO SU ABASTECIMIENTO MIENTO LOGRANDO REALIZAR PAC CON UN GRAN ESFUERZO DE MATERIAL, ESTIMANDOSE QUE DISPONDRIA DE 10/12 AVIONES Y AVIADORES EN CANTIDAD. DE INFORMACION OBTENIDA DESPUES DEL ATAQUE AL FRENTE W. DE PUERTO ARGENTINO SE TIENE CONOCIMIENTO QUE DISPONDRIA DEL SIGUIENTE ARMAMENTO:
1°) STERLEING C/SILENCIADORES, MAG., FAL C/MIRAS TELESCOPICAS Y VISORES NOCTURNOS, MORTEROS 50 MM., BLOWE PIPE, LANZA COHETES DESCARTABLES Y CAÑONES 105 MM.

#132135

5

WUQ 7827

0

CONTINUACION- II

2°) VEHICULOS T/SCORPION, CON CAÑON 76 MM Y PARA TRANSPORTE PERSONAL CON AMETRALLADORAS 12,7 MM.

3°) LA INFANTERIA CUENTA CON RADAR LOCALIZACION DE PERSONAL.

Comodoro JORGE ALBERTO ESPINA
A-2 CFAS.

#132135

Luq 7810

13...1700... JUNIO 1982.-

CRVOBJF (X)
BUEOCCT (XX)

BUEOCIG

DE A-2 CFAS (X) PARA CAE (XX)

DE ACUERDO A LO INFORMADO POR BAM GRA ACTUALIZA MOVIMIENTOS AERONAVES CHILENA S DEL DIA°
12 DE JUNIO DE 1982:

}:30 AZ 295 RUMBO 175 DIST 55NM NIVEL 060 VELOC 220 BT.

JAM 131700

COMODORO JORGE A.ESPINA.
A-2 CFAS.

ICIA

CCCCCCCCCCCCC
NRO WUQ 7827/VV
O 132130 JUN 82
FM CRVOBJF (X)
TO BUEDCCT (XX)
INFO BUEOCIG MULTIFAS ICIA COATLANSUR
GRS SC
IV PARTE DE IV
BT

/////

CONTI//// SE TIENE CONOCIMIENTO QUE DISPONDRIA DEL DELS SIGUIENTE

ARMAMENTO :TERRESTRE :1)STERLEING C/SILENCIADORES ,MAG, FAL C/MIRAS
TELESCOPICAS Y VISORES NOCTURNOS MORTEROS 50MM ,BLOWE PIPE,LANZA
COHETES DESCARTABLES Y CANIONES 105MM-. 2)VEHICULOS T/SCORPION , CON
CANION 76 MM Y PARA TRANSPORTE PERSONAL CON AMETRALLADORA 12,7 MM.-3)
LA INFANTERIA CUENTA CON RADAR LOCALIZACION DE PERSONAL PTO FINAL B

/////
0565
/////

////

CCCCC
NRO WUQ 7827/VV
O 132430 JUN 82
FM CRVOBJF (X)
TO BUEOCCT (XX)
 INFO BUEOCIG MULTIFAS ICIA COATLANSUR
GRS SC
III PARTE DE IV
BT

/////

CONTI///// QUE CONVIERTEN A SAN CARLOS EN EL CENTRO LOGISTICO PPAL.
APRECIACION :CONTINUA REALLIZANDO LA CONSOLIDACION DE SUS POSICIONES
Y COMPLETANDO SU ABASTECIMIENTO LOGRANDO REALIZAR PAC CON UN GRAN
ESFUERZO DE MATERIAL ,ESTIMANDOSE QUE DISPONDRIA DE 10/12 AVIONES Y
AVIADORES EN CANTIDAD .DE INFORMACION OBTENIDA DESPUES DEL ATAQUE AL
FRENTE W.DE PUERTO ARGENTINO FTO CONTI BT-.
/////
0505

ICIA

/////

15

ICIA

CCCCCCCCCCC
NRO WUQ 7827/VV
O 132130 JUN 82
FM CRVOBJF (X)
TO BUEOCCT (XX)
INFO BUEOCIG MULTIFAS ICIA COATLANSUR
GRS SC
II PARTE DE IV
BT

/////

EN PERIODOS PREPARATORIOS DE OPERACIONES Y DURANTE LAS MISMAS NO SE
DETECTARON ACCIONES POR PARTE INFATERIA ENO. ACTIVIDADES DE PAC:
PRIMERA PAC A LAS 0802 REALIZANDOSE UNTOTAL DE (19) HASTA LAS (18)
MAXIMO ESFUERZO (5) PAC ENTRE 1215/1230 ;SE TIENE CONOCIMIENTO QUE LA
CAPACIDAD DEL BUQUE HOSPITAL UGANDA ESTA COMPLETA ;POR OTRA PARTE EL
TIPO DE INSTALACIONES ;LA CANTIDAD DE ABASTECIMIENTO Y LAS DISPOCICIO
NES DE DEFENSA OBSERVADOS INDICAN LA EXISTENCIA DE PREVICIONES PARA
UN ASENTAMIENTO PROLONGADO PTO CONTI BT
/////
0675
/////

CCCCCCCCCC
NRO WUQ 7827/VV
O 132130 JUN 82
FM CRVOBJF (X)
TO BUEOCCT (XX)
INFO BUEOCIG MULTIFAS ICIA COATLANSUR
GRS SC
I PARTE DE IV
BT

ICIA

/////

DE A2 CFAS (X) PARA CAE (XX) SITUACION ENO DIA 13 JUN 82: A LAS 0035
SE EFECTUP FUEGO NAVALCON UN BUQUE ZONA S PRTO ARGENT. S/DANIOS ,A
LAS 1040 SE INICIA FUEGO DE AAE DESDE EL W AL E ,AREA SAPPER HILL SUR
PRTO ARGENT. (7) AVIONES A-4B AL N CORDON RIVADAVIA ATACARON MODULOS
DE GRAN TAMANIOCOLOR VERDE AFECTANDOSE UN (20) POR CIENTO Y EL ENO
EMPLEO MISILES S/A S/RESULTADO.EL ENO DESARROLLO UNA ACTIVIDAD
RADIO-ELECTRICA NORMALENTRE LAS 0000 Y LAS 1345DISMINUYENDO
NOTABLEMENTE HASTA LAS 1800 PERO PRACTICAMENTE LO INTERSEPTADO SE
REDUCE A CONTROL DE ENLACE SE DESTACA QUE EN CONPARACION CON DIAS
ANTERIORES EL ENO HACE USO INTENSO DE SISTEMA DE HF CON TXT CLARO PTO
CONTI BT
/////
0940
/////

CCCCCCCCCC

WWDE RAPUER PNR 3446
T JEGRUEXFUAER
P 151525
FM COATLANSUR
TO COFUERTAR 79
INFO OFENCODASUR COFUERTAR 80.1 RAGAL JEGRUEXFUAER COARENAUSTRAL
BT
TRANSITO MARITIMO SECTOR 500 MILLAS (MLV)
POSICIONES ESTIMADAS A 151500
CARG X HERALD X UK X 4408S 5654W X 183 X 13.0 X MVD X GLJ /
PESQ X CORMORAN X AR X 4425S 6406W X 177 X 8.0 X MDY X FKD /
PESQ X SANTA CLARA X AR X 4427S 6406W X 177 X 8.0 X MDY X FKD /
CARG X TROPICAL LAND X LI X 4444S 6405W X 20 X 23.0 X XXX X BAI /
TANK X LIB.GRAL.SAN MARTIN X AR X 4448S 6542W /
MFIS X AQUILA X PL X 4450S 6233W X 332 X 10.0 X XXX X PRD /
PESQ X ARCOS X AR X 4455S 5935W X 337 X 10.0 X QQN X ELQ /
MFIS X SOKOLINOYE X UR X 4508S 5710W /
PASS X NORLAND X UK X 4520S 5833W X 190 X 12.0 X MVD X FLZ /
MFIS X GARPUNER PROKOPENKO X UR X 4520S 5910W /
MFIS X LYRA X PL X 4520S 5926W /
MFIS X MORS X PL X 4544S 6004W /
MFIS X OTOL X PL X 4600S 5900W X 0 X 10.0 X PRD X FLS /
MFAC X CARINA X PL X 4600S 5900W X 0 X 9.5 X PRD X FLS /
MFAC X ORLEN X PL X 4600S 5900W X 0 X 12.0 X MDY X FLS /
MFIS X LEPUS X PL X 4602S 5950W /
CARG X TADEUSZ OCIOSZYNSKI X PL X 4602S 5950W /
CARG X LUCJAN SZENWALD X PL X 4602S 5950W /
MFIS X URAN X PL X 4602S 5950W /
TANK X MEDANITO X AR X 4636S 6528W X 358 X 13.0 X BSX X BBL /
PESQ X CONARPESA III X AR X 4639S 6632W X 51 X 10.0 X MDY X FKD /
PESQ X C
NARPESA 2 X AR X 4639S 6632W X 51 X 11.0 X MDY X FKD /
PESQ X CONARPESA I X AR X 4639S 6632W X 51 X 11.0 X MDY X EKV /
MFIS X HUMBAK X PL X 4702S 5930W /
MFIS X LACERTA X PL X 4727S 5950W /
CARG X NEUQUEN II X AR X 4915S 6649W X 204 X 13.5 X BAI X SOW /
MTUG X OCEAN MARLIN X US X 5001S 6831W X 0 X 12.0 X XXX X SXZ /
PLTF X PLAT. RIO COLORADO I X PN X 5247S 6816W /
MSVC X AQUAMARINE X 502 X US X 5247S 6816W /
TANG K X MT CABRITE X LN ... LI X 5603S 4950W X 197 X 13.0 X KKX X VD
Z
BT.-

AGCI JORGE SIMONCINI 151855

CODASUR

ICIA.

12 JUN. 1982

C

CODASUR K
DE RAPUER PNR 2767
O 121515
FM COATLANSUR
TO COFUERTAR 79
INFO OFENCODASUR COFUERTAR 80.1 RAGAL JEGRUEXFUAER COARENAUSTRAL
BT
TRANSITO MARITIMO SECTOR 500 MILLAS (MLV)
POSICIONES ESTIMADAS A 121500
PESQ X CONARPESA I X AR X 4400S 6400W X 0 X 11.0 X MDY X EKV /
MFIS X PLETWAL X PL X 4409S 6212W /
MFAC X ORLEN X PL X 4412S 6201W X 128 X 12.0 X MDY X FLS /
PESQ X CONARPESA III X AR X 4434S 6406W X 177 X 10.0 X MDY X FKD /
TANK X LIB.GRAL.SAN MARTIN X AR X 4448S 6542W /
PESQ X ARCOS X AR X 4455S 5935W X 337 X 10.0 X QQN X ELQ /
MFIS X GRANIK X PL X 4500S 5900W /
MFIS X VEGA X PL X 4506S 5942W /
MFIS X SOKOLINOYE X UR X 4508S 5710W /
MFIS X MIELNO X PL X 4511S 6121W X 317 X 10.0 X XXX X PRD /
MFIS X GARPUNER PROKOPENKO X UR X 4520S 5910W /
MFIS X LYRA X PL X 4520S 5926W /
MFIS X INDUS X PL X 4522S 5918W /
MFIS X VYBORGSKAYA STORNONA X UR X 4530S 5848W /
MREF X AREMAR X AR X 4541S 6530W X 358 X 14.0 X VLP X BAI /
TANK X CABO CORRIENTES X AR X 4543S 6721W /
MFIS X MORS X PL X 4544S 6004W /
MFIS X SIRIUS X PL X 4600S 5900W X 0 X 11.0 X PRD X FLS /
MFIS X AQUILA X PL X 4600S 5900W X 0 X 12.0 X MVD X FLS /
MFIS X ARIES X PE X 4600S 5900W X 0 X 10.0 X PRD X FLS /
CARG X HUA NAN X CH X 4600S 5900W X 0 X 10.0 X MVD X FLS /
PESQ X CONARPESA 2 X AR X 4600S 6400W X 0 X 11.0 X MDY X FKD /
MFIS X URAN X PL X 4602S 5950W /
MFIS X LEPUS X PL X 4602S 5950W /
CARG X TADEUSZ OCIOSZYNSKI X PL X 4602 S 5950W /
CARG X LUCJAN SZENWALD X PL X 4602S 5950W /
MFIS X ANDROMEDA X PL X 4606S 5852W /
MFIS X NARWAL X PL X 4606S 5920W /
TANK X INGENIERO HERMITE X AR X 4626S 6731W X 0 X 14.0 X MPL X OLV /
CARG X KUZNICA X PL X 4628S 6038W /
CARG X CABO DE HORNOS X AR X 4629S 6528W X 358 X 13.0 X SXZ X MDY /
MFIS X GENERAL RACHIMOW X PL X 4656S 5852W /
CARG X CORDILLERA X CI X 4709S 6449W X 31 X 13.0 X XXX X PGU /
MFIS X LACERTA X PL X 4727S 5950W /
BULK X PUNTA INDIO X AR X 4736S 6525W X 178 X 12.0 X BAI X RGG /
TANK X GENERAL MARTIN GUEME X AR X 4926S 6727W X 179 X 14.0 X BBL X PTA /
MSVC X AQUAMARINE 504 X US X 4956S 6816W X 0 X 11.0 X X /
TANK X INGENIERO JULIO KRAU X AR X 5114S 6837W X 351 X 12.5 X BSX X CDD /
MTUG X OCEAN MARLIN X US X 5247S 6816W /
PLTF X PLAT.RIO COLORADO I X PN X 5247S 6816W /
MSVC X AQUAMARINE 502 X US X 5247S 6816W /
CARG X GALIA X SP X 5310S 7054W X 0 X 13.0 X MVD X PTA /
CARG X CONDOR X CI X 5310S 7054W X 0 X 14.0 X XXX X PTA /
BULK X ASHLEY X GR X 5349S 7103W X 222 X 13.0 X XCB X MZN /
BT
AGCI JORGE SIMONCINI 12 1624

CODASUR K

CONFIDENCIAL

12 JUN. 1982

RRC VUQ 7799/EC
407 GHQ 122440 JUN 82
FM CRVOBJF (X)
TO RUEOCCT (XX)
INF BUEOCIG MULTIFAS ICIA COATLANSUR
CS SE
BT.-
I PARTE DE II PARTES

/////

SITUACION ENO DIA 12 JUN 82:
A PARTIR DIA 112335 HS. SE INICIA FUEGO NAVAL SOBRE AD. Y CIUDAD PUERTO ARGENTINO, SUSPENDIENDOSE EL DIA 120350 HS. AL AFECTARSE CON SERIOS DANIOS UNO (1) DE LOS TRES (3) BUQUES ATACANTES CON UN (1) MISIL EXOCET.

ICIA.

UN (1) AVION VULCAN 0552HS. ATACA LA CABECERA 08 DE RWT MLV NO AFECTANDOLA.
POR OTRA PARTE FUERZAS TERRESTRES ATACAN SECTOR W. DE POSICION DEFENSIVA DE FE. LOGRANDO PENETRAR HACIA EL E. UNOS SIETE (7) KM DE CIUDAD PUERTO ARGENTINO Y DOMINANDO LAS ALTURAS DE TWO SISTERS , HARRIER Y LONDON.
MLV INFORMA 1630 HS. QUE DESDE EL N DE LA PENINSULA DE FRESINET SECTOR S. BAHIA ANUNCIACION AVANZA EN DIRECCION S. UNA COLUMNA DE MIL (1000) HOMBRES Y TREINTA (30) VEHICULOS LIVIANOS DE APOYO CONTI////

/////
1050
/////
ETIPO TRANS ERH A LA
S 2326 REC EN CRV POR RRRRR BFR IDEM HS 122331 HS HS L ADDRRRRRR

9

CONFIDENCIAL

NRO VUO 7799/EC
FOA GHO 122110 JUN 82
FM CRVOBJF (X)
TO BUEOCCT (XX)
INF BUEOCIG MULTIFAS ICIA COATLANSUR
GS SC
BT.-
II PARTE DE II PARTES

1 2 JUN. 1982

/////

MLV INFORMA QUE AVION SEA HARRIER ATACO CON BOMBAS BELUGAS POSICION
DE EA, SOBRE UN TOTAL DE TREINTA (30) PAC HASTA LAS 2000 HS.
APRECIACION: SE ESTIMA QUE DENTRO DE LAS PROXIMAS 24/36 HS EL ENO
TERRESTRE REALIZARA EN MAXIMO ESFUERZO PARA ALCANZAR SUS OBJETIVOS

ICIA.

FIJADOS SOBRE ISLA SOLEDAD. POR OTRA PARTE LOS BUQUES CONTINUARAN SUS
TAREAS DE APOYO DURANTE EL HORARIO NOCTURNO A LOS EFECTOS DE
MINIMIZAR LAS OPERACIONES AEREAS PROPIAS.
EN ENO DESARROLLO UN ACTIVIDAD RADIO-ELECTRICA INTENSA ENTRE
0000/0845 HS. POSTERIORMENTE LA ACTIVIDAD DISMINUYO NOTABLEMENTE
HASTA LAS 1700 HS. RESULTA SIGNIFICATIVO LA PERMANENCIA DEL
INDICATIVO J 4 COMO CABECERA. SE REALIZA INTERCEPTACION SOBRE REDES
DE REGLAJE Y CONTROL DE TIRO DE ARTILLERIA BT.-
/////
0985
/////

SEG SEC 219/ER/ [illegible]/[illegible]3795
PREC ZZZZZ 12[illegible] JUN 82

82

FM::: [illegible] [illegible]UNTO MALVINAS

(TO:::: [illegible]ECON

INFO:::: JEMGE JA[illegible] [illegible]ATRO--[illegible]ATLANSUR

FAS--[illegible]ESMAC[illegible]
////
BADA MUNICION [illegible] ARRIBADA [illegible] 11 JUN 82

[illegible] [illegible]VIARON L[illegible] [illegible]STO[illegible] CORRESPONDIENTES

[illegible]A [illegible]TO SE [illegible] CARACTER MUY URGENTE EN EL [illegible]

[illegible]A 260 [illegible]ECIE[illegible] SESE[illegible] [illegible]TOR[illegible]

[illegible]


25

(8)

VOX-7487

(0)

12 [illegible] JUNIO 1982

CRVOBJF (X)
RUEOCCT (XX)

RUEOCIO - MULTIFAS ICIA - COATLANSUR

DE A-2 CFAS (X) PARA A-2 CAE (XX)

SITUACION ENO DIA 12 JUNIO 1982:

A PARTIR DIA 112335 HS. SE INICIA FUEGO NAVAL SOBRE AD. Y CIUDAD PUERTO ARGENTINO, SUSPENDIENDOSE EL DIA 120350 HS. AL AFECTARSE CON SERIOS DAÑOS UNO (1) DE LOS TRES (3) BUQUES ATACANTES CON UN (1) MISIL EXOCET.

UN (1) AVION VULCAN 0552 HS. ATACA LA CABECERA 08 DE RWY MLV NO AFECTANDOLA.

POR OTRA PARTE FUERZAS TERRESTRES ATACAN SECTOR W. DE POSICION DEFENSIVA DE FE. LOGRANDO PENETRAR HACIA EL E. UNOS SIETE (7) KM. DE CIUDAD PUERTO ARGENTINO Y DOMINANDO LAS ALTURAS DE TWO SISTERS, HARRIER Y LONDON.

MLV. INFORMA 1630 HS. QUE DESDE EL N. DE LA PENINSULA DE FRESINET SECTOR S. BAHIA ANUNCIACION AVANZA EN DIRECCION S. UNA COLUMNA DE MIL (1000) HOMBRES Y TREINTA (30) VEHICULOS LIVIANOS DE APOYO.

MLV. INFORMA QUE AVION SEA HARRIER ATACO CON BOMBAS BELUGAS POSICION DE EA. CONSIDERANDOSE CON DAÑOS DE PERSONAL Y MATERIAL.

MAXIMO ESFUERZO CINCO (5) PAC, DOS (2) AVIONES C/U, ENTRE 1600/1630 HS., SOBRE UN TOTAL DE TREINTA (30) PAC HASTA LAS 2000 HS.

APRECIACION: SE ESTIMA QUE DENTRO DE LAS PROXIMAS 24/36 HS. EL ENO TERRESTRE REALIZARA EL MAXIMO ESFUERZO PARA ALCANZAR SUS OBJETIVOS FIJADOS SOBRE ISLA SOLEDAD. POR OTRA PARTE LOS BUQUES CONTINUARAN SUS TAREAS DE APOYO DURANTE EL HORARIO NOCTURNO A LOS EFECTOS DE MINIMIZAR LAS OPERACIONES AEREAS PROPIAS.

EL ENO DESARROLLO UNA ACTIVIDAD RADIO-ELECTRICA INTENSA ENTRE 0000/0815 HS. POSTERIORMENTE LA ACTIVIDAD DISMINUYO NOTABLEMENTE HASTA LAS 1700 HS. RESULTA SIGNIFICATIVO LA PERMANENCIA DEL INDICATIVO J 4 COMO CABECERA. SE REALIZA INTERCEPTACION SOBRE REDES DE REGLAJE Y CONTROL DE TIRO DE ARTILLERIA. BT.

[signature] 122120

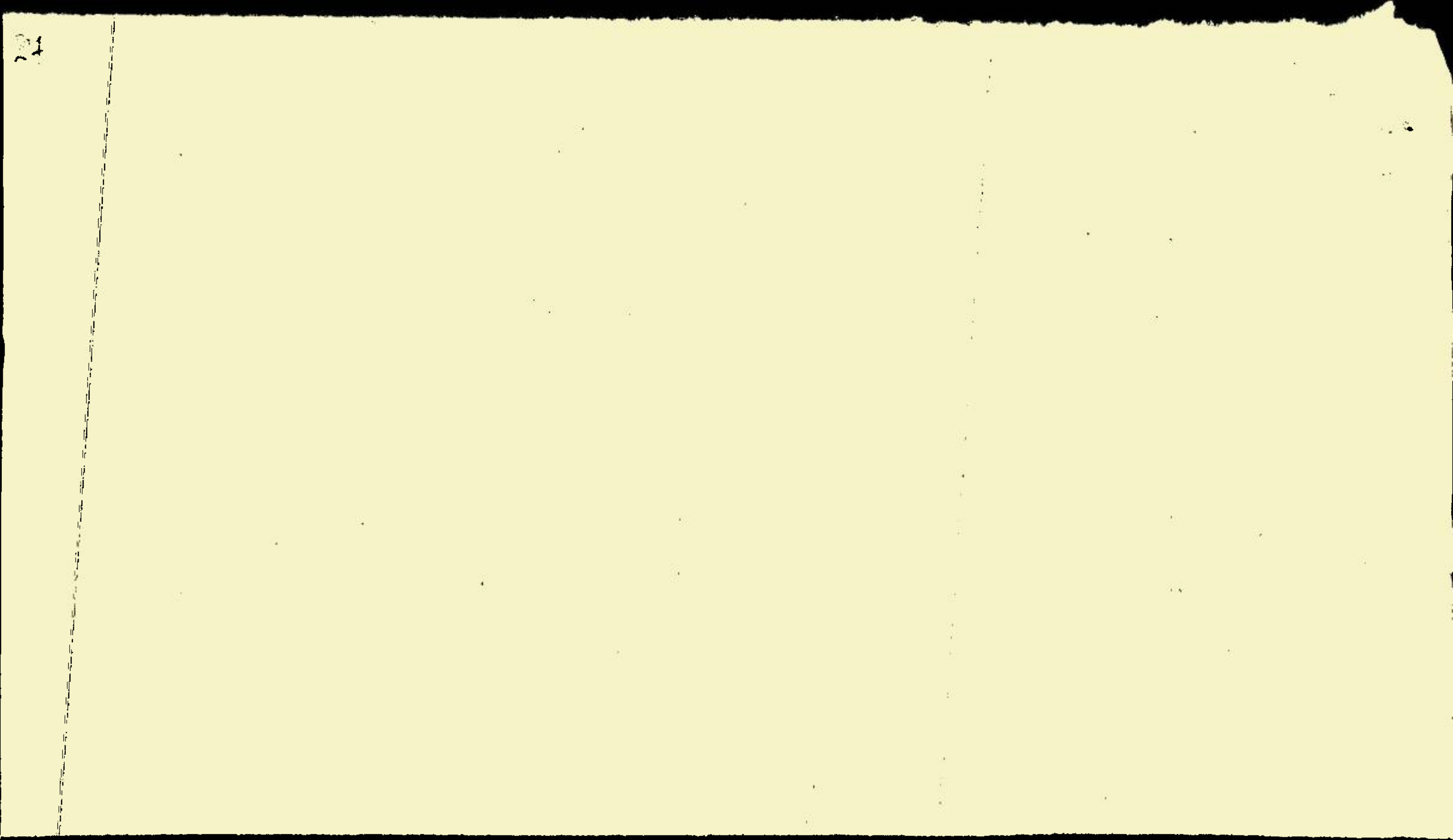
Comodoro JORGE ALBERTO ESPINA
A-2 CFAS.

/////
KDAMI IUVWL HJVMM LHAEJ CCC
NRO CT/LL
'O'GHO 112350 JUN 82
TSEG SECRETO POR LINCE NRO 8703/113726
PREC ZZZZ 120740 JUN 82
FM CYEE.CTE CONJ MALVINAS
TO CEOPECON C RIV
INFO JEFEJER BAIRES-- JEMGE//CATLANSUR//FAS//ESMACON//
ESMAYORTRES

GRNC
BT

QQ
SOLICITO INFORME MISMO MEDIO Y PRIORIDAD OPORTUNIDAD EN QUE INICIA
RA ATAQUE S AEREOS.- COLACIONE.-
BT
QK

TRANS:


21

ZZ

NRO: TUQ-7778/SO
''O'' GHO 112350 JUN 82
FM: CRVOBJF (X)
TO: BUEOCCT (XX)
INFO: BUEOCIG - MULTIFAS(ICIA) - COATLANSUR
GRS SC
BT.-
I PARTE DE III PARTES:

Icia

CONFIDENCIAL

11 JUN. 1982

/

DE A-2 CFAS (X) PARA A-2 CAE (XX):

SITUACION DEL ENO DIA 11 DE JUNIO DE 1982:
08:30 HS: PRIMERA PAC, UN TOTAL DE 35 PAC, MAXIMO ESFUERZO ENTRE
15:45/16:30 HS. 5 PAC.
08:34 HS: MLV INFORMA BOMBARDEO, ARROJANDO 8 BOMBAS DE 1.000 LIBRAS,
RESULTADO UN (1) IA-58 DESTRUIDO, AL NW UN ELO DISPARO DOS MISILES,
IMPACTO A 450 MTS DE LA BAHIA Y OTRO PROXIMO PUESTO COMANDO,
APARENTEMENTE AS-12 FILOS GUIADOS.CONTI///

++++++++

NRO: TUQ-7778/SO
""O"" GHO 112350 JUN 82
FM: CRVOBJF(X)
TO: BUEOCCT(XX)
INFO: BUEOCIG - MULTIFAS(ICIA) - COATLANSUR
GRS SC
BT.-
II PARTE DE III PARTES:

/////
///NUACION:
09:05 HS: MLV INFORMA ATAQUE DE DOS(2) AVIONES SEA HARRIER A ZONAS DE AERODROMO Y AL FRENTE DE CIUDAD.
10:00 HS: MLV INFORMA OBSERVACIONES EN FRITZ-ROY DENUNCIA FORMACION DE VARIOS BUQUES.
17:00 HS: MLV INFORMA CHOQUE DE PATRULLA EN PUERTO STETHENS AL SW DE ISLA GRAN MALVINA, POSICION 52 G.05' S/60 G.40' W, EN ZONA POSIBLE BATERIAS AAE.DEL ENO.
ENO CONTINUA ACTIVIDAD RADIO ELECTRICA EN HF SIN CAMBIOS APRECIABLES.
SE CONSTATA AUMENTO TRAFICO SOBRE REUBICACIONES DE HERIDOS Y TRASLADO AL UGANDA. CONTI///

/////
0745

/////
TTTTTTTIO JHH A LAS 120040RRRR BFDR IDEM HS HLITO O ADDRRRRR

)

++++++++

NRO: TUQ-7778/SO
""O"" GHO 112350 JUN 82
FM: CRVOBJF(X)
TO: BUEOCCT(XX)
INFO: BUEOCIG - MULTIFAS (ICIA) - COATLANSUR
GRS SC
BT.-
III PARTE III PARTES:

/////
///NUACION:
SE APRECIA CAPACIDAD EVACUACION Y TRATAMIENTO DE HERIDOS TOTALMENTE COLMADAS BUQUE UGANDA RESULTARIA INSUFICIENTE Y DOTACION DE PERSONAL DE SANIDAD INSUFICIENTE.
POR PRIMERA VEZ DESDE LA INICIACION DEL CONFLICTO LONDRES EFECTUO UN VERDADERO BLOQUEO DE LA INFORMACION, HECHO QUE CAUSO COMENTARIOS DESFAVORABLE POR PARTE DE AGENCIA NOTICIOSAS, QUIENES EXPRESARON LUEGO DE LAS FUERTES PERDIDAS SUFRIDAS POR LA TASK FORCE, EN EL AEREA MLV, EL GOBIERNO BRITANICO INTENTA OCULTAR LA VERDAD CON NOTICIAS AMBIGUAS Y CARENTES DE ACTUALIDAD. BT.-

/////
0740

/////
TTTTTTIO JH A LAS 120042 QRU GRSRRRRRBFR IDEM HS HLITO QRU GCSRRRRR

Q
SEG 143796/DC
PREC Z 121432 JUN 82
FM CTE CONJUNTO MALVINAS
TO CEOPECON
INFO JEFEJER JEMGE ESMAYORTRES ESMACON COATLANSUR FAS

/////
A SU MMC REQUIRIENDO DETALLES PARA COORDINACION

APOYO AEREO INFORM ::

1- LINEA DE POSICIONES PROPIAS MAS ADELANTADA AL OESTE

PASA POR LOS SIGUIENTES PUNTOS ::

LADERA OESTE DE MONTE TUMBLEDO WN

LADERA ESTE DEL MONTE LONGDON ::

2, PRINCIPALES CONCENTRACIORES ENMJGAS ::
KTARTILLERIA EN PRRRIET POINT

- CONCENTRACION DE EFECTIVOS DEL ORDEN DE UN

BATALLON .KEN
A LADERA OESTE DEL MONTE

HARRIER Y MONTE TWO SISTER

-CONCENTRACION DEL ORDEN DE UN BATALLON

ENTRE MURREL BRIDGE Y FURZE BUSH PASS

AL NORESTE DEL MONTE KENT .

KSE [illegible]NEE REITERA REQUERIMIENTO DE APOYO AEREO INMEDIATO

KANTE CRITICA SITUACION TACTICA ..

[illegible] 21442 /7243[illegible]

[illegible] CTO D JU[illegible]

[illegible]073[illegible] 3

ES CTO DESPUES DE CPNCENTRACIONES ENEMIGAS:
CONCENTRACIONES DE ARTILLERIA: PORT HARRIET PAINT
/////
1[illegible]5

/////

(S)

MMQ 17777

(O)

11 2211 JUNIO 1982

CRVOMJF CFAS
CAE - BUEFEYS

R

08 JUNIO 82- MISION AON/AOT- MATERIAL M-V, A-4B Y A-4C (BOMBAS Y CAÑONES)
ON. BUQUES EN BAHIA AGRADABLE Y CABECERA DE PLAYA EN BLUFF COVE (MATERIAL Y PERSONAL)
EVALUACION DE DAÑOS
UNA FRAGATA TIPO ROTHESAY- PLYMOUTH 2380 TON. HUNDIDA
DOS BUQUES DE DESEMBARCO TIPO TDIT, UNO HUNDIDO Y OTRO ENCALLADO Y SERIAMENTE AVERIADO CON INCENDIOS, PROBABLES SIR GALAHAD Y SIR TRISTAN.
UN BUQUE DE DESEMBARCO TIPO SIR LANCELOT, SERIAMENTE AVERIADO QUE PUDIENDOSE DESPLAZARSE HACIA EL E. ES SOCORRIDO 0830 HS. PROXIMO DIA ANTES DE SU HUNDIMIENTO.
TOTAL EFECTO CAUSADO: BUQUES TOTALMENTE FUERA DE SERVICIOS/HUNDIDOS CUATRO.
MATERIAL CABECERA DE PLAYA VEHICULOS ARTILLERIA ANTIAEREA, COMBUSTIBLE Y ABASTECIMIENTOS SERIAMENTE AVERIADOS.
PERSONAL: BAJAS PRODUCIDAS ENTRE MUERTOS Y HERIDOS 450/600. BT.

Comodoro JORGE ALBERTO ESPINA
A-2 CFAS

M110214

(S)

TUQ/7778

(O)

11 23:50 JUNIO 1982

CRVOBJF (X)
BUEOCCT (XX)

2

BUEOCIG - MULTIFAS ICIA - COATLANSUR

DE A-2 CFAS (X) PARA A-2 CAE (XX)

SITUACION ENO DIA 11 JUNIO 1982:

08:30 HS. PRIMERA PAC, UN TOTAL DE 35 PAC, MAXIMO ESFUERZO ENTRE 15:45/16:30 HS. 5 PAC.

..31 HS. MLV. INFORMA BOMBARDEO, ARROJANDO 8 BOMBAS DE 1.000 LIBRAS, RESULTADO UN IA-58 DESTRUIDO, AL NW UN HELO DISPARO 2 MISILES, IMPACTANDO UNO A 150 MTS. DE LA BAHIA Y OTRO PROXIMO PUESTO COMANDO, APARENTEMENTE AS-12 FILOS GUIADOS.

09:05 HS. MLV. INFORMA ATAQUE DE 2 AVIONES SEA HARRIER A ZONAS DE AERODROMO Y AL FRENTE DE CIUDAD.

10:00 HS. MLV. INFORMA OBSERVADORES EN FRITZ ROY DENUNCIAN FORMACION DE VARIOS BUQUES.

17:00 HS. MLV. INFORMA CHOQUE DE PATRULLAS EN PUERTO STEPHENS AL SW. DE ISLA GRAN MLV, POSICION 52° 05' S/ 60° 40' W, EN ZONAS POSIBLES BATERIAS AAe. DEL ENO.

ENO CONTINUA ACTIVIDAD RADIOELECTRICA EN HF SIN CAMBIOS APRECIABLES, SE CONSTATA AUMENTO TRAFICO SOBRE REUBICACIONE DE HERIDOS Y TRASLADO AL UGANDA.

SE APRECIA CAPACIDAD EVACUACION Y TRATAMIENTO DE HERIDOS TOTALMENTE COLMADA - BUQUE UGANDA RESULTARIA INSUFICIENTE Y DOTACION DE PERSONAL DE SANIDAD INSUFICIENTE.

- POR PRIMERA VEZ DESDE LA INICIACION DEL COMFLICTO LONDRES EFECTUO U N VERDADERO BLOQUEO DE LA INFORMACION, HECHO QUE CAUSO COMENTARIOS DESFAVORABLES POR PARTE AGENCIAS NOTICIOSAS QUIENES EXPRESARON LUEGO DE LAS FUERTES PERDIDAS SUFRIDAS POR LA TASK FORCE EN E L AREA MALVINAS,

- EL GOBIERNO BRITANICO INTENTA OCULTAR LA VERDAD CON NOTICIAS AMBIGUAS Y CARENTES DE ACTUALIDAD

BT

112355

COM. JORGE A. ESPINA.
A-2 CFAS

XXXXXX

7VQ/7762

XXXXX 11 1354 JUNIO 1982

CRVOBJF (X)
BUEOCCT (XX)

BUEOCIG

DE A-2 CFAS (X) PARA CAE (XX)

DE ACUERDO A LO INFORMADO POR BAM CRA ACTUALIZO MIVIMIENTOS DE AERONAVES CHILENAS DEL DIA 10 JUN 82:

1128 AZ 277 DIST 119 RUMBO ORB NIVEL 300 VELOC. 360 IFF - 3 ECOS DESAPARECE 1200 HS.

1235 AZ 247 DIST 59 RUMBO 320 NIVEL 060 VELOC. 140 DESAPARECE 1236 HS.

1235 AZ 265 DIST 87 RUMBO 390 NIVEL 130 VELOC. 180 IFF 1230 HS. DESAPARECE 1328 HS.

1305 AZ 270 DIST 93 RUMBO ORB NIVEL 160 VELOC. 300 IFF 3 ECOS DESAPARECE 1324 HS.

1430 AZ 216 DIST 68 RUMBO 310 NIVEL 060 VELOC. 180 IFF 1230 HS.

1501 AZ 279 DIST 98 RUMBO 270 NIVEL 360 VELOC. 300 DESAPARECE 1525 HS.

1535 AZ 275 DIST 105 RUMBO ORB NIVEL 100 VELOC. 360.

1752 AZ 274 DIST 111 RUMBO ORB NIVEL 280 VELOC. 360.

2055 AZ 270 DIST 100 RUMBO 090 NIVEL 160 VELOC. 240.

BT.-

Comodoro JORGE ALBERTO ESPINA
A-2 CFAS

11/1355

NRO FUQ 7745/KK
"O" GHO 102115 JUN 82
FM CRVOBJF (X)
TO BUEOCCT (XX)
INF BUEOCIG MULTIFAS ICIA COATLANSUR
GS SC
BT.-
I PARTE DE II PARTES

/////

DE A-2 CFAS [illegible] PARA A-2 CAE (XX)
SITUACION EN [illegible] 10 JUN 82:
0755 HS. APARECE PRIMERA PAC TOTALIZANDO HASTA LAS 2000 HS. HS 34 PAC, MAXIMO ESFUERZO ENTRE LAS 0830 HS./0915 HS Y ENTRE LAS 1515 HS/1545 HS. CON 5 PAC EN EL AIRE.
1040 HS MLV INFORMA POSICION BUQUE UGANDA FRENTE PUERTO ESTRECHO SAN CARLOS.
1345 HS. AVION [illegible] TRES AVIONES VULCAN, ESTIMANDO MLV

1410/1420 HS, ALERTADO LAS BBAAMM DE TODO EL TEATRO.
1515 HS. MLV. INFORMA FUEGO AAE. ENO DESDE MONTE KENT A POSICIONES DE EA. HUBICACION BATERIAS ENO EN CARTA 1:50.000: CONTI//////
/////
0860
/////

NRO FUQ 7745/KK
"O" GHO 102115 JUN 82
FM CRVOBJF (X)
TO BUEOCCT (XX)
INF BUEOCIG MULTIFAS ICIA COATLANSUR
GS SC
BT.-
II PARTE DE II PARTES

/////

1RO) [redacted]
49
2DO) [redacted]
CADA BATERIA COMPUESTA SEIS (6) CANIONES ANTIAEREOS POR SECTOR.
1745 HS. MLV INFORMA BOMBARDEO DE UN SEA HARRIER A PUERTO ARGENTINO, SIN CONCECUENCIAS BT.-

① { 5139 S
5807 W }

② { 5141 S
5808 W }

(S) ~~XXXXXX~~ Fug 1145

~~XXXXXXXX~~ 10 2115 JUNIO 1982

CRVOBJF (X)
BUEOCCT (XX)

BUEOCIG - MULTIFAS ICIA - COATLANSUR

DE A-2 CFAS (X) PARA A-2 CAE (XX)

SITUACION ENO DIA 10 JUN 82:

0755 HS. APARECE PRIMERA PAC TOTALIZANDO HASTA LAS 2000 HS. 34 PAC, MAXIMO ESFUERZO ENTRE LAS 0830 HS./0915 HS. Y ENTRE LAS 1515 HS/1545 HS. CON 5 PAC EN EL AIRE.

1040 HS. MLV. INFORMA POSICION BUQUE UGANDA FRENTE PUERTO ESTRECHO SAN CARLOS.

1345 HS. AVION B-707 PROPIO AVISTA TRES AVIONES VULCAN, ESTIMANDO MLV 1410/1420 HS., ALERTADO LAS BBAAMM DE TODO EL TEATRO.

1615 HS. MLV. INFORMA FUEGO AAe. ENO DESDE MONTE KENT A POSICIONES DE EA. HUBICACION BATERIAS ENO EN CARTA 1:50.000:

1°) 51°53'S/58°05'W H 17, G17-18, F 17-18, E 17-18, D 18
2°) 51°40'S/58°05'W H 4-5-6, G 4-5-6, F 4-5, J 5-6

CADA BATERIA COMPUESTA SEIS (6) CAÑONES ANTIAEREOS POR SECTOR.

1715 HS. MLV INFORMA BOMBARDEO DE UN SEA HARRIER A PUERTO ARGENTINO, SIN CONCECUENCIAS.BT.

Comodoro JORGE ALBERTO ESPINA
A-2 CFAS

DAM 102115

XXXX

E 097730

XXXXXX 10 1110 JUNIO 1982

CRVOBJF (X)
BUEOCCT (XX)

BUEOCIG

DE CFAS A-2 (x) PARA CAE A-2 (xx)

DE ACUERDO A LO INFORMADO POR BAM GRA ACTUALIZO MOVIMIENTOS DE AERONAVES CHILENAS DEL DIA 09 JUN 82:

HORA 11:30 AZ 278 DIST. 114 RUMBO 310 NIV. 200 VELOC. 360
HORA 12:54 AZ 277 DIST. 112 RUMBO 265 NIV. 275 VELOC. 370
HORA 15:18 AZ 235 DIST. 108 RUMBO 330 NIV. 140 VELOC. 160

BT

HG. 10 11 10.

Com. JORGE A. ESPINA
A-2 CFAS

TCCCCCC

Icia

NRO HUQ 7720/DP 'O' 092100 JUN 82
FM CRVOBJF (X) TO BUEOCCT (XX)
INFO BUEOCIG-MULTIFAS ICIA-COATLANSUR
GFDS S/C
BT.-
/////

CONFIDENCIAL

(X) DE A-2 CFAS PARA (XX) A-2 CAE:
SITUACION ENO DIA 09 JUN 82: 082300/2400 HS MLV INF CANIONEO NAVAL ZONA RADAR SIN CONSECUENCIAS.A LAS 2330 HS INTENTO DESEMBARCO DE ENO C ON BOTES DE GOMA,REPELIDOS CON ARMAS LIVIANAS Y CANIONES ,POSTERIORMENTE SE LOCALIZO BOTE AVERIADO. 091110/1120 HS MLV INF BOMBARDEO AVIONES SEA HARRIER A POSICIONES DE R.I.3 AL W DE PTO ARGENTINO. POSIBLE DERRIBO DE UN SEA HARRIER. 0807 HS APARECE LA PRIMERA PAC ESTABLECIENDOSE UN TOTAL DE 20 PAC HASTA LAS 2000 HS, CON UN MAXIMO ESFUERZO DE 5 PAC ENTRE LAS L430 HS Y 1515 HS BT
/////
0795
/////
BT.-
TTIO CAR EN CFAS A LAS 092152 REC EN CRVRRRRRRRRR

XXXXXX

H02.7720

XXXXXX 09 2100 JUNIO 1982

CRVOBJF (X)
BUKOCOT (XX)

BUEOCIG - MULTIFAS ICIA - COATLANSUR

DE A-2 CFAS (X) PARA A-2 CAE (XX)

SITUACION ENO DIA 09 JUN 82:

082300/2400 HS. MLV INFORMA CAÑONEO NAVAL ZONA RADAR SIN CONSECUENCIAS. A LAS 2330 HS. INTENTO DESEMBARCO DE ENO CON BOTES DE GOMA, REPELIDOS CON ARMAS LIVIANAS Y CAÑONES, POSTERIORMENTE SE LOCALIZO BOTE AVERIADO.

091110/1120 HS. MLV. INFORMA BOMBARDEO AVIONES SEA HARRIER A POSICIONES DE R.I.3 AL W. DE PTO.ARGENTINO. POSIBLE DERRIBO DE UN SEA HARRIER. ✓

0807 HS. APARECE LA PRIMERA PAC ESTABLECIENDOSE UN TOTAL DE 20 PAC HASTA LAS 2000 HS., CON UN MAXIMO ESFUERZO DE 5 PAC ENTRE LAS 1430 HS. Y 1515 HS.DT.

Mayor LUIS TOMAS TRILLO
Aux. A-2 CFAS

Desclasif 07-20 82



BUQ 7703



091200 JUNIO 1982

CBVOBJF (X)
BUEOCCT (XX)

BUEOCIG

DE CFAS A-2 (X) PARA CAE A-2 (XX):
DE ACUERDO A LO INFORMADO POR BAM GRA ACTUALIZO MOVIMIENTOS DE AERONAVER CHILENAS:
DEL DIA 08-JUN-1982:
HORA 11:17, AZ 302, DIST. 94, RUMBO 063, NIVEL 120 VELOC. 300.-
HORA 12:21, AZ 195, DIST. 98, RUMBO 180, NIVEL 125 VELOC. 180.-
HORA 14:00, AZ 293, DIST. 64, RUMBO 300, NIVEL 170 VELOC. 200.-
HORA 14:08, AZ 288, DIST. 156, RUMBO 140, NIVEL 200 VELOC. 200 -(DOS AVIONES REALIZARON TRABAJOS DE ICV EN RADIALES 270 A 90 MN Y 310° A 75 MN POR UN LAPSO DE 45' MINUTOS.-
HORA 15:50, AZ 284, DIST. 109, RADIAL 204, NIVEL 400 VELOC. 500.-
HORA 16:20, AZ 280, DIST. 157, RUMBO 105, VELOC. 520, VIVEL 200.-
HORA 18:11, AZ 291, DIST. 085, RUMBO 200, NIVEL 120, VELOC. 240.-
BT.

H/G. 091240

Mayor LUIS TOMAS TRILLO
Aux. A-2 CFAS.

NRO BUQ 7688/FF
"O" GHO 082130 JUN 82
FM CRVOBJF (X()
TO BUEOCCT (XX)
INF BUEOCIG MULTIFAS ICIA COATLANSUR
GS SC
BT.-
/////

ICIA

SITUACION DEL ENO DIA 08 JUN 82:
DESDE LAS 0430 HS. Y HASTA LAS 1930 HS. APARECIERON 24 PAC. CON UN MAXIMO ESFUERZO ENTRE LAS 1415 HS/1515 HS. Y 1545 HS./1645 HS. CON CUATRO PAC.
SE INFORMO POSICIONES DE BDT Y FF. EN PUERTO AGRADABLE. SE PROCEDIO A ATACAR LOS BUQUES CON SISTEMAS DE ARMAS A-4B.A-4C Y M-V.
A LAS 1800 HS. MLV INFORMA QUE COMO RESULTADO DEL ATAQUE UN BUQUE

TIPO BDT HUNDIENDOSE EN LA ESTRADA PUERTO AGRADABLE. DOS BUQUES (UNO POSIBLE FF.) INCENDIANDOSE. Y OTRO ALEJANDOSE AL S CON HUMO EN LA POPA. POSIBLE FF. BT.-
/////
0805
/////

08 JUN. 1982

XXXXXXX

XXXXXXX 08 JUNIO 1982

CRVOBJF (X)
BUFDCCT (XX)

BUSCSJO - MULTIPAS IGIA - COATLANSUR

DE A-2 CFAS (X) PARA A-2 CAE (XX)

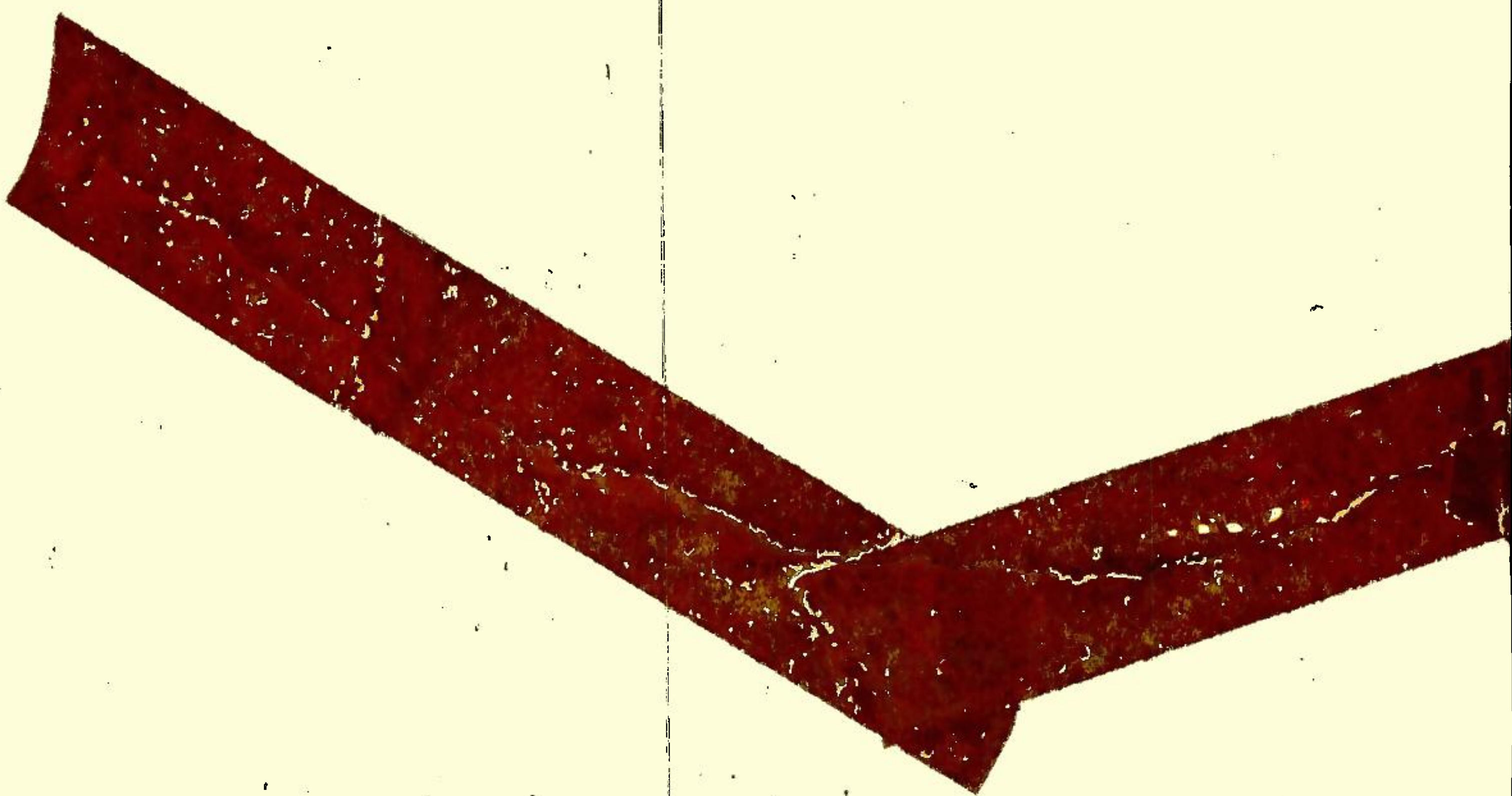
SITUACION EEO DIA 08 JUN 82:

DESDE LAS 0430 HS. Y HASTA LAS 1930 HS. APARECIERON 24 PAC, CON UN MAXIMO ESFUERZO ENTRE LAS [illegible]15 HS./1515 HS. Y 1545 HS./1645 HS. CON CUATRO PAC.

SE INFORMO POSICIONES DE BDT Y FF. EN PUERTO AGRADABLE, SE PROCEDIO A ATACAR LOS BUQUES CON SISTEMAS DE ARMAS A-4B, A-4C Y M-V.

A LAS 1600 HS. MLV INFORMA QUE COMO RESULTADO DEL ATAQUE UN BUQUE TIPO BDT HUNDIENDOSE EN LA ENTRADA PUERTO AGRADABLE, DOS BUQUES (UNO POSIBLE FF.) INCENDIANDOSE, Y OTRO ALEJANDOSE AL S. CON HUMO EN LA POPA, POSIBLE FF.FT.

Mayor LUIS TOMAS TRILLO
Aux. A-2 CFAS



(C)

Bucq 7674

(O)

08.1000 JUNIO 1982

CRVOBJF (X)
BUEOCCT (XX)

BUEOCIG

DE CFAS (X) A -2 PARA CAE-ICIA (XX).-

DE ACUERDO A LO INFORMADO POR BAM CRA ACTUALIZACION DE SITUACION DE MOVIMIENTOS DE AERONAVES CHILENAS DIA 07-JUN-82:

HORA: 12:14, AZ 259, DIST. 50, RUMBO 142, NIVEL 060, VELOC. 200, 3 ECOS.-
HORA: 12:14, AZ 281, DIST. 95, RUMBO 100, NIVEL 250, VELOC. 220, 2 ECOS.-
HORA: 12:36, AZ 258, DIST. 51, RUMBO 171, NIVEL.050, VELOC. 200.-
HORA: 13:46, AZ 273, DIST. 95, RUMBO 360, NIVEL 270, VELOC. 360, 2 ECOS.-
BT.

Mayor LUIS TOMAS TRILLO
Aux. A-2 CFAS

476 08 1020

ICIA

2

NRC T.. 7670/YA
O 07..30 JUN 82
FM CRVOBJF (X)
T. P.EOCCT (XX)
I..O PUEOCIG MULTIFAS ICIA COATLANSUR
GRS SC
I PARTE DE II
BT

/////

DE A-2 CFAS (X) PARA CAE (XX):SITUACION DEL ENO 07 JUN 82:DESDE LAS
0510 HS HASTA AL MOMENTO 2115 HS APARECIERON 21 PAC CON UN MAXIMO
ESFUERZO DE CINCO PAC EN TRE LAS 1040 HS Y 1317 HS PTO 0545 SE
INFORMA QUE MLV APARECE UN HELICOPTERO DANDO VUELTA DURANTE TODA LA
NOCHE DE SUR A NORTE A 15 MN Y DOS BUQUE HICIERON FUEGO NAVAL DURANTE
A 3 HS SIN DANIOS .2015 HS DOS AVIONES C-130 QUE DECOLARON DE CRV
CON DESTINO MLV REGRESAN SIN PODER ATERRISAR EN DICHO AD POR
ENCONTRARSE CON ATAQUE DEL ENO PTO CONTI BT-.
////
130
////
TP

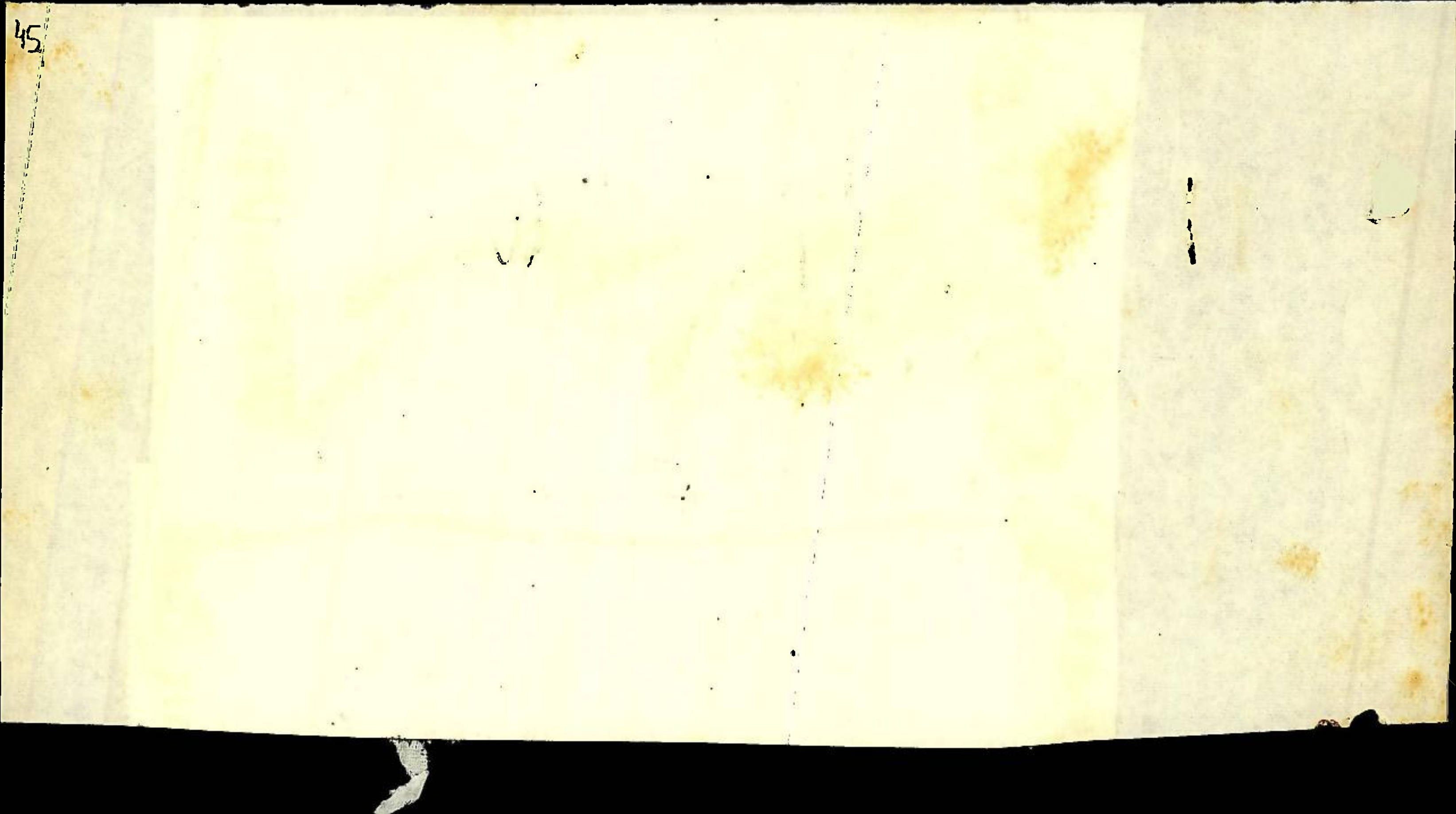
NRO FUC 7670/YA
O 072030 JUN 82
FM CRVOBJF (X)
TO BUEOCCT (XX)
INFO BUEOCIG MULTIFAS ICIA COATLANSUR
GRS 50
II PARTE DE II
BT

/////

AL MISMO Y LA PRESENCIA DE UN PAC EN EL AIRE. NO SE CONFIRMA DE QUE TIPO DE ARTILLERIA SE TRATA SI NAVAL O TERRESTRE. PUERTO ARGENTINO 07

ICIA

JUNIO UN GRUPO DE COMANDOS ARG.CAPTURO GRAN CANTIDAD DE MATERIAL BRITANICO ABANDONADO LUEGO DE UN BREVE COMBATE ,LAS MOCHILAS DEL ENO CON TODOS LOS ELEMENTOS PROPIOS DE OBSERVADORES ADELANTADOS ,ASI COMO PARACAIDAS PEQUENIOS Y BARIOS EQUIPOS DE COM. SE ENCUENTRAN EN PODER DE LAS FUERZAS ARG. PTO BT-.
/////
0585
/////



XXXXXXX

FUg. 7670.

XXXXXXX 07 2130 JUNIO 1982

CRVOBJF (X)
BUEOCCT (XX)

BUEOCIG - MULTIFAS ICIA - COATLANSUR

DE A-2 CFAS (X) PARA A-2 CAE (XX)

SITUACION DEL ENO DIA 07-JUN-1982:

DESDE LAS 05:10 HS HASTA EL MOMENTO 21:15 HS APARECIERON 21 PAC, CON UN MAXIMO ESFUERZO DE 5 PAC ENTRE LAS 10:40 HS Y 13:17 HS.

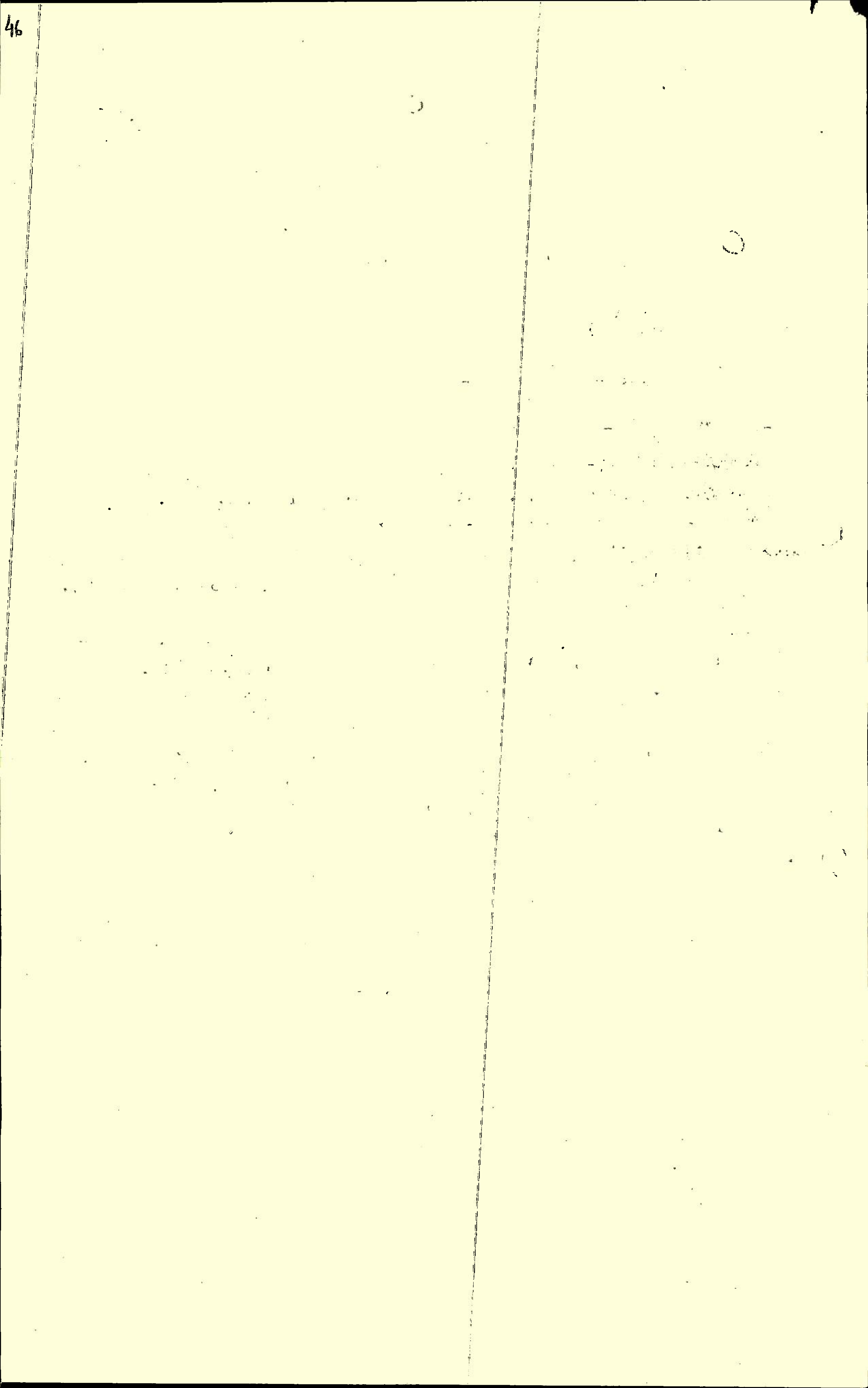
05:45 HS SE INFORMA QUE EN MLV APARECE UN HELICOPTERO DANDO VUELTA DURANTE TODA LA NOCHE DE SUR A NORTE A 15 MN Y 2 BUQUES HICIERON FUEGO NAVAL DURANTE 2 O 3 HORAS SIN DAÑOS. 20:15 HS 2 AVIONES C-130 QUE DECOLARON DE CRV CON DESTINO A MLV REGRESAN SIN PODER ATERRIZAR EN DICHO AERODROMO POR ENCONTRARSE CON ATAQUE DEL ENO AL MISMO Y LA PRESCENCIA DE 1 PAC EN EL AIRE, NO SE CONFIRMA DE QUE TIPO DE ARTILLERIA SE TRATA SI NAVAL O TERRESTRE.

PUERTO ARGENTINO 7 DE JUNIO, UN GRUPO DE COMANDOS ARGENTINOS CAPTURO GRAN CANTIDAD DE MATERIAL BRITANICO, ABANDONADO LUEGO DE UN BREVE COMBATE, LAS MOCHILAS DEL ENEMIGO, CON TODOS LOS ELEMENTOS PROPIOS DE OBSERVADORES ADELANTADOS, ASI COMO PARACAIDAS PEQUEÑOS Y VARIOS EQUIPOS DE COMUNICACIONES, SE ENCUENTRAN EN PODER DE LAS FUERZAS ARGENTINAS.

BT.

Mayor LUIS TOMAS TRILLO
Aux. A-2 CFAS

R 072155



XXX

Nuq.7647

XXXXX 07 1215 JUNIO 1982

CRVOBJF (X)
BUEOCCT (XX)

BUEOCIG

DE A-2 CFAS (X) PARA CAE (XX)

DE ACUERDO A LO INFORMADO BAM GRA ACTUALIZO SITUACION MOVIMIENTO AERONAVES CHILENAS DIA 06 JUN 82:

- HORA 11:05 AZ 188 DIST. 070 RUMBO 304 NIV. 000 VEL. 120 IFF.

My. JORGE A. GOEING
AUX. A-2 CFAS

R 07 1225

NRO GUQ 7638/EC
"O" GHO 062030 JUN 82
FM CRVOBJF (X)
TO BUEOCCT (XX)
INF BUEOCIG MULTIFAS ICIA COATLANSUR
GS SC
BT.-
/////

ICIA

CONFIDENCIAL

06 JUN. 1982

DE CFAS A-2 (X) PARA CAE A-2 (XX)
ACTIVIDAD DEL ENO DIA 06 JUN 82:
060620 HS APARECE LA PRIMERA PAG EN EL AIRE CON UN SOLO AVION EN RADIAL 078 GRADOS A 104 MN, SE PIERDE A LAS 0704 HS. EN RADIAL 088 GRADOS A 53 MN.
060916 HS. PAG EN EL AIRE EN RADIAL 081 GRADOS A 117 MN, SE PIERDE EN RADIAL 074 GRADOS A 142 MN A LAS 1000 HS.
061029 HS PAC EN EL AIRE EN RADIAL 062 GRADO A 42 MN, SE PIERDE A LAS 1108 HS. EN RADIAL 089 GRADOS A 119 MN.

061030 HS. PAC EN EL AIRE CON UN SOLO AVION EN VUELO EN RADIAL 106 GRADOS A 84 MN SE PIERDE A LAS 1112 HS EN RADIAL 080 GRADOS 133 MN.
061112 HS PAC EN EL AIRE CON UN SOLO AVION EN VUELO A RADIAL 087 A 97 MN SE PIERDE A LAS 1205 HS. EN RADIAL 076 GRADOS A 114 MN . BT.-
/////
1135
/////
BT.-
TTTIO CAR EN CFAS A LAS 062213 RECRR JOM

HLITORRRRR

GUO-7638

XXX 06 2030 JUNIO 1982

GRVOBJF (X)
BUEOCGT (XX)

BUEOCIC - MULTIFAS ICIA - COATLANSUR

DE CFAS A-2 (X) PARA CAS A-2 (XX)

ACTIVIDADES DEL ENO DIA 06-Jun -82;

060620 HS. APARECE LA PRIMERA PAC EN EL AIRE CON UN SOLO AVION EN RADIAL 078 ° A 104 MN;
SE PIERDE A LAS 0704 HS. EN RADIEL 088° A 53 MN.

060916 HS. PAC EN EL AIRE EN RADIEL 081° A 117 MN; SE PIERDE EN RADIAL 074° A 142 MN A LAS 1000 HS.

061029 HS PAC EN EL AIRE EN RADIAL 062° A 42 MN, SE PIERDE A LAS 1108 HS. EN RADIAL 089°
A 119 MN.

061030 HS. PAC EN EL AIRE CON UN SOLO AVION EN VUELO EN RADIAL 106 ° A 84 MN SE PIERDE A LAS
1112 HS EN RADIEL 080 ° 133 MN.

061112 HS PAC EN EL AIRE CON UN SOLO AVION EN VUELO A RADIAL 087° A 97 MN SE PIERDE A LAS
1205 HS. EN RADIAL 076° A 114 MN.

BT

MY. JORGE A. GOLINO
AUX. A-2 CFAS

062030

XXXXXX

Anq 7618

XXXXX 06 1200 JUNIO 1982

CRVOBJF (X)
BUEOCCT (XX)

BUEOCIG

DE A-2 CFAS (X) PARA CAE (XX)

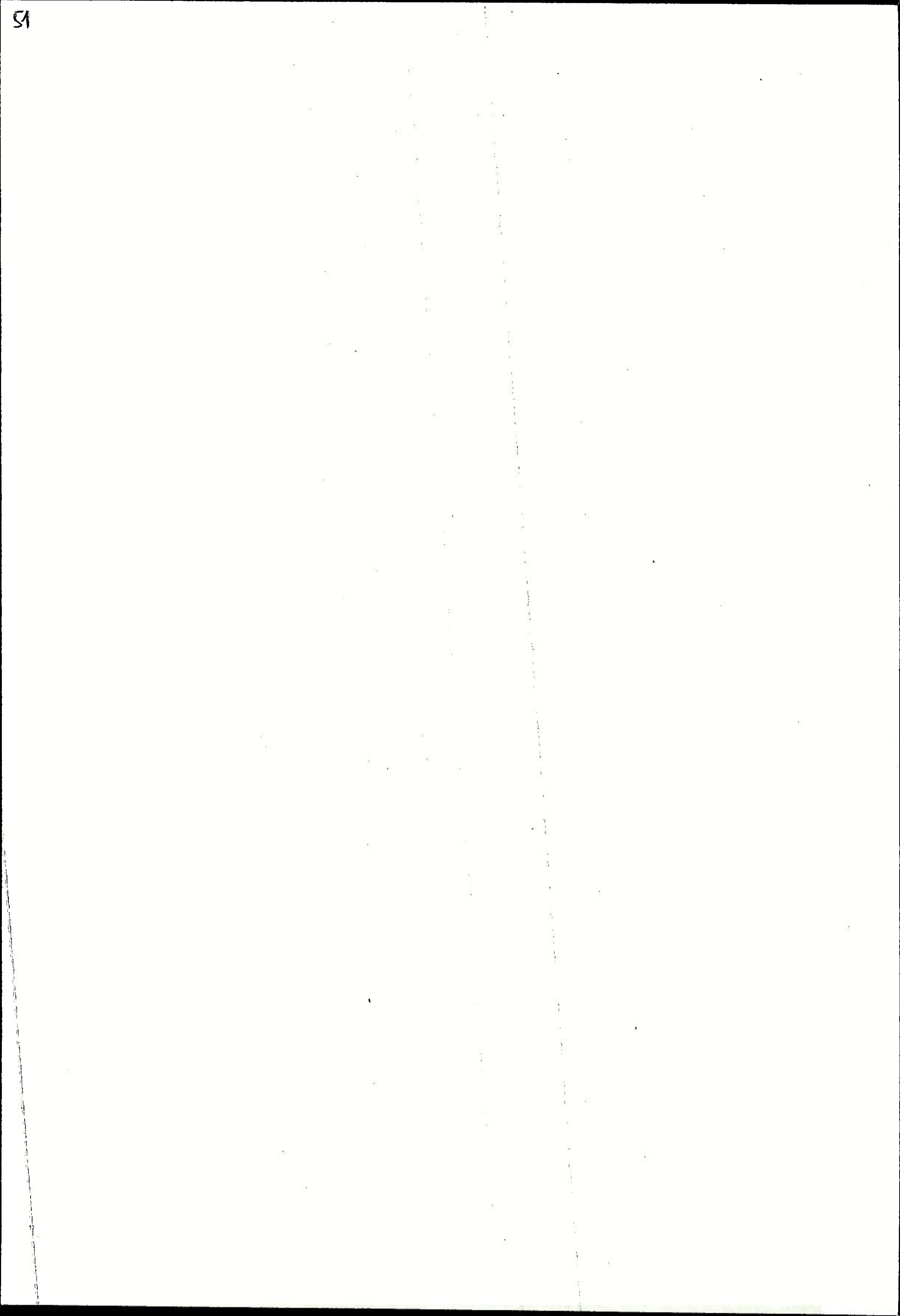
DE ACUERDO A LO INFORMADO BAM GRAN ACTUALIZO SITUACION AERONAVES CHILENAS:

DIA 05 JUN 82:

1044 HS AZ 262 DIST. 69 MN RUMBO 114 NIV. 75 VELOC. 150 IFF.

Comodoro JORGE ALBERTO ESPINA
A-2 CFAS

H/6. 06 1200


51

ATTO

NRO: AUQ-7609/SG
''O'' GHO 052247 JUN 82
FM: CRVOBJF(X)
TO: BUEOCCT(XX)
INFO: BUEOCIG - MULTIFAS ICIA - COATLANSUR
GRS SC
BT.-
I PARTE DE III PARTES:

/////

DE CFAS (A-2) (X) PARA CAE (A-2)(XX):SITUACION DEL ENO 05-JUN-82:05:45 HS MLV RADAR DETECTA ECO EN RADIAL 145-47 MN, SEA HARRIER PATRULLANDO ZONA DEL MONTE KENT. LAS ACTIVIDADES DE PAC SE COMPLETAN EN UN TOTAL DE 16 PAC HASTA LAS 16:45 HS. MAXIMO ESFUERZO A LAS 15:30 HS. HASTA LAS 16:00 HS. 4 PAC, LAS MISIONES SON DE POCA DURACION. A LAS 16:46 HS. ES BOMBARDEADA Y AMETRALLADA LA ESTACION AERONAVAL CALDERON CON TRES SEA HARRIER, EXISTEN INDICIOS PARA AFIRMAR QUE EL ENO ESTARIA OPERANDO DESDE SAN CARLOS.CONTI///

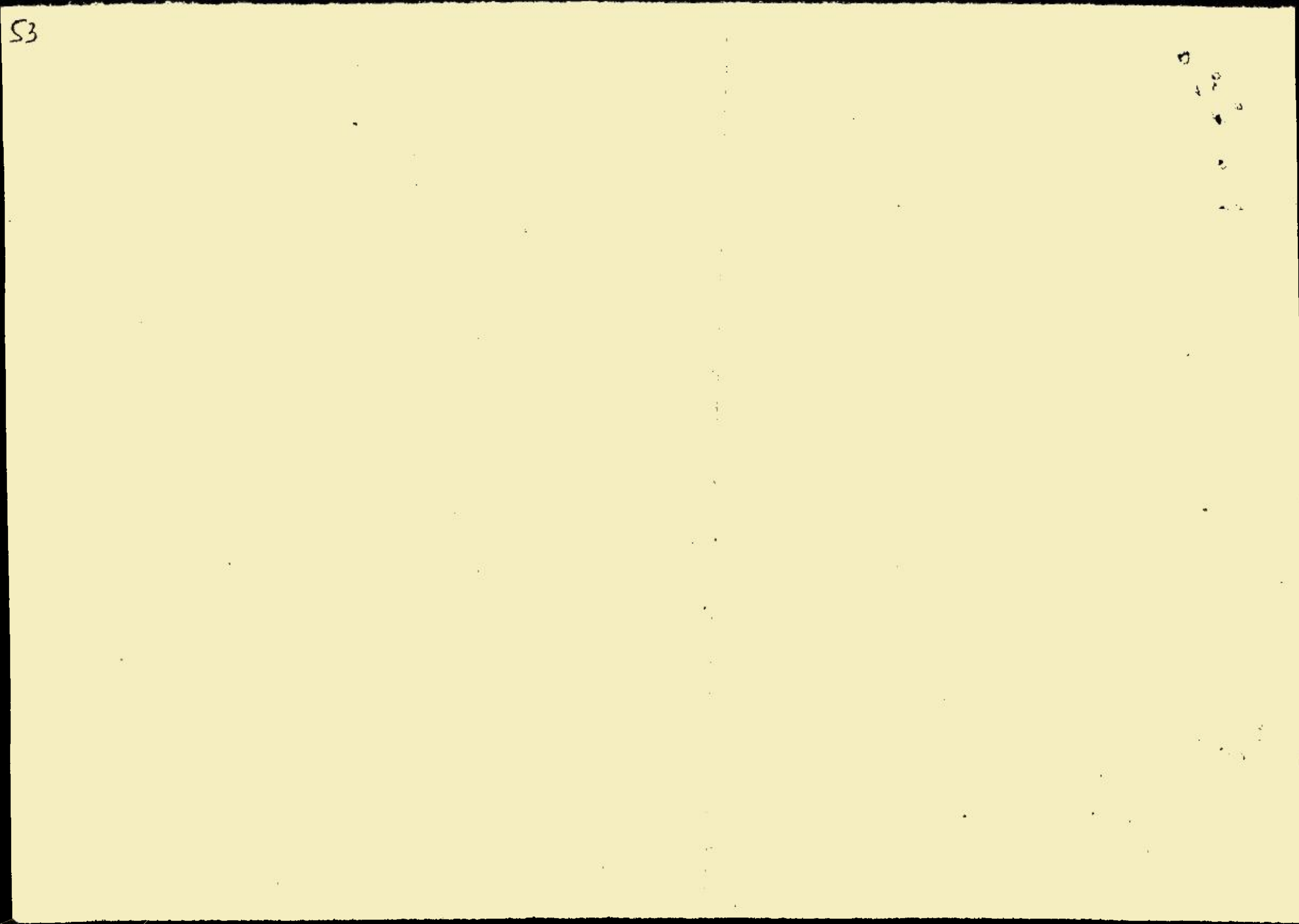
/////
0760
////

NRO: AUQ-7609/SG
''O'' GHO 052247 JUN 82
FM: CRVOBJF(X)
TO: BUEOCCT(XX)
INFO: BUEOCIG - MULTIFAS ICIA - COATLANSUR
GRS SC
BT.-
II PARTE DE III PARTES:

/////

///NUACION:
FUERZAS TERRESTRES: SE HAN OBSERVADO MOVIMIENTO DEL ENO DESDE LA ZONA DE DARWIN HACIA PUENTE FITS ROY Y DESARROLLO DE TRABAJOS EN ESA AREA. EL ENO FUE SOMETIDO AL FUEGO DE CANIONES 10,5 EN SUS POSICIONES DEL MONTE WALL. DE RADIO ESCUCHA SOBRE LAS REDES DEL ENO SE DESPRENDERIA QUE AOT DE 041830 HABRIA PRODUCIDO DANIOS MATERIALES EN EL AREA DEL MONTE KENT, EL MOVIMIENTO DE MATERIALES Y TROPAS ES INTENSO.CONTI///

/////
0580
/////


53

/////
NRO: AUQ-7609/SG
''O'' GHO 052247 JUN 82
FM: CRVOBJF(X)
TO: BUEOCCT(XX)
INFO: BUEOCIG - MULTIFAS ICIA - COATLANSUR
GRS SC
BT.-
III PARTE DE III PARTES:
///NUACION: FUERZAS NAVALES: CONTINUAN MANTENIENDO POSICIONES AL ESTE DE LAS ISLAS DURANTE EL DIA DESPLAZANDO UNIDADES HASTA LAS CERCANIAS DE PUERTO ARGENTINO Y DISPONEN OTRAS COMO PIQUETE DE RADAR. EN APROX.5200 S Y 6300 W, ELLAS MK 62 HABRIAN RECIBIDO ATAQUES DE MISILES. PRONOSTICO METEOROLOGICO PREVEERIA DESMOJORAMIENTO DEL TIEMPO A LA LARGA COSTA CONTINENTAL, PENALIZANDO OPERACIONES AEREAS. ESTE HECHO MAS ELEMENTO DE APRECIACIONES ANTERIORES INDICARIAN QUE ENO HABRIA ALCANZADO EN PROXIMAS HORAS LAS MEJORES CONDICIONES PARA INICIAR ATAQUE A PUERTO ARGENTINO. BT.-

/////
1035

NRO HUQ 7583 /HX
/0/ GH[illegible]51120 JUN 82
FM FAS
TO MILTIFAS ICIA
INFO BUEOCIG (X)
GPS SC
BT

//////

PARA A-2 CAE
ANTE POSIBILIDAD DE QUE VESTUARIO Y MATERIAL SECUESTRADO EN GOOSE GREEN Y DARWIN POR EL ENO SE UTILIZADO EN LAS ISLAS I/O CONTINENTE POR GRUPO COMANDOS EN OPERACIONES PREVIA IY/O COINCIDENTES CON EL ATAQUE A PUERTO ARGENTINO,REITERO NECESIDAD DE EXTREMAR CONTROL SOBRE MEDIOS DE SEGURIDAD Y CONTRA INTELIGENCIA. BT. X
//////

//////

XXXXX

AUG/7609

XXXX 05 2217 JUNIO 1982

CRVOBJF (X)
EUHOCOT (XX)

EUHOCIG - MULTIPAS ICIA - COATLANSUR

R

DE CFAS A-2 (X) PARA MAE A-2 (XX)

SITUACION DEL ENEMIGO DIA 05 DE JUNIO DE 1982:

0545 HS MLV RADAR DETECTA ECO EN RADIAL 145 47 MN, SEA HARRIER PATRULLANDO ZONA DE MONTE KENT.

LAS ACTIVIDADES DE PAC SE COMPLETAN EN UN TOTAL DE 16 PAC HASTA LAS 1645 HS. MAXIMO ESFUERZO A LAS 1530 HS. HASTA LAS 1600 HS CUATRO PAC, LAS MISIONES SON DE POCA DURACIONES.

A LAS 1646 HS. ES BOMBARDEADA Y AMETRALLADA LA ESTACION AERONAVAL CALDERON CON TRES SEA HARRIER, EXISTEN INDICIOS PARA AFIRMAR QUE EL ENO ESTARIA OPERANDO DESDE SAN CARLOS.

FUERZAS TERRESTRES:

SE HAN OBSERVADO MOVIMIENTOS DEL ENO DESDE LA ZONA DE DARWIN HACIA PUENTE FITZ ROY Y DESARROLLO DE TRABAJOS EN ESA AREA.
EL ENO FUE SOMETIDO AL FUEGO DE CAÑONES 10,5 EN SUS POSICIONES DEL MONTE WALL.

DE RADIO ESCUCHA SOBRE LAS REDES DEL ENO SE DESPRENDERIA QUE AOT DE 041830 HABRIA PRODUCIDO DAÑOS MATERIALES EN EL AREA DE MONTE KENT, EL MOVIMIENTO DE MATERIALES Y TROPAS ES INTENSO.
FUERZAS NAVALES:
CONTINUAN MANTENIENDO POSICIONES AL ESTE DE LAS ISLAS DURANTE EL DIA DESPLAZANDO UNIDADES HASTA LAS CERCANIAS DE PUERTO ARGENTINO Y DISPONEN OTRAS COMO PIQUETE DE RADAR.
EN APROX. 5200 S Y 6300 W, ELLAS MK 62 HABRIAN RECIBIDO ATAQUES DE MISILES.
PRONOSTICO METEOROLOGICO PREVERIA DESMEJORAMIENTO DEL TIEMPO A LA LARGA COSTA CONTINENTAL, FINALIZANDO OPERACIONES AEREAS.

ESTE HECHO MAS ELEMENTO DE APRECIACIONES ANTERIORES INDICARIAN QUE ENO HABRIA ALCANZADO EN PROXIMAS HORAS LAS MEJORES CONDICIONES PARA INICIAR ATQUE A PUERTO ARGENTINO.BT

0522 VS

COM. JORGE A. ESPINA

XXXXXX

Hug 1-82

XXXXX 05 1120 JUNIO 1982

CFAS [redacted]
MULTIFAS ICIA

BUEOCIC (X)

(X) PARA A-2 CAE.

ANTE POSIBILIDAD DE QUE VESTUARIO Y MATERIAL SECUESTRADO EN GOOSE GREEN Y DARWIN POR EL ENO SEA UTILIZADO EN LAS ISLAS Y/O EL CONTINENTE POR GRUPO COMANDOS EN OPERACIONES PREVIAS Y/O COINCIDENTES CON EL ATAQ UE A PUERTO ARGENTINO, REITERO NECESIDAD DE EXTREMAR CONTROL SOBRE MEDIOS DE SEGURIDAD Y CONTRAINTELIGENCIA. BT.-

Brigadier ERNESTO CRESPO
CFAS

05 1120

Kug. 7588.

051115 JUNIO 1982

CRVOBJF (X)
BUEOCGT (XX)

BUEOCIG

DE CFAS A-2 (X) PARA CAE (XX)

DE ACUERDO A LO INFORMADO POR BAM GRA MOVIMIENTOS DE AERONAVES CHILENAS DIA 04-JUN-82:

SIN NOVEDAD.

MOVIMIENTOS DE AERONAVES NO IDENTIFICADAS DIA 04-JUN-82:

HORA: 00:46 AZ 060, DIST. 155, RUMBO 240, NIVEL 290, VELOC. 360, IFF: S/IFF N.I.

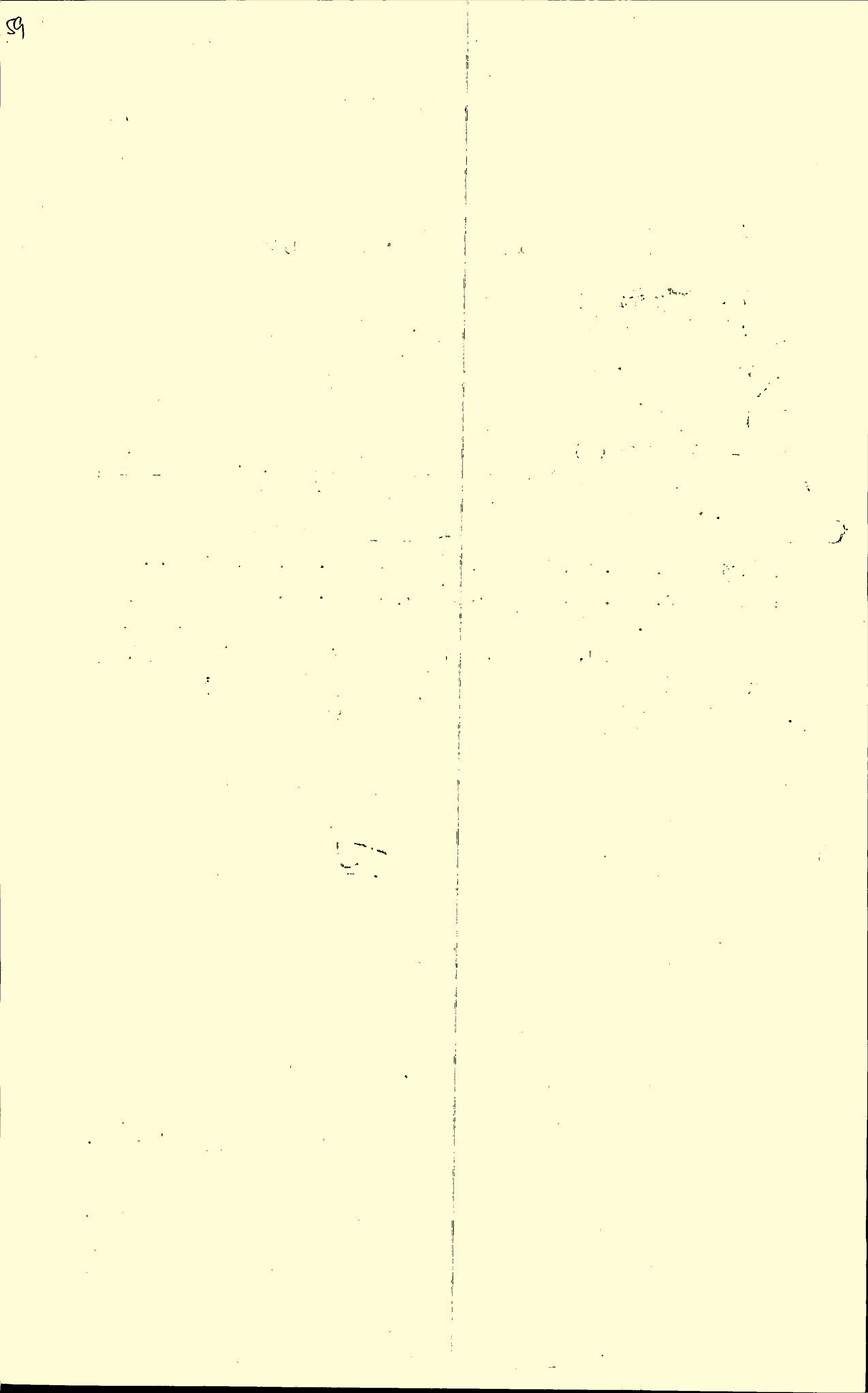
HORA: 00:59 AZ 061, DIST. 192, RUMBO 241, NIVEL 290, VELOC. 360, IFF: S/IFF DESAPARECE CON RUMBO 060 GRADOS.

PERMANENCIA EN PANTALLA 13', EN AZ 057, A 175 MN LOS ECOS REALIZABAN VIRAJES DE 360 GRADOS (ORBITANDO)

BT.

Mayor LUIS TOMAS TRILLO
Aux. A-2 CFAS

051145


59

NRO EUQ 7577/XX
'O' GHO 042245 JUN 82
FM CRVOBJF (X)
TOOO BUEOCCT (XX)
INF BUEOCIG MULTIFAS ICIA COATLANSUR
GS SC
BT.-
/////

CONFIDENCIAL

05 JUN. 1982

DE CFAS (A-2) (X) PARA CAE(XX)
SITUACION DEL ENO AL 04 JUNIO DE 1982:
EN LA FECHA EL ENO NO EFECTUO ACTIVIDAD AEREA: LAS FUERZAS TERRESTRES NO TOMARON CONTACTOS 1603 Y 1844 HS. EN ENO ES ATACADO EN SUS POSICIONES DE MONTE KENT POR PROPIOS MEDIOS AEREOS (RESULTADO SIN EVALUARJLM EL ATAQUE DE LOS MK 62 HABRIA TRATADO DE SER REPELIDO CON MISILES SUPERFICIE - AIRE POSIBLEMENTE DISPARADOS (UNO DE ELLOS) DESDE LA ZONA DE DARWIN, SIN EFECTIVIDAD. UNIDADES NAVALES SE APROXIMARON A LAS 2040 HS. POR RADIAL 093 HASTA 15 MN, A LAS 2145 HS. POR RADIAL 180 HASTA 13 MN. AMBAS SIN EFECTUAR DISPAROS. RESULTADO VOTACION CONSEJO SEGURIDAD NUEVE VOTOS A FAVOR PROYECTO DE PAZ - CUATRO ABSTENCIONES (EEUU - TOGO - FRANCIA - JAMAICA) -UN VELO. LA SITUACION METEOROLOGICA CONDICI
NAN LAS TAREAS DE CONSOLIDACION, DE
MEJORAR LAS MISMAS ENO TRATARIA DE INICIAR ACCIONES INMEDIATAS EFECTOS CONTRARESTAR FRACASO DE SU POSICION EN CONSEJO DE SEGURIDAD DONDE DEBE HACER USO DE VELO, CONSIGUIENTEMENTE DETERIORO POLITICO INTERNACIONAL BT
/////
1420



7577
(042245)

04 2142 JUNIO 1982

CRVOBSP (X)
N/DCCT (XX)

NUDOCIG - MULTIFAS ICIA- COATLANSUR

DE CFAS A-2 (X) PARA CAE (XX)

SITUACION DEL ENO AL 04 JUNIO DE 1982:

EN LA FECHA EL ENO NO EFECTUO ACTIVIDAD AEREA. LAS FUERZAS TERRESTRES NO TOMARON CONTACTOS. 1603 Y 1844 HS. EL ENO FUE ATACADO EN SUS POSICIONES DE MONTE KENT POR PROPIOS MEDIOS AEREOS (RESULTADO SIN EVALUAR). EL ATAQUE DE LOS MK 62 [illegible] [illegible] DE SER REPELIDO CON MISILES SUPERFICIE - AIRE POSIBLEMENTE DISPARADOS (UNO DE ELLOS) DESDE LA ZONA DE DARWIN, SIN EFECTIVIDAD. UNIDADES NAVALES SE APROXIMARON A LAS 2040 HS. POR RADIAL 093 HASTA 15 MN; A LAS 2145 HS. POR RADIAL 180 HASTA 13 MN. AMBAS SIN EFECTUAR DISPAROS. RESULTADO VOTACION CONSEJO SEGURIDAD NUEVE VOTOS A FAVOR PROYECTO DE PAZ - CUATRO ABSTENCIONES (EEUU - TOGO - FRANCIA - JAMAICA) - UN VETO. LA SITUACION METEOROLOGICA CONDICIONAN LAS TAREAS DE CONSOLIDACION, DE MEJORAR LAS MISMAS ENO TRATARIA DE INICIAR ACCIONES INMEDIATAS EFECTOS CONTRARESTAR FRACASO DE SU POSICION EN CONSEJO DE SEGURIDAD DONDE DEBE HACER USO DE VETO, CONSIGUIENTEMENTE DETERIORO POLITICO INTERNACIONAL.BT.

entregado TTY. 2400 Hs.

COMODORO JORGE A. ESPINA
A-2 CFAS

XXXXX

BUQ 7560

XXXXXX 04 1000 JUNIO 1982

CRVOBJF (X)
BUEOCCT (XX)

BUEOCIG

DE CFAS A-2 (X) PARA CAE (XX)

DE ACUERDO A LO INFORMADO POR BAM GRA MOVIMIENTOS DE AERONAVES CHILENAS DIA 03-JUN-82:

HORA 14:11, AZ 280, DIST. 155, RUMBO 275, NIVEL 100, VELOC. 380 N.

HORA 14:12, AZ 265, DIST. 94, RUMBO 100, NIVEL 200, VELOC. 280 N.

HORA 14:55, AZ 248, DIST. 60, RUMBO 150, NIVEL 065, VELOC. 080 N.

HORA 15:28, AZ 171, DIST. 70, RUMBO 270, NIVEL 080, VELOC. 200 N.

HORA 15:44, AZ 19, DIST. 69, RUMBO 265, NIVEL 080, VELOC. 120 N.

Mayor LUIS TOMAS TRILLO
Aux. A-2 CFAS

HC 04 1015


62

NRO BUQ-7556/RX
-O- 032320 JUN 82
FM CRCOBJF (X

TO BUEOCCT (XXJL
INFO DUEOCIG - MULTIFAS ICIA - COAT
ANSUR

ICIA

GRS SC
I PARTE DE II PARTES
BT.-
/////

CONFIDENCIAL

DE CFAS (X)' PARA CAE (XX): SITUACION ENO 03-JUN-82: 06:30 HS: AD PUERTO ARGENTINO ES BOMBARDEADO POR INCURSOR REALIZA APROXIMADAMENTE DESDE 340 GRADOS ORBITA EN VERTICAL Y SE ALEJA 033 GRADOS. IMPACTO DE MISIL SOBRE RADAR SRYGUARAL(E.A.) PRODUCE SINCO BAJAS (1 OFICIAL 2 SUBOF. 2 SOLD.). EXPLOTAN CUATRO BOMBAS SIN CONSECUENCIAS. 0730 HS DETONAN OTRAS CUATRO BOMBAS (C/ESPOLETA DE RETARDO). 1100 HS AVION VULCAN SOLICITA EMERGENCIA EN BRASIL (2525 S/4210 W) POR PROBLEMAS EN SU REABASTECIMIENTO, DOS INTERCEPTORES BRASILENIO LO ESCOLTAN HASTA SU ATERRIZAJE EN EL GALEAO. EL VULCAN ATERRIZA CON UN MISIL ENGANCHADO POR FALLAS EN SU MECANISMO. EN HS DE LA MANIANA SE PRODUCE CONTACTOS DE PATRULLAS CON EL ENO. LOS CUALES SON RECHAZADAS POSTERIORMENTE EL SECTOR W. OCUPADO POR FUERZA PROPIAS ES SOMETIDO AL FUEGO DE CANIONEOS 105 MM. BT.- CONT///

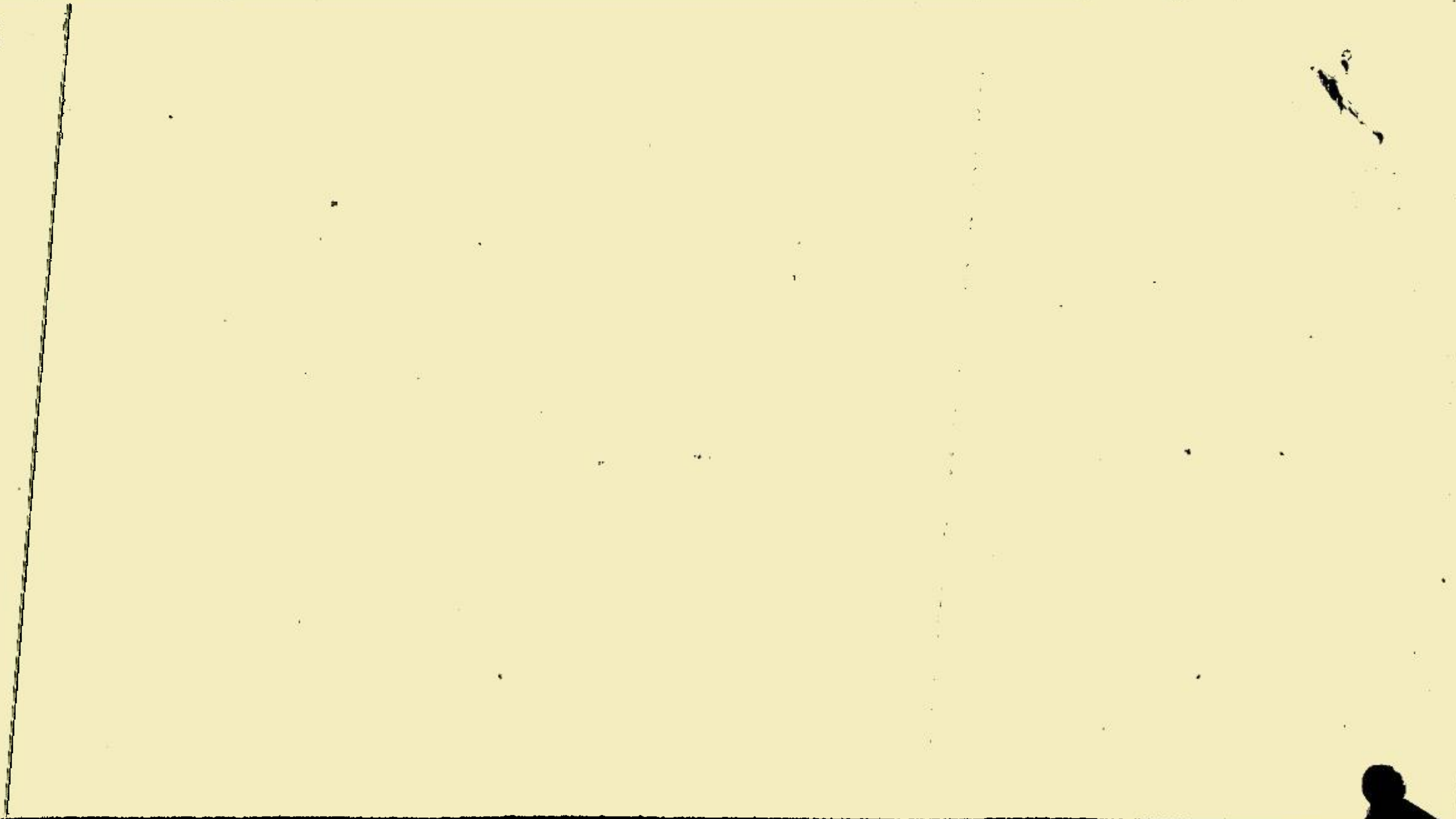
8 1000
4 Tm

/////
1175

NRO BUQ-7556/RX
-0- 032320 JUN 82
FM CRVOBJF
TO BUEOCCT
INFO BUEOCIG - MULTIFAS ICIA - COATLANSUR
GRS SC
II PARTES DE II PARTES
BT.-
/////

CONFIDENCIAL

LOS CUALES SON CONTESTADOS CON ARMAS DEL MISMO CALIBRE Y MORTEROS.
EL ENO TENDRIA SUS LPC A 22 KM DE PUERTO ARGENTINO Y HASTA LA HS DEL
PRESENTE NO SE HAN DETECTADO NAVES HASTA LAS 19 MN NI MOVIMIENTOS DE
PAC. 020025 HELO DESEMBARCO GRUPOS MORTEROS SECTOR N. BAHIA ELEFANTE
MARINO. ENO RECHAZADO POR FFUERZAS PROPIAS(EFECTIVOS NAVALES).
APRECIACION: EL ENO CONTINUA CONSOLIDANDO POSICION TERRESTRE ALTURA
DE MONTE KENT, A LOS EFECTOS DE LOGRAR UNA BUENA BASE DE PARTIDA PARA
EL ATAQUE DECISIVO, AL MISMO TYDMPO MXCTENDRA HOSTIGAMIENTO POR
DISTINTOS MEDIOS EFECTOS DESJASTAR FUERZA EN POSICION DEFENSIVA.
SITUACION METEREOLOGICA ACTUAL PERMITIRA ESFUERZO DE MANTENIMIENTO
POSIBILITE RECUPERAR MATERIAL AEREO SOMETIDO A INTENSO RITMO
OPERATIVO BT.-
/////
0980
/////


65

(C)

03 2320 JUNIO 1982

CRVOBJF (X)
BUEOGUT (XX)

BUECOIN - MULTIPAS XCIA - COATLANSUR

DE CFAS A-2 (X) PARA CAE (XX)

SITUACION ENO 03 JUNIO 82:

0?0 HS.: AD PUERTO ARGENTINO ES BOMBARDEADO POR INCURSOR REALIZA APROXIMADAMENTE DESDE 340° ORBITA EN VERTICAL Y SE ALEJA 033°. IMPACTO DE MISIL SOBRE RADAR SRIGUARAL (E.A.) PRODUCE CIN CO BAJAS (UN OFICIAL, DOS SUBOFICIALES, DOS SOLDADOS). EXPLOTAN CUATRO BOMBAS SIN CONSECUEN CIAS . 0730 HS. DETONAN OTRAS CUATRO BOMBAS (CON ESPOLETAS DE RETARDO).

1100 HS. AVION VULCAN SOLICITA EMERGENCIA EN BRASIL (25°25'S/42°10'W) POR PROBLEMAS EN SU REA BASTECIMIENTO, DOS INTERCEPTORES BRASILEÑOS LO ESCOLTAN HASTA SU ATERRIZAJE EN EL GALEAO.

EL VULCAN ATERRIZA CON UN MISIL ENGANCHADO POR FALLAS EN SU MECANISMO.

EN HORAS DE LA MAÑANA SE PRODUCE CONTACTOS DE PATRULLAS CON EL ENO. LOS CUALES SON RECHAZADOS POSTERIORMENTE EL SECTOR W. OCUPADO POR FUERZAS PROPIAS ES SOMETIDO AL FUEGO DE CAÑONES 105 MM. LOS CUALES SON CONTESTADOS CON ARMAS DEL MISMO CALIBRE Y MORTEROS.

EL ENO TENDRIA SUS LPC A 22 KM DE PUERTO ARGENTINO Y HASTA LA HORA DEL PRESENTE NO SE HAN DE TECTADO NAVES HASTA LAS 19 HS NI MOVIMIENTOS DE PAC.

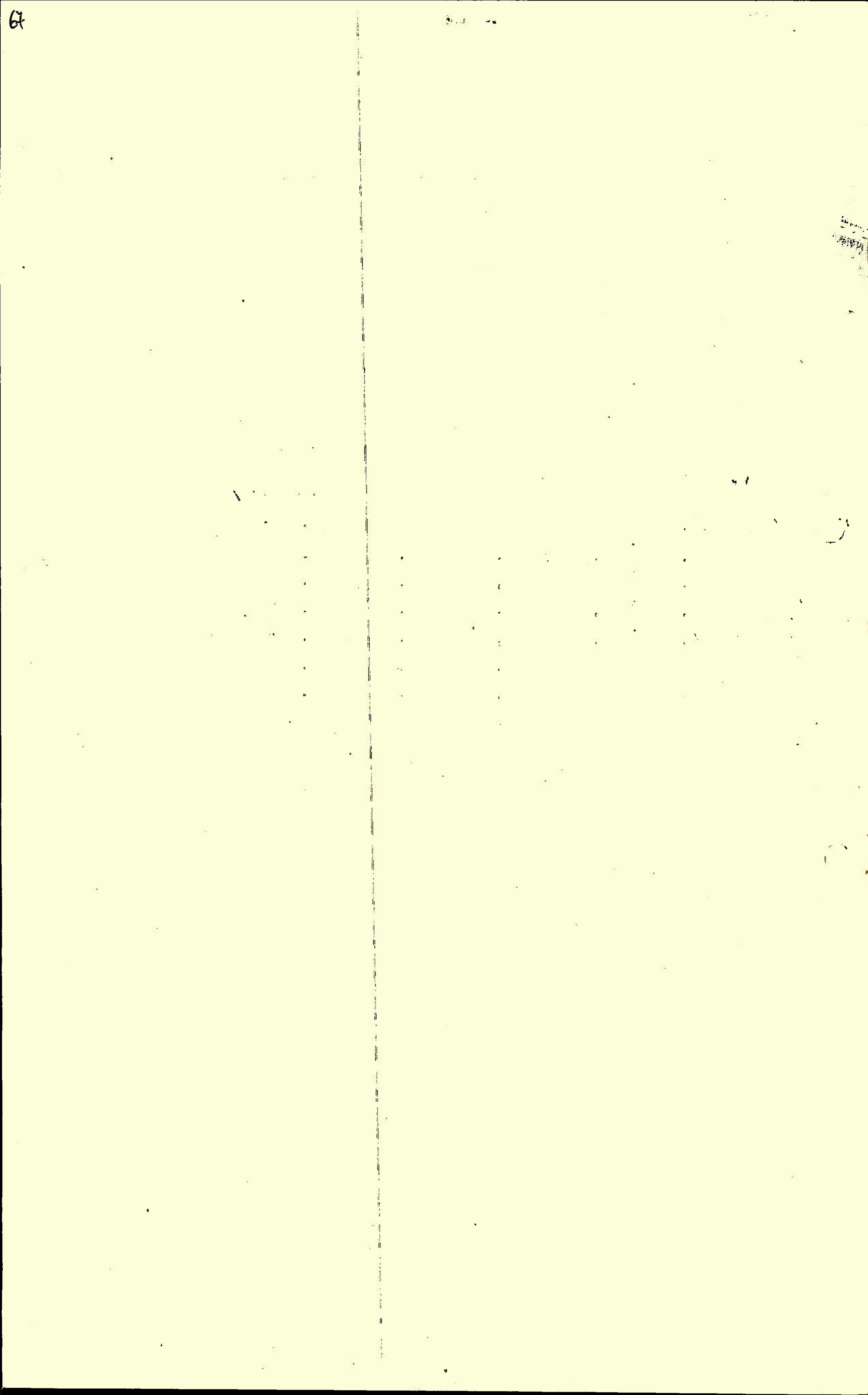
020025 HELO DESEMBARCO GRUPOS MORTEROS SECTOR N. BAHIA ELEFANTE MARINO. ENO RECHAZADO POR FUER ZAS PROPIAS (EFECTIVOS NAVALES).

APRECIACION: EL ENO CONTINUA CONSOLIDANDO POSICION TERRESTRE ALTURA DE MONTE KENT, A LOS EFEC- TOS DE LOGRAR UNA BUENA BASE DE PARTIDA PARA EL ATAQUE DECISIVO, AL MISMO TIEMPO MANTENDRIA HOSTIGAMIENTO POR DISTINTOS MEDIOS EFECTOS DESGASTAR FUERZA EN POSICION DEFENSIVA.

SITUACION METEREOLOGICA ACTUAL PERMITIRA ESFUERZO DE MANTENIMIENTO POSIBILITE RECUPERAR MA- TERIAL AEREO SOMETIDO A INTENSO RITMO OPERATIVO.BT.

COMODORO JORGE A. ESPINA
A-2 CFAS.

032315



"C" DUQ.7536

O 03 0945 JUNIO 1982

CRVOBJF (X)
BUEOCCT (XX)

BUEOCIG

DE CFAS A-2 (X) PARA CAE (XX)

INFORMO MOVIMIENTOS DE AERONAVES CHILENAS DIA 02-JUN-82:

HORA 12:23 HS, AZ 290, DIST 104 MN, RUMBO 110, NIVEL 150, VELOC 240, IFF.

HORA 12:40 HS, AZ 268, DIST 115 MN, RUMBO 090, NIVEL 150, VELOC 420, IFF.

HORA 14:45 HS, AZ 296, DIST 67 MN, RUMBO ORBITA, NIVEL 220, VELOC ICU, IFF

HORA 16:43 HS, AZ 274, DIST 58 MN, RUMBO 329, NIVEL 220, VELOC 180, IFF.

HORA 16:44 HS, AZ 277, DIST 122 MN, RUMBO 215, NIVEL 220, VELOC 400, IFF.

Comodoro JORGE ALBERTO ESPINA
A-2 CFAS

031025

IC14

NRO: GUQ/7531/OT
"O" GHO 022030 JUN 82
FM: CRVOBJF(X)
TO: BUEOCCT(XX)
BUEOCIG-MULTIFAS ICIA-COATLANSUR.
GRS SC
BT.-

I PARTE DE II PARTES:

/////

DE CFAS(X) PARA CAE(XX):SITUECION DEL ENO 02-JUN82
A LAS 22:00 HS. DEL DIA 01 JUN SE INICIA FUEGO NAVAL DURANTE 10' Y DE 03:00 DEL DIA 02 JUN A 03:30 HS, SE EFECTUARON ALGUNOS DISPAROS CON MORTEROS Y CANIONES SOBRE EL LIMITE DEL RI 4.- REFERENTE PAC,LA 1ERA APARECE EN EL AIRE HS 07:30, TOTALIZO HASTA LAS 10:53 HS, 8 PAC, APARTIR DE ESA HORA Y HASTA EL MOMENTO NO APARECE NINGUNA OTRA PAC. CON RESPECTO A LO INFORMADO POR MI TXT 7503 GHO 012104, REFERENTE A LA PAC DE LAS 14:16 HS QUE SOBREBOLO PUERTO ARGENTINO, FUERON 2 AVIONES DERRIBADOS 1 POR ARTILLERIA ANTIAEREA Y EL OTRO POR MISIL ROLAND. CONTI///
/////
0905
/////



NRO:GUR-7531/OT
//O// GHO 022030 JUN82
FM: CRVOBJF(X)
TO: BUEOCCT(XX)
INFO: BUEOCIG - MULTIFAS ICIA - COATLANSUR
GRS SC
BT.-

II PARTE DE II PARTES:

/////

///NUACION.
EN MALVINAS DURANTE EL DIA, DESDE EL MONTE KENT EL ENO EFECTUO
DISPAROS DE ARTLLERIA CALIBRE 105, EN SALVAS DE 6 A 18 DSIPAROS
ESTIMANDOSE EN NO MAS DE 6 PIEZAS EMPLAZADAS.
DESDE EL COMIENZO DE LAS HOSTILIDADES SE HABRIAN INFRIGIDO EL ENO LOS
SIGUIENTES DANIOS EN SUS MEDIOS AEREOS SH/H DERRIBADOS COMPROBADOS
13, PROBABLES 6. BT.-
/////
0495
/////

41

GUG 7531

02 2030 JUNIO 1982

CRVOBJF (X)
BUEOCCT (XX)

BUEOCIG - MULTIFAS ICIA - COATLANSUR

DE CFAS (X) PARA CAE (XX)

SITUACION DEL ENO 02-JUN-82

¡LAS 22:00 HS DEL DIA 01 JUN SE INICIA FUERGO NAVAL DURANTE 10 MINUTOS Y DE 03:00 DEL DIA 02-JUN A 03:30 HS SE EFECTUARON ALGUNOS DISPAROS CON MORTEROS Y CAÑONES SOBRE EL LIMITE DEL RI4.

REFERENTE PAC, LA PRIMERA APARECE EN EL AIRE A LAS 07:53 HS TOTALIZANDO HASTA LAS 10:53 HS 8 PAC, A PARTIR DE ESTA HORA Y HASTA EL MOMENTO NO APARECE NINGUNA OTRA PAC.

CON RESPECTO A LO INFORMADO POR MI TXT NRO 7503 GHO 012104, REFERENTE A LA PAC DE LAS 14:16 HS QUE SOBREVOLO PUERTO ARGENTINO, FUERON 2 LOS AVIONES DERRIBADOS 1 POR LA ARTILLERIA ANTIAEREA Y EL OTRO POR MISIL ROLAND.

EN MALVINAS DURANTE EL DIA, DESDE EL MONTE KENT EL ENO EFECTUO DISPAROS DE ARTILLERIA CALIBRE 105, EN SALVAS DE 6 A 18 DISPAROS ESTIMANDOSE EN NO MAS DE 6 PIEZAS EMPLAZADAS.

DESDE EL COMIENZO DE LAS HOSTILIDADES SE HABRIAN INFRIGIDO AL ENO LOS SIGUIENTES DAÑOS EN SUS MEDIOS AEREOS SH/H DERRIBOS COMPROBADOS 13 PROBABLES 6.-

BT.

Comodoro JORGE ALBERTO ESPINA
A-2 CFAS

022055.

FUERZA AEREA ARGENTINA MENSAJE

Facilidad / Canal	AUTENTICAR / AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S (C) R P — Circundar la que corresponda	Transmitir CLARO / Recibido	Nro de Control Caa 1522

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s ________ Estación transmisora ________
NR ________ Instr.de Transmisión ________

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach, (O) Inmediato, P Prioridad, R Rutina — Circundar la que corresponda	02 1730	~~MAYO~~ Junio	1982	Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución

PROMOTOR CRVOBJF (X)
EJECUTIVO-S BUEOCCT (XX)

INFORMATIVO-S BUEOCIG
EXCEPTUADO-S

Grupos BT

DE CFAS A-2 (X) PARA CAE ICIA (XX)
INFORMO MOVIMIENTOS DE AERONAVES CHILENAS DEL DIA 01 JUN 82:
[illegible]RA 11:25 AZ 291, DIST 111, RUMBO 270, NIVEL 190, VELDC 360.
HORA 11:26 AZ 278, DIST 111, RUMBO 090, NIVEL 145, VELOC 420.
HORA 11:31 AZ 246, DIST 76, RUMBO 065, NIVEL 085, VELOC 200.
HORA 13:01 AZ 183, DIST 70, RUMBO 275, NIVEL 080, VELOC 200.
HORA 13:02 AZ 277, DIST 104, RUMBO 170, NIVEL 175, VELOC 420.
HORA 13:03 AZ 284, DIST 116, RUMBO 010, NIVEL 220, VELOC 420.
HORA 13:58 AZ 307, DIST 128, RUMBO 137, NIVEL 185, VELOC 360.
BT.

Comodoro JORGE ALBERTO ESPINA
A-2 CFAS

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central			021730
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido. Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐
CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐
INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens.____ Sacar ____ copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg ___ de ___ Págs

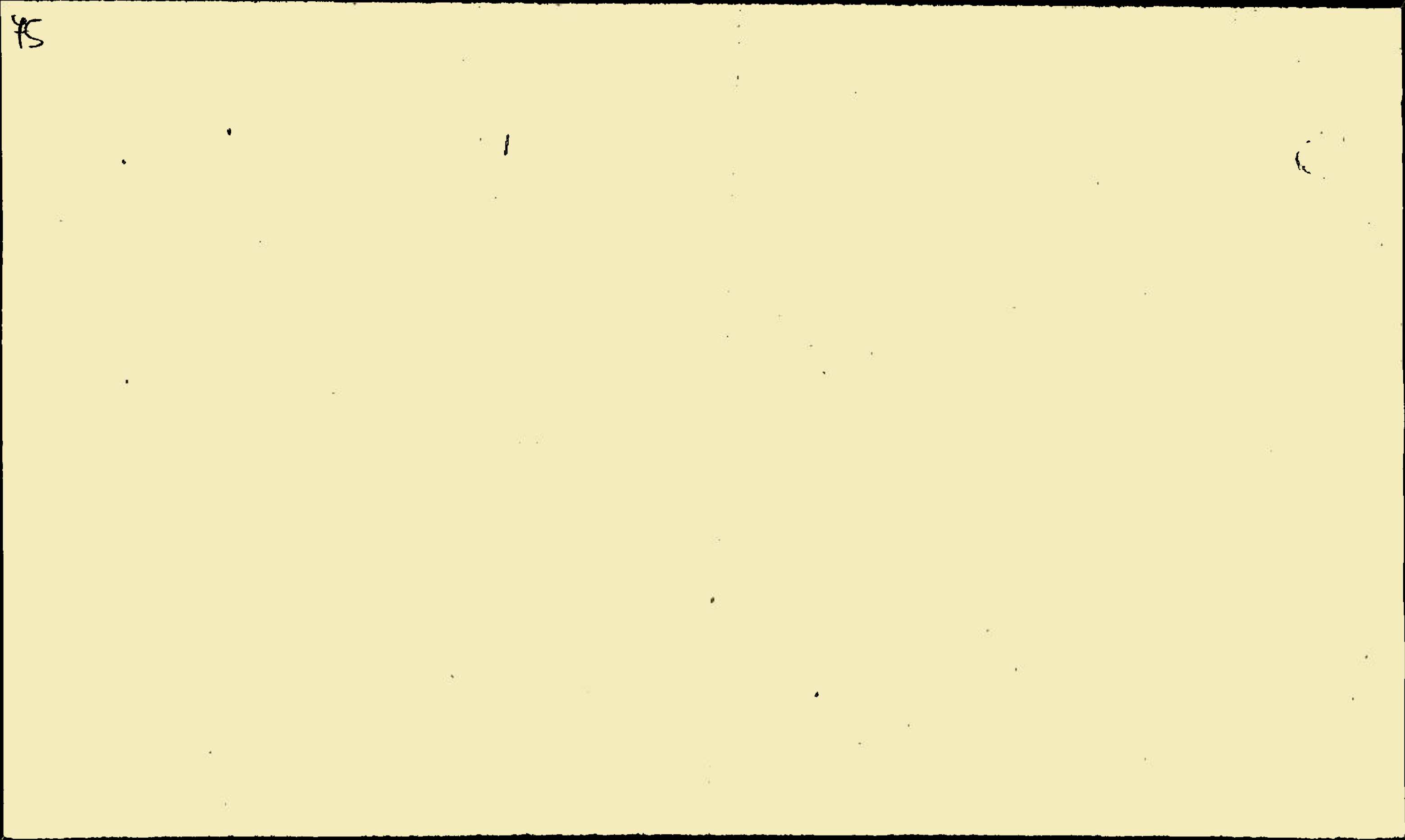
	Firma	Código Nro
Promotor o Autorizado		
Redactor		
Jefe Centro Comunicac.		

NRO ZUQ 7503/WX
O 102104 JUN 82
FM CRVOBJF (X)
TO BUEOCCT (XX)
INFO BUEOCIG MULTIFAS ICIA COATLANSUR
GRS SC
BT-.
/////

01 JUN. 1982

DE A2 CFAS (X) PARA CAE (XX): SITUACION DEL ENO DIA 01 JUNIO 82: A LAS 0005 HS EL ESTE PUERTO ARGENTINO SE ENCUENRTAN DOS BUQES ASERCANDOSE 10 MN AL SUR ESTOS PERMANECEN EN DISTINTAS POSICIONES HASTA LAS 0430 HS NO EFECTUANDOSE CANIONEO NAVAL .0458 APARECE PRIMERA PAC CONPUESTA POR DOS AVIONES .LA QUE DESAPARESE DEL AIRE A LAS 0600 HS ,0650 APARECE SEGUNDA PAC CONTINUANDOS ASI EN EL AIRE PARA TOTALIZAR 24 PAC HASTA LAS 1749 .MAXIMO ESFUERZO EN CUATRO PAC ENTRE 0834 Y 0854 CON OCHO AVIONES .LAS PAC APARECEN TODAS DESDE EL ESTE PASAN POR ISLA ELEFANTES MARINOS ,LUEGO RECORREN ESTRECHO SAN CARLOS (IDA/VUELTA) Y REGRESAN POR EL NORTE DE PUERTO ARGENTINO HACIA EL ESTE ESEPTO LAS PAC DE LAS 1350-1416 Y 1446 HS QUE ENTRAN TANBIEN POR EL ESTE SOBREVUELAN ESTRECHO SAN CARLOS PASAN POR DRW. DIRIGIENDOSE A PURTO ARGENTINO CON RUMBO ESTE SALIENDO .EN EL PASAJE DE LAS PAC DE LAS 1416 .AL SOBREVOLAR PUE. ARG. ES DERRIVADO UN AVION SEA HARRIER POR UN MISIL ROLAND FTO BT-.
/////
1320

/////


45

XXXXXXXX

-11:1503

XXXXXXX
XXXXXXX 01 104 JUNIO 1982

CRVOBJP (X)
BUEOCCT (XX)

BUEOCIO - MULTIPAS ICIA - COATLANSUR

DE A-2 CFAS (X) PARA CAE (XX)

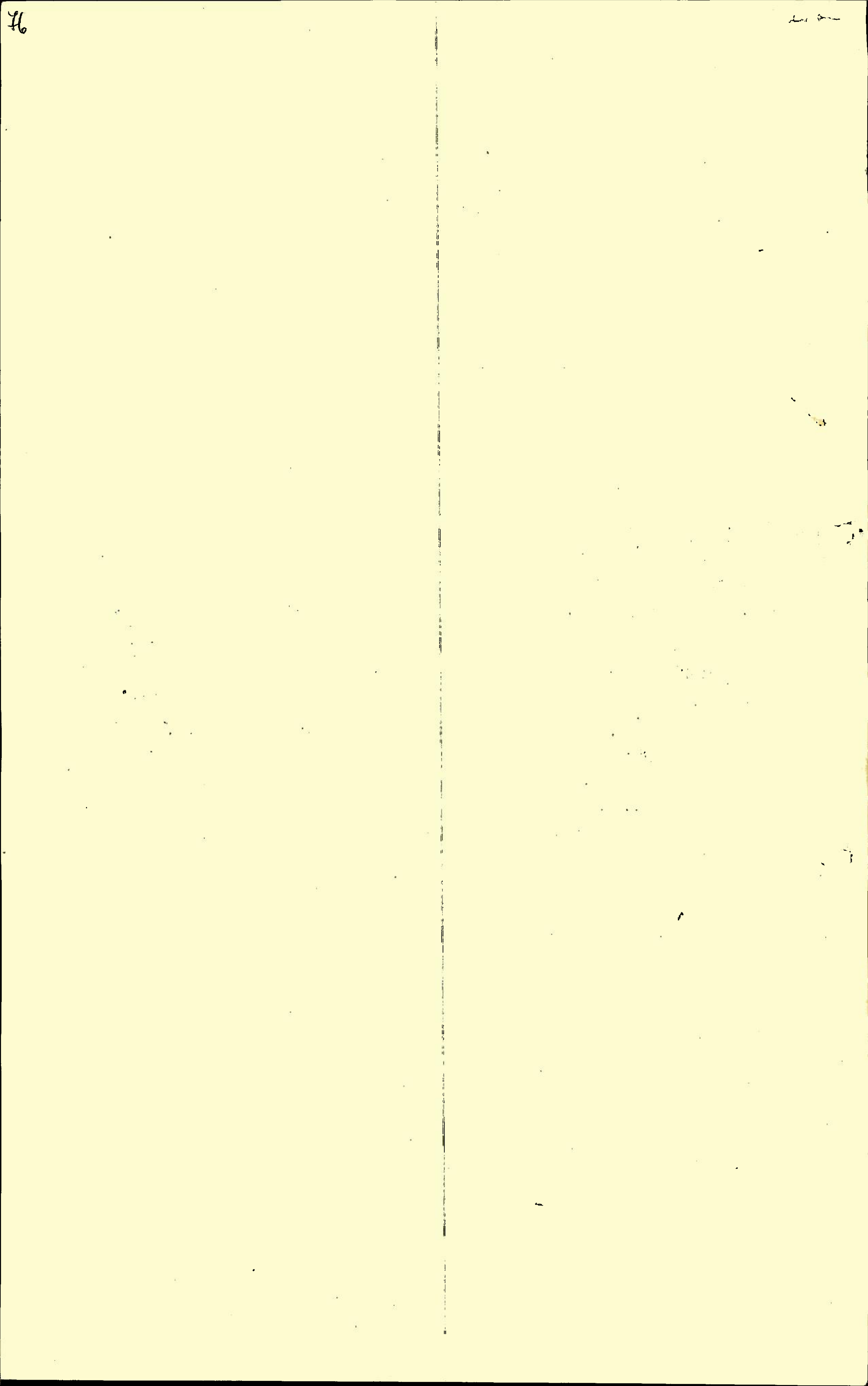
SITUACION DEL ENO DIA 01 JUNIO 1982:

LAS 0005 HS. EL ESTE PUERTO ARGENTINO SE ENCUENTRAN DOS BUQUES ACERCANDOSE 10 MN AL SUR, ESTOS PERMANECEN EN DISTINTAS POSICIONES HASTA LAS 0430 HS. NO EFECTUANDOSE CAÑONEO NAVAL. 0458 HS. APARECE PRIMERA PAC COMPUESTA POR DOS AVIONES, LA QUE DESAPARECE DEL AIRE A LAS 0600 HS. 0650 HS. APARECE SEGUNDA PAC, CONTINUANDO ASI EN EL AIRE PARA TOTALIZAR 24 PAC HASTA LAS 1749 HS. MAXIMO ESFUERZO CON CUATRO PAC ENTRE 0634 HS. Y 0854 HS. CON OCHO AVIONES.

LAS PAC APARECEN TODAS DESDE EL ESTE PASAN POR ISLA ELEFANTES MARINOS, LUEGO RECORREN ESTRECHO SAN CARLOS (IDA/VUELTA) Y REGRESAN POR EL NORTE DE PUERTO ARGENTINO HACIA EL ESTE, ESEPTO LAS PAC DE LAS 1350 - 1416 Y 1446 HS. QUE ENTRAN TAMBIEN POR EL ESTE, SOBREVUELAN ESTRECHO SAN CARLOS PASAN SOBRE DARWIN, DIRIGIENDOSE A PUERTO ARGENTINO CON RUMBO ESTE SALIENDO. EN EL PASAJE DE LA PAC DE LAS 1416 HS., AL SOBREVOLAR PUERTO ARGENTINO ES DERRIBADO UN AVION SEA HARRIER POR UN MISIL ROLAND.BT.

Comodoro JORGE ALBERTO ESPINA
A-2 CFAS

01211C



RO WB-6082/IZ

O 011150 JUN 82

FM BUEOCCT

TO GOROBJF

INFO CRVOBJF (CAE)

GRS SC

BT.-
/////

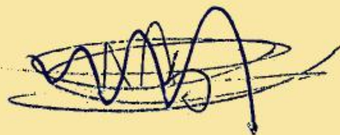
FCIA

P. MAYOR

01 JUN. 1982

RECIBA Y ALOJE EN ESA UNIDAD HASTA NUEVA ORDEN A PRISIONERO DE GUERRA RAF PTO ADOPTE MEDIDAS DE SEGURIDAD Y TRATAMIENTOS ACORDE CON DISPOSICIONES INTERNACIONALES VIGENTES PTO NO DE CONOCIMIENTO NI INTERVENCION A LA PRENSA PTO MANTENGA SECRETO BT

BT.-





0 1 JUN. 1982

CONFIDENCIAL

NRO FUQ 7481/XX
'O' GHO 010025 JUN 82

FM CRVOBJF (X)
TO BUEOCCT (XX)
INF BUEOCIG - COATLANSUR MULTIFAS ICIA
GS SC
BT.-

I PARTE DE II PARTES

/////
DE A-2 CFAS (X) PARA A-2 CAE (XX)
SITUACION DE ENO 31 DE MAY 82:
0526 HS SE INICIA BOMBARDEO AEREO SOBRE AEROPUERTO CON DOS BOMBAS QUE CAYERON EN LA BAHIA S/N.
0550 HS UN HELO ATACA ZONA DE RADAR DONDE SE PRODUCE EXPLOSICION A 100 M DEL MISMO, ESTE QUEDO F/S, SE ESTIMA PRONTA REPARACION.
1156 HS CUATRO / CINCO AVIONES ATACAN MLV. S/N, POSIBLE DERRIBO DE UN SEA HARRIER.
1200 HS ENO DESPLIEGA TROPAS C/APOYO DE ARTILLERIA DE CAMPANIA AL W. DE TWO SISTERS Y SE PRODUCEN 6 DISPAROS DE ARTILLERIA.
1357 HS UN AVION ATACA MLV ARROJANDO CUATRO BOMBAS.
1428 HS ATACA MLV CON CANIONES ARROJANDO DOS BOMBAS SOBRE AEROPUERTO Y DOS BOMBAS SOBRE CABECERA 26 SIN DANIOS.
CONTI.-.-.-.-.-.
/////
0960

01 JUN. 1982

CONFIDENCIAL

NRO FUQ 7481/XX
/O/ GHO 010025 JUN 82

FM CRVOBJF (X)
TO BUEOCCT(XX)
INF BUEOCIG COATLANSUR MULTIFAS ICIA
GS SC
BT.-

II PARTE DE II PARTES

/////
A PARTIR DE LAS 0433 HS Y HASTA LAS 1818 HS. SE REGISTRO UN TOTAL DE 22 PAC, CON UN MAXIMO ESFUERZO DURANTE HS DE LA MANIANA CON TRES PAC, ENTRE LAS 1458 HS Y LAS 1618 HS NO SE DETECTO NINGUNA PAC EN EL ESPACIO, SUMADO A ESTO A QUE LAS TRES ULTIMAS CONTABAN CON UN SOLO AVION SE DEDUCE QUE DURANTE ESTA JORNADA DISMINUYO LA CAPACIDAD AEREA DEL ENO.
BUQUE UGANDA POSICION 51 GRADOS S/ 59 GRADO W.
APRECIACION: EL ENO CONTINUARA CON SU TAREA DE HOSTIGAMIENTO SOBRE AREA DE PUERTO ARGENTINO MIENTRAS LOGRA LA UBICACION DE SUS EFECTIVOS TERRESTRES EN POSICIONES FAVORABLES.
EVALUACION ACTIVIDAD AEREA DIA DE LA FECHA PERMITIRIA SUPONER QUE EL ENO DISPUSO 11/12 AVIONES EN SERVICIO . SE REALIZO EL PRIMER ATAQUE DE HELOS CON MISILES APARENTEMENTE TRATANDO DE NEUTRALIZAR RADAR.
BTT.-
/////
1050

/////

XXXXX

Bvq 7489

XXXXX
XXXXX 01 1315 JUNIO 82

CRVOBJF (X)
BUEOCCIG (XX)

DE A-2 CFAS PARA CAE (XX)

INFORMO MOVIMIENTOS DE AE RONAVES CHILENAS DIA 31 MAY 1982:

N° PLOTEO: 7, HORA 11:54, AZ 286, DIST. 109 MN, RUMBO 015, NIV. 170 VEL. 360 N IFF FACH
N° PLOTEO: 8, HORA 11:57, AZ 284, DIST. 107 MN, RUMBO 015, NIV. 090, VEL. 360 N IFF FACH
N° PLOTEO: 11 HORA 13:59, AZ 271, DIST. 97 MN, RUMBO 100, NIV. 250, VEL. 420 N IFF FACH
N° PLOTE O: 12 HORA 14:03, AZ 166, DIST. 92 MN, RUMBO 268, NIV. 110, VEL. 180 N IFF FACH
N° PLOTEO: 13 HORA 14:07, AZ 254, DIST. 78 MN, RUMBO 113, NIV. 090, VEL. 120 N IFF FACH
N° PLOTEO: 15 HORA 14:41, AZ 203, DIST. 83 MN, RUMBO 350, NIV. 090, VEL. 080 N IFF FACH
N° PLOTEO: 19 HORA 15:40, AZ 248, DIST. 50 MN, RUMBO 306, NIV. 060, VEL. 220 N IFF FACH
N° PLOTEO: 21 HORA 15:48, AZ 192, DIST. 66 MN, RUMBO 316, NIV. 110, VEL. 180 N IFF FACH
N° PLOTEO: 24 HORA 16:05, AZ 291, DIST. 82 MN, RUMBO 082, NIV. 090, VEL. 240 N IFF FACH
N° PLOTEO: 28, HORA 17:00, AZ 308, DIST. 79 MN, RUMBO 037, NIV. 090, VEL. 240 N IFF FACH
BT

MY. LUIS TOMAS T RILLO
AUX. A-2

011315

XXXXXXX

FUR 7481

NO

XXXXXXX
XXXXXXX 01 00:25 MAYO 1982

CRVOBJF (X)
BUEOCCT (XX)

BUEOCIC - COATLANSUR - MULTIFAS ICIA

DE A-2 CFAS (X) PARA A-2 CAE (XX)

SITUACION ENO 31 MAYO 1982:

0526 HS. SE INICIA BOMBARDEO AEREO SOBRE AEROPUERTO CON DOS BOMBAS QUE CAYERON EN LA BAHIA SIN NOVEDAD.

0550 HS. UN HELO ATACA ZONA DE RADAR DONDE SE PRODUCE EXPLOSION A 100 M. DEL MISMO, ESTE QUEDO F/S, SE ESTIMA PRONTA REPARACION.

1156 HS. CUATRO/CINCO AVIONES ATACAN MLV. SIN NOVEDAD, POSIBLE DERRIBO DE UN SEA HARRIER.

1200 HS. ENO DESPLIEGA TROPAS CON APOYO DE ARTILLERIA DE CAMPAÑA AL W. DE TWO SISTERS Y SE P PRODUCEN SEIS DISPAROS DE ARTILLERIA.

1357 HS. UN AVION ATACA MLV ARROJANDO CUATRO BOMBAS

1428 HS. ATACAN MLV CON CAÑONES, ARROJANDO DOS BOMBAS SOBRE AEROPUERTO Y DOS BOMBAS SOBRE CABECERA 26. - SIN DAÑOS

A PARTIR DE LAS 0433 HS. Y HASTA LAS 1818 HS. SE REGISTRO UN TOTAL DE 22 PAC, CON UN MAXIMO ESFUERZO DURANTE HORAS DE LA MAÑANA CON TRES PAC, ENTRE LAS 1458 HS. Y LAS 1618 HS. NO SE DETECTO NINGUNA PAC EN EL ESPACIO; SUMADO ESTO A QUE LAS TRES ULTIMAS CONTABAN CON UN SOLO AVION, SE DEDUCE QUE DURANTE ESTA JORNADA DISMINUYO LA CAPACIDAD AEREA DEL ENO.

BUQUE UGANDA POSICION 51° S/ 59° W.

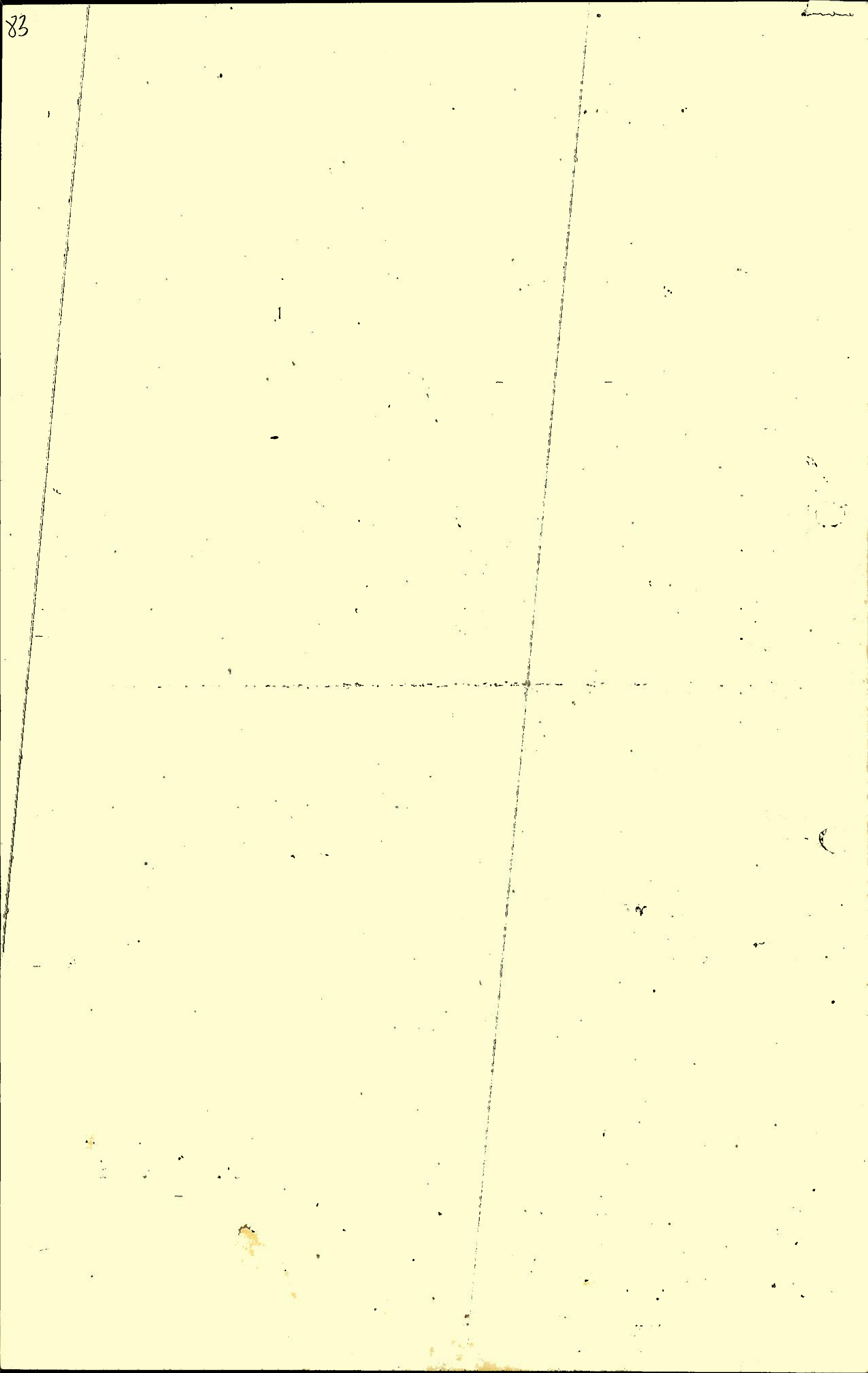
APRECIACION: EL ENO CONTINUARA CON SU TAREA DE HOSTIGAMIENTO SOBRE AREA DE PUERTO ARGENTINO MIENTRAS LOGRA LA UBICACION DE SUS EFECTIVOS TERRESTRES EN POSICIONES FAVORABLES.

EVALUACION ACTIVIDAD AEREA DIA DE LA FECHA PERMITIRIA SUPONER QUE EL ENO DISPUSO 11/12 AVIONES EN SERVICIO.

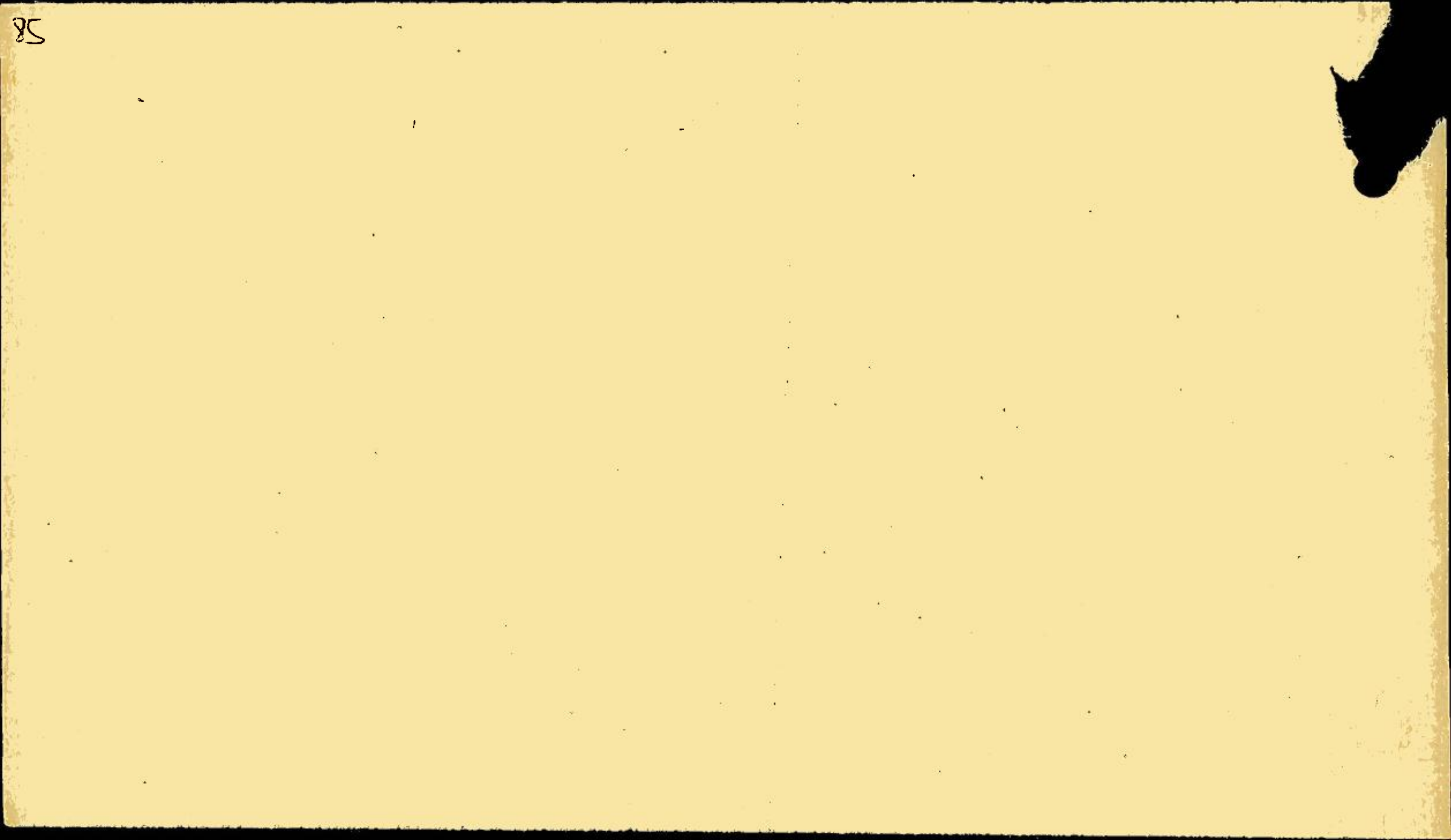
SE REALIZO EL PRIMER ATAQUE DE HELOS CON MISILES, APARENTEMENTE TRATANDO DE NEUTRALIZAR RADAR BC

010033

Com. JORGE A. ESPINA
A-2 CFAS

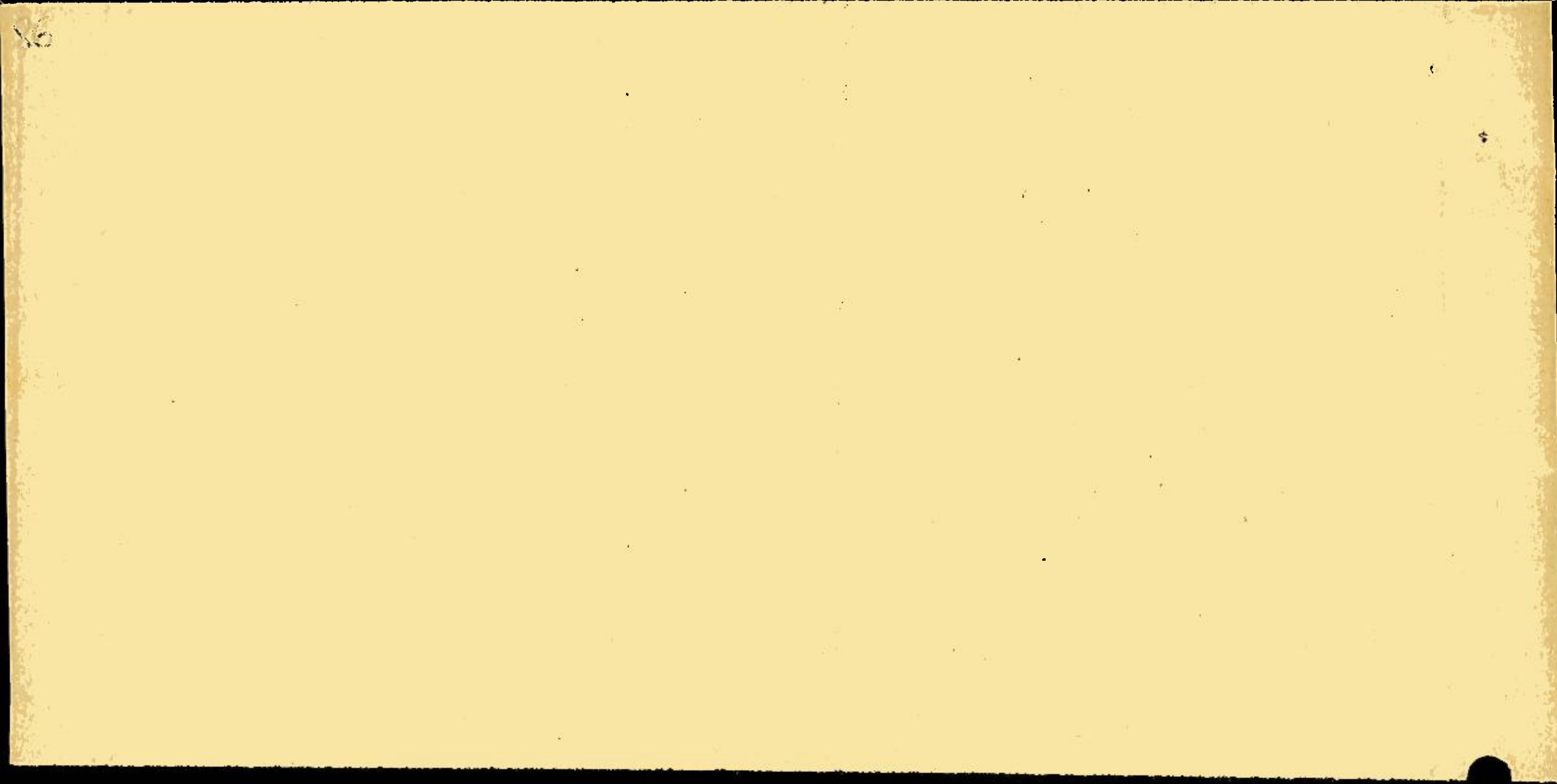


UXHC NRO: 7437
O 310130 MAY 82
FM CRVOBJF (X)
TO BUEOCCT (XX)
INFO BUEOCIG MULTIFAS ICIA COATLANSUR
GRS SC
I PARTE DE VIII
BT-.
//////
SITUACION DEL ENO 30 MAY 82: DE A-2 FAS PARA CAE (XX) :292310 SE
INICIA BOMBARDEO NAVAL SOBRE ZONA DE AEROPUERTO. 300045/0100
CONTINUA
EL FUEGO NAVAL ,DEJANDO EL SALDO DE OCHO HERIDOS. 300500 EN RADIAL
170 GRDS 14MN DESTRUCTORES O FRAGATAS ,SE ESTARIAN ALEJANDO ,HAY
FUEGO NAVAL SOBRE BAHIA FOX. A LAS 0505 HS EL ENO SUSPENDE EL FUEGO
NAVAL SOBRE BAHIA FOX Y LOS BUUUES SE DIRIGEN POR EL CANAL DE SAN
CARLOS CON RUMBO NORTE. EN EL TRANSCURSO DEL DIA 0815 Y 1500 SE
REGISTRAN 24 PAC ,EJECUTADAS EN 46/48 SALIDAS MIENTRAS QUE DE 1500 Y
1830 HS SE REALIZARON ENTRE 5/6 PAC, EJECUTDS EN 10 SALIDAS. A LAS
1045HS SE PRODUCE UN ATAQUE AEREO A PUERTO ARGENTINO ,ARROJANDO DOS
BOMBAS ,SIN PRODUCIR DANIOS ,EL BOMBARDEO SE REALIZA MEDIANTE
PROCEDIMIENTOS LABS. SE TOMO CONOCIMIENTO QUE SORPRESIVAMENTE SOBRE
APROXIMADAMENTE DE SAN CARLOS APARECE UNA PAC QUE OPERA DE 0904 A
0949 PTO C
NTI BT-.
//////
1225


85

NRO EUQ 7457/HC
Q 310130 MAY 82
FM CRVOBJF (X)
TO BUEOCCT (XX)
INFO BUEOCIG MULTIFAS ICIA COATLANSUR
GRS SC
II PARTE DE VIII
BT-.
/////
POSTERIORMENTE APARECE OTRA PAC 0930 QUE PATRULLA HASTA LAS 1030 HS A LAS 1046 SE TOMO CONOCIMIENTO QUE SE HA DERRIBADO UN HELICIPTERO PUMA QUE TRANSPOTABA COMANDO DE GENDARMARIA EN ZONA APROX. DEL MONTE KENT, LOGRAN SALVARSE 7 HOMBRES DE TROPA Y LA TRIPULACION.1255 HS EN BLUFF PEAKE A 18 KM AL OESTE DE PUERTO ARGENTINO, PATRULLA DE RECONOCIMIENTO DETECTA PRESENCIA DE OBSERVADORES DEL ENO. SE HABRIA DETERMINADO DESEMBARCO EN DOUBLAS PADDOCK POR FUERZAS HELITRASPORTADAS . 1310 HS POR LA MANIANA PATRULLAS PROPIAS OBSERVAM MOVIMIENTOS DEL ENO EN PROX DE CHAPPA HILL. 2130 HS POR ECO DE RADAR

SE DETECTO LA PRESENCIA DE BUQUES ENEMIGOS EN LOS SIGUIENTES PUNTOS AL ESTE DE LA PENINSULA SAN LUIS RADIAL 012GRDS 15MN ,089GRDS 19MN Y 150GRDS 19MN PTO CONTI BT-.
/////
1000



NRO EUQ-7457/HC
,'O' GHO 310145 MAY 82
FM CRVOBJF(X)
TO BUEOCCT(XX)
INFO BUOCIG-MULTIFAS ICIA-COATLANSUR GRS SC.
III PARTES DE VIII
BT.-

/////

DE A-2 CFAS (X):PARA CAE :(XX) SITUACION DEL ENO 30 MAY 82: 2140 HS COMIENSA CANIONEO SOBRE PENINSULA DE SAN LUIS. ACTIVIDADES DEL ENO:NAVALES,EL ENO PERSISTE EN SU TAREA DE OSTIGAMIENTO POR CANIONEO AL AREA DEL PUERTO ARGENTINO ,INGRESANDO CON BUQUES EN EL AREA AL REDEDOR DE 21 A 30 HORAS CONTINUANDO SU ACTIVIDAD DURANTE 2/3 HS TENINDO PRECENCIA ASTA APROX. LAS 05:00 HS DEL DIA SIGUIENTE.EL ENO ABRIA SUFRIDO EN EL DIA DE LA FECHA FUERTES,DANIOS EN UNO DE SUS PORTAVIONES,PRESUMIBLEMENTE EL INVENCIBLE,POR IMPACTO DE UN PROYECTIL LANZADO DE 17 MILLAS EL ATAQUE DIRECTO DE 4 AVIONES A-4C QUE ICIERON IMPACTO EN EL MISMO CON 3/6 BOMBAS.A PARTIR DE LA HORA DE ATAQUE DENOTARIA LA MAGNITUD DE LOS DANIOS ALCANSADO S Y LA DISMINUCION NOTABLE EN EL MOVIMIENTODE VQ
/////

1050

/////

RO EUQ-7457/HC
/O/GHO 3101:45 MAY 82
FM CRVOBJF(X)
TO BUEOCCT(XX)
INFO DUEOCIG-MULTIFAS ICIAJACOATLANSUR.
GRS SC.
IV PARTES DE VIII.
BT.-

/////

FUERZAS TERRESTRE:EL ENO PROSIGUE LA TAREA DE APROX. ASIA EL FRENTE
DEL PUERTO ARGENTINO Y LA CONSOLIDASION DE SUS PUESTO DE RETAGUARDIA,
INTENZO TRABAJO DE PATRUYA QUE PERMANENTEMENTE BUSCAN GANAR LOS
PUNTOS ALTOS DEL TERRENO A LOS EFECTOS DE POSEER POCICION RELATIVA
FABORABLES.APRECIACION:EL ENO TRATARA DE CONTINUAR CON SU HOSTIGAMIEN
TO NAVAL Y AEREO A EFECTOS DE MINAR LA MORAL Y VOLUNTAD DE LUCHA DE
LA PROPIA TROPA.EN EL TERRENO CONTINUARA CON SU AVANCE Y LA OBTENCI
N
DE POCICIONES RELATIVAS FAB
RABLES PARA EL ATAQUE DE PUERTO ARRENTINO
JNAPROVEC ANDO LA FALTA DE CONTACTO CON PR
PIOS MEDIOS. EFECTIVO
APRECIADO DEL ENO EN EL DIA DE LA FECHA DENTRO DEL TEATRO DE
OPERACIONES:IMBENCIB
E SERIAMENTE DANIADO. B

/////

NRO EUQ 7457/HC
0 310130 MAY 82
FM CRVOBJF (X)
TO BUEOCCT (XX

INFO BUEOCIG MULTIFAS ICIA COATLANSUR
GRS SC
V PARTE DE CIII
BT-.
/////
FUERZAS DEL ENO EN EL TOAS:FUERZAS NAVALES:1)GRUPO ATAQUE Y
PROTECCION CADEZA DE PLAYA:PORTAVIONES INVINCIVLE (SERIAMENTE
DANIADO).PORTAVIONES HERMES.DESTRUCTOR CLASE 82 BRISTOL.DESTRUCTOR
CLASE 42 CARDIFF.SOUTHAMPTON.EXETER.DESTRUCTOR CLASE 22
BRIL
ANT.FRAGATA CLASE DL ARROW.ALACRIAMBUSCADE.ACTIVE.AVENGER.FRA
GATERKLENDER AURORE.IKARA.PENELOPE.ARIADNE.ANDROMEDA.FRAGATA CLASE 12
YARMOUTH.PLUMOUTH. 2)GRUPO ANFIVIO Y TRANSPORTE: BUQUE ASALTO
DIQUE:FEARLES.INTREPID(NO EXISTE CONFIRMACION SU PRESENCIA EN
TOAS).BUQUE DESEMBARCO LOGISTICO:SIR PERCIAVALE(TRANSPORTARIA
PRICIONEROS ARGENTINOS).SIR GERAINT.SIR TRISTAM.SIR BEDIVERE PTO
CONTI BT-.
/////
0895

/////

/////

[illegible]

O 310130 MAY 82
FM CRVOBJF (X)
TO BUEOCCT (XX)
INFO BUEOCIG MULTIFAS ICIA COATLANSUR
GRS SC
VI PARTE DE VIII
BT-.
/////
BUQUE POLAR:EDURANCE:BUQUE RO RO ELK,BUQUE DE TRANSPORTE DE VEHICULOS:NORLAND,BUQUE DE TRANSPORTE DE TROPA:QUEEN ELIZABETH II,BUQUE TRSPORTE TROPA:CAMBERRA (CON AVERIAS NO DETERMINADAS),BUQUE DESEMBARCO LOGISTICO SIR GALAHAD (AVERIADO),SIR LANCELOT (INCENDIADO),3)GRUPO APOYO LOGISTICO:BUQUE DE REAPROVICIONAMIENTO:RESOURCE,FORT GRANDE,FORT AUSTIN Y CINCO AUXILIARES NO INDICADOS ,4)GRUPO APOYO CONBUSTIBLE:TIDE POOL.TIDE SPRING,APPLE LEAF,PLUMB LEAF,BRITISH TAMAR,CAST PETREL,(SE ESTIMAN EN TRANSITO PERMANENTE ENTRE ASCENSION Y EL TOAS) PTO CONTI BT-.
/////
0755

/////

/////

Q 7457/HC
O 310130 MAY 82
FM CRVOBJF (X)
TO BUEOCCT (XX)
INFO BUEOCIG MULTIFAS ICIA COATLANSUR
GRS SC
VII PARTE DE VIII
BT-.
/////
5)BUQUE DE SALVAMENTO:REMOLCADORES DE
MAR:SALVAGEMEN,IRISHMEN,YORKSHIREMEN,TYPHOON, 6)BUQUE HOSPITAL:BUQUE
DE TRASPOTE UGANDA,BUQUE OCEANOGRAFICO HERALD,HECIA,HYDRA,
7)SUBMARINOS:(SE ESTIMA OPERANDO EN MLV,CUATRO NUCLEARES,TRES CLASE
OBERON. FUERZAS TERRESTRES:1)CAPACIDAD TOTAL DE TRANSPORTE:MAXIMO
GRUPO ANFIBIO Y TRANSPORTE ERA, 5.000/5.500 HMBRES PTO CONTI BT-.
/////
0505

/////

/////

JJJJJJJJ
NRO EUQ 7457/HC
O 310130 MAY 82
FM CRVOBJF (X)
TO BUEOCCT (XX)
INFO BUEOCIG MULTIFAS ICIA COATLANSUR
GRS SC
VIII PARTES DE VIII
BT-.
/////
2) BUQUES AVISTADOS OPERANDO EN PROXIMIDADES DE PUERTO SAN CARLOS Y SUSSEX HASTA 3.500/4.000 HMBRES.21 MAY BUQUE GRANDE 500 HMBRES,21 MAY BUQUE PEQUENIO 340 C/U TOTAL 1020 HMBRES,22 MAY BUQUE CAMBERRA CON 2200 HMBRES,27 MAY BUQUE REAPROVICIONAMIENTO TIPO FORT AUSTIN DESCARGA ABASTECIMIENTO ALTA PRIORIDAD.3) SE APRECIA EFECTIVOS DESENBARCADOS 21 MAY ASALTO ANFIBIO DE DOS BATALLONES REFORSADOS CON ELEMENTOS DE APOYO Y SERVICIOS (1500/2000 HMBRES). 4) DESEMBARCO PROBABLE 22 MAY TIPO ADMINISTRATIVO HASTA 2200 HMBRES. 5)RESERVA ENBARCADA AL 27 MAY DE HELITRANSPORTE 1000/1500 HMBRES PTO FINAL BT-.

/////

/////
/////

Q 7459/HD
O 310835 MAY 82
FM CFAS
TO CAE
INFO COPERVALES COATLANSUR JEMAYOAR
GRS SC
BT-.
/////
TRANSCRIBO APRRAFO 2.A.2.) B)DEL TXT PNR 7020 GHO 292000O MAY 82 (COPERVALES) ''GT 80.3 ANULADO ATAQUE AVIONES SUE POR NO DISPONER DE TIENPO KC-130 PARA REABASTECIMIENTO '' DICHO PARRAFO CORRESPONDE AL TITULO OPERACIONES EJECUTADAS ,AL RESPECTO INFORMO QUE AL HABER SIDO AANULADA LA MISION DICHO TXT NO RESPONDE A LA INTENCION DEL TITULO. ASIMISMO INFORMO QUE CONSTAN EN ESTE COMANDO NUMEROSOS REQUERIMIENTOS DE EMPLEO DE REABASTECIMIENTO EN VUELO QUE LUEGO NO SE CONCRETARON POR INCONVENIENTES DE LOS AVIONES NAVALES Y QUE ORIGINARON PREVICIONES. CAMBIO Y ANULACIONES DE MISIONES PROPIAS POR DARLE PRIORIDAD A LOS REQUERIMIENTOS EFECTUADOS POR LA ARA. ASIMISMO EN MUCHOS CASOS SE PENALIZARON Y ABORTARON OPERACIONES PROPIAS DE INPORTACIA CON LOS REABASTECEDORES YA EN EL SECTOR DE ESPERA ,POR INCONVENIENTES ORIGINADOS EN LA AVIACION NAVAL ,SIN HABER INFORMADO AL RESPECTO ,POR ENTENDERSE QUE SON PARTICULARES DE LA OPERACION AEREA PROPIAMENTE DICHA PTO BT-.
/////
1235

FUERZA AEREA ARGENTINA MENSAJE

Facilidad / Canal	AUTENTICAR / AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S XXXXX R P (Circundar la que corresponda)	Transmitir CLARO / Recibido	Nro de Control: FUT-7A63

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s Estación transmisora
NR Instr.de Transmisión

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach / XXXXXXX Inmediato / P Prioridad / R Rutina (Circundar la que corresponda)	31 1218	MAYO	1982	Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución

PROMOTOR CRVOBJF (X)
EJECUTIVO-S BUEOCCT (XX)

INFORMATIVO-S BUEOCIG
EXCEPTUADO-S

Grupos BT

DE A-2 CFAS (X) PARA CAE (XX)

INFORMO MOVIMIENTOS DE AERONAVES CHILENAS DIA 30 MAY 82:

1130 AZ 2266 DIST 94 MN RUMBO 150 NIVEL 100 VELOCIDAD 260 .

BT.

Comodoro JORGE ALBERTO ESPINA
A-2 CFAS

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central			31 1221
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido. Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO
CLADIREC CODIREC
METODO: RECEPCION DIFUSION
INTERCEPTACION
ACLARACIONES:

Referido al mens.
Sacar copias
Clasificado SI NO
Pg de Págs

Firma — Promotor o Autorizado / Redactor / Jefe Centro Comunicac.
Código Nro.


95

FUERZA AEREA ARGENTINA — MENSAJE

Facilidad Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S (C) R P — Circundar la que corresponda	Transmitir CLARO Recibido — Nro de Control AUQ 7458

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s ____ Estación transmisora ____
NR ____ Instr.de Transmisión ____

PROCEDENCIA (Circundar la que corresponda)	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach / (O) Inmediato / P Prioridad / R Rutina	31 02:00	MAYO	1982	Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución

PROMOTOR CFAS A-2
EJECUTIVO-S PALOSJF
INFORMATIVO-S
EXCEPTUADO-S

Grupos — BT

SOLICITO PRIMER TENIENTE SEIRO DE BRIBRI INFORME CARACTER MUY URGENTE A QUIEN ENTREGO RCLLO FOTOGRAFICO ENVIADO POR BAM SAN JULIAN AL A-2CFAS BT

BT — Grupo Hora — INST. FINAL — K — AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha	Hora
Entrado Central				
Recibido		3102 13		
Transmitido				
Retransmitido				
Salido Central				
Recibido. Destino				

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO
CLADIREC CODIREC
METODO: RECEPCION DIFUSION
INTERCEPTACION
ACLARACIONES:

Firma — Código Nro
Promotor o Autorizado: COM. JORGE A. ESPINA A-2 CFAS
Redactor
Jefe Centro Comunicac.

CONOCIMIENTO

Referido al mens. ____ Sacar ____ copias
Clasificado SI NO — Pg ___ de ___ Págs

FUERZA AEREA ARGENTINA MENSAJE

Facilidad Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S / XXX / R / P — Circundar la que corresponda	Transmitir CLARO Recibido	Nro de Control EUQ7437

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s ____ Estación transmisora ____
NR ____ Instr.de Transmisión ____

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach / O XXXX Inmediato / P Prioridad / R Rutina — Circundar la que corresponda	31 0130	MAYO	1982	Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución

PROMOTOR CRVOBJF (X)
EJECUTIVO-S BUEOCCT (XX)

INFORMATIVO-S BUEOCIG - MULTIFAS ICIA - COATLANSUR.
EXCEPTUADO-S
PARTE I DE IV PARTES. Grupos BT

SITUACION DEL ENO 30 MAY 82
DE A-2 CFAS (X) PARA CAE (XX)
293310 SE INICIA BOMBARDEO NAVAL SOBRE ZONA DEL AEROPUERTO.
300045/0100 CONTINUA EL FUEGO NAVAL, DEJANDO EL SALDO DE OCHO HERIDOS.
300500 EN RADIAL 170° 14 MN DESTRUCTORES OFRAGATAS, SE ESTARIAN ALEJANDO, HAY FUEGO NAVAL SOBRE BAHIA FOX. A LAS 0505 HS EL ENO SUSPENDE EL FUEGO NAVAL SOBRE BAHIA FOX Y LOS BUQUES, SE DIRIGEN POR EL CANAL SAN CARLOS CON RUMBO NORTE.
EN EL TRANSCURSO DEL DIA 0815 Y 1500 SE REGISTRARON 24 PAC, EJECUTADAS EN 46/48 SALIDAS MIENTRAS QUE DE 1500 Y 1830 HS SE REALIZARON ENTRE 5/6 PAC, EJECUTADAS EN 10 SALIDAS.
A LAS 1045 HS. SE PRODUCE UN ATAQUE AEREO A PUERTO ARGENTINO, ARROJANDO DOS BOMBAS, SIN PRODUCIR DAÑOS. EL BOMBARDEO SE REALIZA MEDIANTE PROCEDIMIENTO LABS.
SE TOMO CONOCIMIENTO QUE SORPRESIVAMENTE SOBRE PROXIMIDAD DE SAN CARLOS APARECE UNA PAC QUE OPERA DE 0904 A 0949 POSTERIORMENTE APARECE OTRA PAC 0930 QUE PATRULLA HASTA LAS 1030 HS.
A LAS 1046 SE TOMO CONOCIMIENTO QUE SE A DERRIBADO UN HELICOPTERO PUMA QUE TRANSPORTABA COMANDO DE GENDARMERIA EN ZONA APROX. DEL MONTE KENT, LOGRAN SALVARSE 7 HOMBRES DE TROPA Y LA TRIPULACION.
1255 HS. EN BLUFF PEAKE A 18 KM AL OESTE DE PUERTO ARGENTINO , PATRULLA DE RECONOCIMIENTO DETECTA PRESENCIA DE OBSERVADORES DEL ENO.
SE HABRIAN DETERMINADO DESEMBARCO EN DOUBLAS PADDOCK POR FUERZA HELITRANSPORTADA.P
1310 HS. POR LA MAÑANA PATRULLAS PROPIAS OBSERBAN MOVIMIENTO DEL ENO EN PROX. DE CHAPPA HILL.
2130 HS. POR ECO DE RADAR SE DETECTO LA PRESENCIA DE BUQUES ENEMIGOS EN LOS SIGUIENTES PUNTOS AL ESTE DE LA PENINSULA SAN LUIS-RADIAL 012° 15MN; 086° 19MN; y 150° 19 MN.

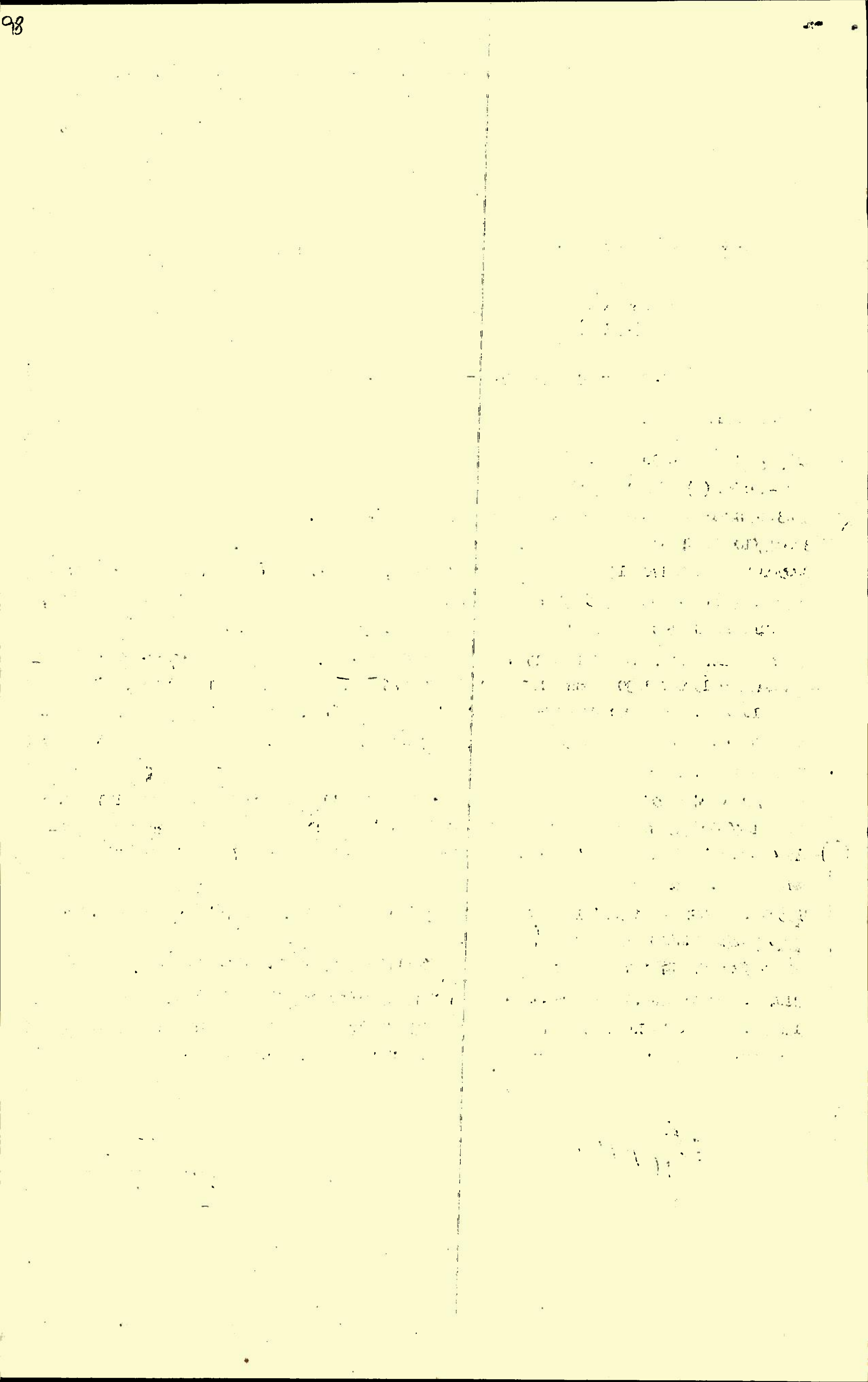
BT | Grupo Hora | INST. FINAL | K | AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central			
Recibido		310140	
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:
Referido al mens.____ Sacar____copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg____de____Págs

Firma Código Nro
Promotor o Autorizado: COM. JORGE A. ESPINA A-2 CFAS
Redactor
Jefe Centro Comunicac.



FUERZA AEREA ARGENTINA — MENSAJE

Facilidad / Canal	AUTENTICAR / AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S, ~~C~~ XXX, R, P (Circundar la que corresponda)	Transmitir CLARO Recibido	Nro de Control: EW974

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s — Estación transmisora
NR — Instr. de Transmisión

PROCEDENCIA (Z Flach / ~~Q~~ XXXX Inmediato / P Prioridad / R Rutina — Circundar la que corresponda)	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE: Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución
	31 0130	MAYO	1982	

PROMOTOR CRVOBJF (X)

EJECUTIVO-S EUEOCCT (XX)

INFORMATIVO-S EUEOCIG - MULTIFAS ICIA - COATLANSUR.

EXCEPTUADO-S

PARTE II DE IV PARTES. — Grupos — BT

DE A-2 CFAS (X) PARA CAE (XX)

SITUACION DEL ENO 30 MAY 82:

2140 HS. COMIENZA CAÑONEO SOBRE PENINSULA DE SAN LUIS

ACTIVIDADES DEL ENO:

NAVALES , EL ENO PERSISTE EN SU TAREA DE HOSTIGAMIENTOS POR CAÑONEO AL AREA DE PUERTO ARGENTINO, INGRESANDO CON BUQUES EN EL AREA ALREDEDOR DE 2130 HS. CONTINUANDO SU ACTIVIDAD DURANTE 2/3 HORAS Y MANTENIENDO PRESENCIA HASTA APROX. LAS 0500 HS DEL DIA SIGUIENTE.

EL ENO HABRIA SUFRIDO EN EL DIA DE LA FECHA, FUERTES DAÑOS EN UNO DE SUS PORTAAVIONES, PRESUMIBLEMENTE EL INVINCIBLE, POR IMPACTO DE UN PROYECTIL EXOCET LANZADO DE 17 MILLAS Y EL ATAQUE DIRECTO DE 4 AVIONES A4C QUE HICIERON IMPACTO EN EL MISMO CON 3/6 BOMBAS.

A PARTIR DE LA HORA DE ATAQUE DENOTARIA LA MAGNITUD DE LOS DAÑOS ALCANZADOS Y LA DISMINUCION NOTABLE EN EL MOVIMIENTO DE LAS PAC.

FUERZAS TERRESTRES: EL ENO PROSIGUE LA TAREA DE APROX. HACIA EL FRENTE DE PUERTO ARGENTINO Y LA CONSOLIDACION DE SUS PUESTOS DE RETAGUARDIA, INTENSO TRABAJO DE PATRULLA QUE PERMANENTEMENTE BUSCAN GANAR LOS PUNTOS ALTOS DEL TERRENO A LOS EFECTOS DE POSEER POSICION RELATIVAS FAVORABLES. APRECIACION:

EL ENO TRATARA DE CONTINUAR CON SU HOSTIGAMIENTO NAVAL Y AEREO A EFECTOS DE MINAR LA MORAL Y VOLUNTAD DE LUCHA DE LA PROPIA TROPA.

EN EL TERRENO CONTINUARA CON SU AVANCE Y LA OBTENCION DE POSICION RELATIVA FAVORABLE PARA EL ATAQUE A PUERTO ARGENTINO, APROVECHANDO LA FALTA DE CONTACTO CON PROPIOS MEDIOS.

EFECTIVO APRECIADO DEL ENO EN EL DIA DE LA FECHA DENTRO DEL TEATRO DE OPERACIONES: INVINCIBLE SERIAMENTE DAÑADO.

BT — Grupo Hora — INST. FINAL — K — AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha	Hora
Entrado Central				
Recibido	[firma]	3101		40
Transmitido				
Retransmitido				
Salido Central				
Recibido Destino				

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:
Referido al mens.___ Sacar___copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg___de___Págs

Firma — Código Nro.
Promotor o Autorizado: COM. JORGE A. ESPINA, A-2 CFAS
Redactor
Jefe Centro Comunicac.

FUERZA AEREA ARGENTINA — MENSAJE

Facilidad / Canal	AUTENTICAR / AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S — XXX — R — P (Circundar la que corresponda)	Transmitir CLARO ☐ / Recibido ☐	Nro de Control

Estación-es Llamada-s

Exceptuada-s — Estación transmisora

NR — Instr. de Transmisión

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach / O (XXXX) Inmediato / P Prioridad / R Rutina — Circundar la que corresponda	31 0130	MAYO	1982	Acusar Conformidad ☐ / Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR: CRVOBJP (X)

EJECUTIVO-S: EUBOCCT (XX)

INFORMATIVO-S: EUBOCIS - MULTIPAS IOIA - COATLANSUR

EXCEPTUADO-S

PARTE III DE IV PARTES. — Grupos — BT

DE A-2 CFAS (X) PARA CAE (XX)

FUERZAS DEL RU EN EL TOAS:

FUERZAS NAVALES:

1°) GRUPO ATAQUE Y PROTECCION CABEZA DE PLAYA:

PORTAAVIONES INVENCIBLE (SERIAMENTE DAÑADO); PORTAAVIONES HERMES; DESTRUCTOR CLASE 82 BRISTOL; DESTRUCTOR CLASE 42 CARDIFF, SOUTHAMPTON, EXETER; DESTRUCTOR CLASE 22 BRILLIANT; FRAGATA CLASE 21 ARROW, ALACRITY, AMBUSCADE, ACTIVE, AVENGER; FRAGATA LEANDER AURORA, IKARA, PENELOPE, ARIADNE, ANDROMEDA; FRAGATA CLASE 12 YARMOUTH, PLYMOUTH;

2°) GRUPO ANFIBIO Y TRANSPORTE:

BUQUE ASALTO DIQUE: FEARLESS, INTREPID (NO EXISTE CONFIRMACION SU PRESENCIA EN TOAS), BUQUE DESEMBARCO LOGISTICO: SIR PERCIVALE (TRANSPORTARIA PRISIONEROS ARGENTINOS), SIR GERAINT, SIR TRISTAN, SIR BEDIVERE;

BUQUE POLAR: ENDURANCE; BUQUE RO RO ELK; BUQUE DE TRANSPORTE VEHICULOS: NORLAND; BUQUE DE TRANSPORTE TROPA: QUEEN ELIZABETH II; BUQUE TRANSPORTE TROPA: CANBERRA (CON AVERIAS NO DETERMINADOS; BUQUE DESEMBARCO LOGISTICO SIR GALAHAD (AVERIADO), SIR LANCELOT (INCENDIADO)

3°) GRUPO APOYO LOGISTICO:

BUQUE DE REAPROVISIONAMIENTO: RESOURCE, FORT GRANGE, FORT AUSTIN Y CINCO AUXILIARES NO IDENTIFICADOS.

4°) GRUPO APOYO COMBUSTIBLE:

TIDE POOL; TIDE SPRING, APPLE LEAF, PLUMB LEAF, BRITISH TAMAR, EAST PETREL, (SE ESTIMAN EN TRANSITO PERMANENTE ENTRE ASCENSION Y EL TOAS).

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha	Hora
Entrado Central				
Recibido				
Transmitido				
Retransmitido				
Salido Central				
Recibido Destino				

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ CODIREC ☐

METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. ___

Clasificado SI ☐ NO ☐

Sacar ___ copias

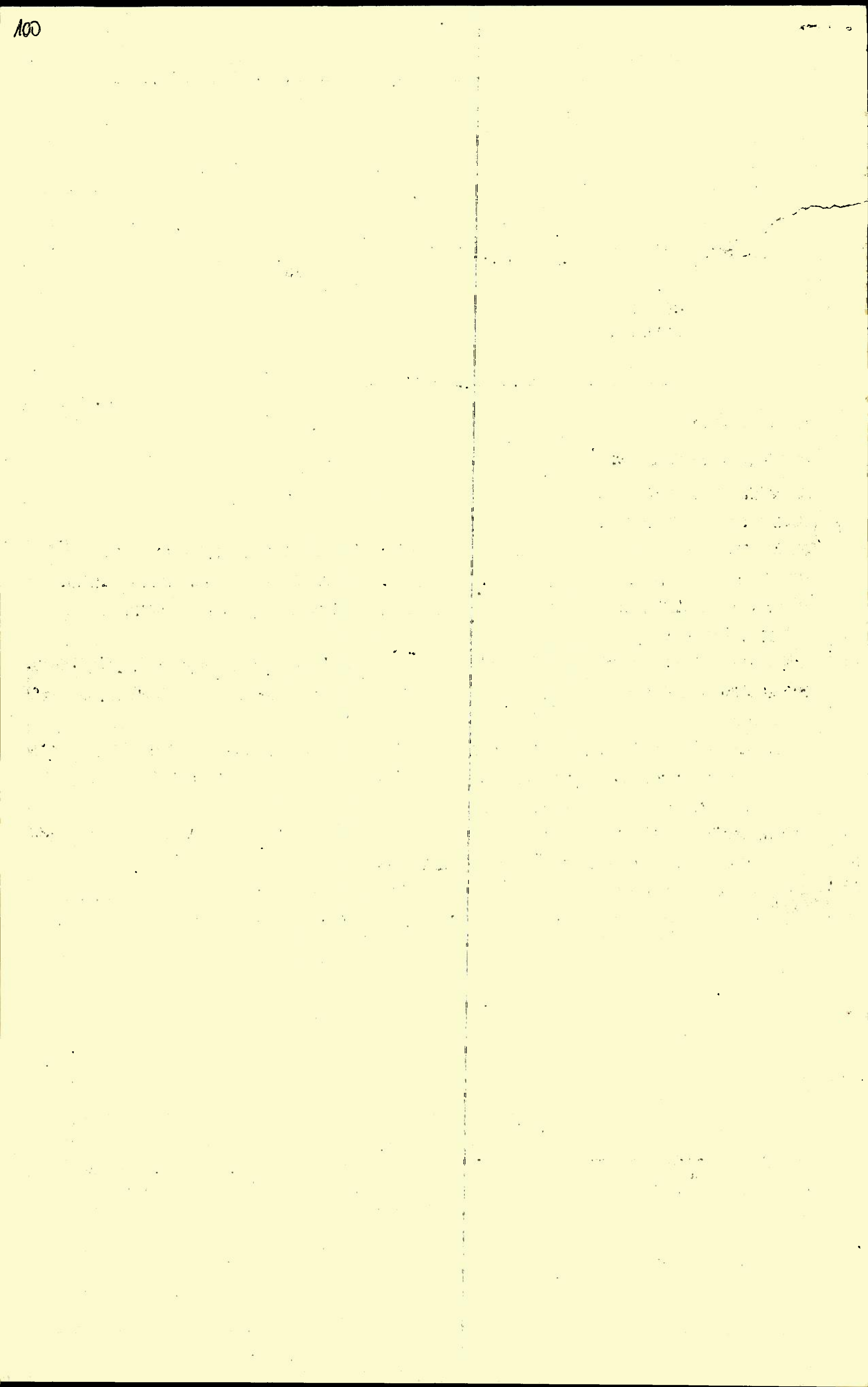
Pg ___ de ___ Págs

Firma — Código Nro.

Promotor Autorizado: COM. JORGE A. ESPINA A-2 CFAS

Redactor

Jefe Centro Comunicac.



FUERZA AEREA ARGENTINA — MENSAJE

Facilidad / Canal	AUTENTICAR / AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S — XXXXX — R — P (Circundar la que corresponda)	Transmitir CLARO / Recibido	Nro de Control

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s — Estación transmisora
NR — Instr. de Transmisión

PROCEDENCIA (Circundar la que corresponda)	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach / XXXXX Inmediato / P Prioridad / R Rutina	31 01:30	MAYO	1982	Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución

PROMOTOR CEVORJF (X)
EJECUTIVO-S BUEOCGT (XX)

INFORMATIVO-S BUEOCIG - MULTIPAS ICIA - COATLANSUR.
EXCEPTUADO-S

PARTE IV DE IV PARTES — Grupos — BT

DE A-2 CFAS (X) PARA CAE (XX)

SITUACION DEL ENO 30 MAY 82:

FUERZAS DEL ENO EN EL TOAS:

5°) BUQUES DE SALVAMENTO: REMOLCADORES DE MAR: SALVAGEMAN, IRISHMAN, YORKSHIREMAN, TYPHOON;

6°) BUQUES HOSPITAL: BUQUE DE TRANSPORTE UGANDA, BUQUE OCEANOGRAFICO HERALD, HECLA, HYDRA;

7°) SUBMARINOS:(SE ESTIMA OPERANDO EN MALVINAS; CUATRO NUCLEARES, TRES CLASE OBERON.

FUERZAS TERRESTRES:

1°) CAPACIDAD TOTAL DE TRANSPORTES: MAXIMO GRUPO ANFIBIO Y TRANSPORTES ERA, 5.000/5500 HOMBRES.

2°) BUQUES AVISTADOS OPERANDO EN PROXIMIDADES DE PUERTO SAN CARLOS Y SUSSEX HASTA 3.500/4.000 HOMBRES.

21 MAY - BUQUE GRANDE 500 HOMBRES; 21 MAY - BUQUE PEQUEÑO CON 340 C/U, TOTAL 1020 HOMBRES.

22 MAY - BUQUE CANBERRA CON 2.400 HOMBRES; 27 MAY - BUQUE REAPROVISIONAMIENTO TIPO FORT AUSTIN DESCARGA ABASTECIMIENTO ALTA PRIORIDAD.

3°) SE APRECIA EFECTIVOS DESEMBARCADOS 21 MAY ASALTO ANFIBIO DE DOS BATALLONES REFORZADOS CON ELEMENTOS DE APOYO Y SERVICIOS (1.500/2.000 HOMBRES).

4°) DESEMBARCO PROBABLE 22 MAY TIPO ADMINISTRATIVO HASTA 2.200 HOMBRES.

5°) RESERVA EMBARCADA AL 27 MAY DE HELITRANSPORTE 1.000/1.500 HOMBRES. BT

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central			
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido. Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens. ___ Sacar ___ copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg ___ de ___ Págs

Firma — Código Nro.
Promotor o Autorizado: COM. JORGE A. ESPINA A-2 CFAS
Redactor
Jefe Centro Comunicac.

FUERZA AEREA ARGENTINA — MENSAJE

Facilidad / Canal	AUTENTICAR / AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S · XXXXX · R · P (Circundar la que corresponda)	Transmitir CLARO ☐ / Recibido ☐	Nro de Control

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s ACQ 7430 Estación transmisora
NR Instr.de Transmisión

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach · XXXXX Inmediato · P Prioridad · R Rutina (Circundar la que corresponda)	30 1045.	MAYO	1982	Acusar Conformidad ☐ · Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR CRVOBJF (X)
EJECUTIVO-S BUEOCCT (XX)

INFORMATIVO-S BUEOCIG
EXCEPTUADO-S

Grupos BT

DE A-2 CFAS (X) PARA CAE(XX)
INFORMO MOVIMIENTO DE AERONAVES CHILENAS DIA 29 MAY 82:
1642 AZ 184 DIST 69 MN RUMBO 280 NIVEL 070 VELOC 180 N - S/IFF.
1651 AZ 231 DIST 61 MN RUMBO 320 NIVEL 100 VELOC 200 N - S/IFF.

Mayor LUIS TOMAS TRILLO
Aux. A-2 CFAS

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central	[illegible]		30 1045
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido. Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐
CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐
INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:
Referido al mens.___ Sacar ___ copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg ___ de ___ Págs

	Firma	Código Nro.
Promotor o Autorizado		
Redactor		
Jefe Centro Comunicac.		

P. MAYOR

29 MAYO 1982

NRO MUQ 7407/EC
O GHQ 291730 MAY 82
FM FAAS



//////

PARA INFORMACION PERSONAL DE AVIADORES MILITARES. TENIENTE D. MIGUEL ANTONIO CRUZADO (E AIR 3109) EYECTADO, PROBABLE PRISIONERO DE GUERRA, TENIENTE D MIGUEL ANGEL GIMENEZ (E AIR 3370) Y D JUAN BERNHARDT (E AIR 3102), CONSIDERADOS COMO DESAPARECIDOS BT.-

//////

0340

////

6833

Icia

NRO AUQ 7425/XX
/0/ GHO 292140 MAY 82
FM CRVOBJF (X)
TO BUEOCCT (XX)
INF DUEOCIG COATLANSUR MULTIFAS ICIA.
(&/ /:
?5.-
/////

29 MAY 1982

DE A-2 CFAS (X) PARA CAE (XX)
SITUACION 29 MAY 82:
ACTIVIDAD AEREA ENO:A PARTIR 0857 HS. MLV INFORMA INICIACION PAC.
CONSTATANDOSE UN TOTAL DE 27 PAC, EFECTUANDOSE MAXIMO ESFUERZO ENTRE
0857/1058 HS. CON 4/6 SECCIONES.
SITUACION PUERTO
ZONA AD. PUERTO ARGENTINO BOMBARDEADA EN FORMA REITERADA SIN DANIOS
MATERIALES NI DE PERSONAL ENO CONSOLIDO POSICIONES Y TOMO LOCALIDADES
DE DARWIN Y GOOSE GREEN.BT.-
/////
0590
/////

FM CRVOBJF (X)
TO CAE COATLANSUR TEATLANSUR
INF MULTIFAS MULTIGE
EXCBASVINAS
GS, SC
BT

P. MAYOR

29 MAYO 1982

I PARTE DE III PARTES

/////

RETRANSMITO MENSAJE DEL JEFE COMPONENTE AEREO MALVINAS:
EN EL DIA DE LA FECHA 29 DE MAY 1982 A LAS 12 HORAS EL JEFE DE LA BASE AEREA MILITAR CONDOR, CONVINO UN CESE DE FUEGO CON EL JEFE DE LA FUERZA INGLESA ATACANTE EN LA ZONA DE GANSOS VERDES (DARWIN)
IGUAL ACTITUD ASUMIO EL JEFE DE LOS EFECTIVOS DEL EJERCITO ARGENTINO EN ESE LUGAR.
SUPERADO ABRUMADAMENTE EN NUMERO Y PODER DE FUEGO, LUEGO DE 48 HORAS DE CONTINUO CONBATE Y DEL AGOTAMIENTO FISICO DEL PERSONAL, LOS RESTOS DE LA UNIDAD DE LA FUERZA AEREA ARGENTINA HABIAN SIDO CERCADO EL LA ZONA DEL CASERIO DEL GANSO VERDE, DONDE SE ENCONTRABAN REFUGIADOS NUMEROSOS CIVILES, HOMBRES,MUJERES Y NINIOS DE DARWIN Y GANSOS VERDES.
ANTE LO INSOSTENIBLE DE LA SITUACION EL JEFE DE LA BASE AEREA RECIBIO ORDENES DE CONVENIR UN CESE DE FUEGO PARA SUS TROPAS, SITUACION QUE SE CONCRETO A LAS 12 HORAS DEL DIA DE HOY. CONTTTI//////
/////
1180
/////

6850

AD~~~ADNRO ZUQ 7422/RC
"O" GHO 291815 MAY 82
FM CRVOBJF (X)
TO CAE/COATLANSUR TEATLANSUR
INFMULTIFAS MULTIGE
EXC BASVINAS
GS SC
BT.-
II PARTE DE III PARTES

P. MAYOR

/////

CABE RECONOCER EL ADMIRABLE VALOR Y ARROJO CONQUE SE HIZO FRENTE AL AGRESOR Y LA DETERMINACION DE LUCHA HASTA LAS ULTIMAS CONSECUENCIAS. POR PARTE DE LOS EFECTIVOS ARGENTINOS, ACTITUD QUE LOS MANDOS NATURAALES MODIFICARON POR CONSIDERARLO ESTERIL DESDE EL PUNTO DE VISTA MILITAR Y HUMANO.
POR EL SACRIFICIO DE VIDAS CIVILES, INOCENTES QUE SE PRUDUJERON EN LA LUCHA POR LA LOCALIDAD.
EN LA MADRUGADA DE HOY, EL ENEMIGO HABIA REUNIDO POR MEDIO AEREO UNA MUY SUPERIOR FUERZA, APOYADA POR BLINDADOS, HELICOPTEROS ARTILLADOS Y PIEZAS DE ARTILLERIA.
LA GUARNICION DEL EJERCITO ARGENTINO,HERMANA DE LUCHA Y SACRIFICIO DESDE EL PRIMER MOMENTO VIVIO IDENTICAS SITUACIONES DE BRAVURA Y SUERTE. CONTTIIII/////
/////
0910
/////////

BT.-

TTTIO CAR EN CFAS A LAS 2

[illegible]
´O´ GHO 291815 MAY 82
FM CRVOBJF (X)
TO CAE COATLANSUR TEATLANSUR
INF MULTIFAS MULTIGE
EXC BASVINAS
GS SC
NT.=
III PARTE DE III PARTES

/////

EL JEFE DEL COMPONENTE AEREO MALVINAS QUIERE DESTACAR LA FRATERNIDAD DE ARMAS ENTRE LA FA Y EA, LO VALIENTE/HEROICA E INTELIGENTE VOLUNTAD DE LUCHA CONQUE SE ENFRENTO AL ENEMIGO EN EL AIRE Y TIERRA DE ESTE RINCON PATRIO.
SOLICITO PRESENTE TEXTO SEA PUESTO EN CONOCIMIENTO DE LA FAA. FIRMADO. BRIGADIER CASTELLANOS - JEFE DEL COMPONENTE AEREO MALVINAS BT.-
/////
0460
///
/////

FUERZA AEREA ARGENTINA — MENSAJE

Facilidad / Canal	AUTENTICAR / AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S / C / R / P (Circundar la que corresponda)	Transmitir CLARO / Recibido	Nro de Control

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s ____ Estación transmisora ____
NR ____ Instr.de Transmisión ____

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach / O Inmediato / P Prioridad / R Rutina (Circundar la que corresponda)	29 21 40	MAYO	1982	Acusar Conformidad ☐ / Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR CAMCRUF (X)

EJECUTIVO-S BUECOIF (XX)

INFORMATIVO-S BUECCIG - COATLANSUR - MULTIFAS ICIA.

EXCEPTUADO-S

DE A-2CFAS (X) PARA CAE (XX) — Grupos — BT

SITUACION 29 MAYO 1982.

ACTIVIDAD AEREA ENO: A PARTIR 0657 HS. VLV INFORMA INICIACION PAC. CONSTATANDOSE UN TOTAL DE 27 PAC, EFECTUANDOSE MAXIMO ESFUERZO ENTRE 0657/1058 HS. CON 4/6 SECCIONES.

SITUACION PUERTO ARGENTINO:

ZONA AD. PUERTO ARGENTINO BOMBARDEADA EN FORMA REITERADA SIN DAÑOS MATERIALES NI DE PERSONAL. ENO CONSOLIDO POSICIONES Y TOMO LOCALIDADES DE DARWIN Y GOOSE GREEN.

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central			
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salida Central			
Recibido. Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐
CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐
INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens.____ Sacar ____ copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg ___ de ___ Págs

Firma — Promotor o Autorizado: COM. JORGE A. ESPINA A- 2 CFAS.
Redactor
Jefe Centro Comunicac.
Código Nro

/ZCZC ARA650
MEXNS QUITO LACAL SAPOA
BAIRE SSSSS

SAPORITI 170
AMERICANO 650 (CON MALVINAS)

ARGENTINA/ REFUERZOS. (1)

"EL EJERCITO ARGENTINO DESPLAZO TROPAS DE REFUERZO HACIA LA ZONA DE PUERTO DARWIN Y GAVSO VERDE, EN LA ISLA SOLEDAD DE LAS MALVINAS, DONDE FUERZAS PROPIAS CONTINUAN COMBATIENDO - CONTRA LA INVASION ENEMPGW, QE PFMEVTAHTOMAR ESE AREA. SE INDICO QUE EL DESEMBARCO DE ILOS PCASCHP4. 500 EFECTOVOS - BRITANICOS EN LA ZONA DE SAN CARLOS, AL NORTE DE LA ISLA, NO FUE TAREA FACIL DEBIDO AL INSISTENTE ATAQUE DE LAS TROPAS ARGENTINAS."

BUENOSHWIRES, 29 (SAPORITI) TROPAS DEL EJERCITO ARGENTINO SE DESPLAZARON HACIA LA ZONA DE PUERTO DARWIN Y GANSO VERDE, EN LA ISLA SOLEDAD DEL ARCHIPIELAGO DE LAS MALVINAS, COMO REFUERZO DE LOS EFECTIVOS YA EXISTENTES ALLI, QUE MANTIENEN SOSTENIDOS COMBA -TES CONTRA EL INVAYOR BRITANICO, SEGUN INDICO HOY AQUI UNA -- FUENTE FIDEDIGNA.

LAS FUERZAS PROPIAS, QUE AYER RESISTIERON UNHATAQUE A LA ZONA Y OBLIGARON A REPLEGARSE AL ENEMIGO, EN SU INTENTO DE TOMAR DAR- WIN, CONTPNUARON DURANTE TODA LA NOCHE EN SU ACCIONAR DE RZYIS-- TENCIA A LAS NUEVAS INCURSIONES DE LOS MARINES.

LA SITUACION SE ESTABILIZO EN LAS PRIMERAS HORAS DE LA MANANA DE HOY, EN QUE EL ALTO ESPIRITU DE LAS TROPAS ARGENTINAS FRENO - EGPATAQUE BRITANICO.

SE INDICO, SIEMPRE A ESTAR POR LA MISMA FUENTE, QUE, TRAS LA DERROTA DE AYER, LOS EFECTIVOS INGLESES RECIBIERON EL APOYO POR- MEDIO DE HELICOPTEROS, NO SOLO DE HOMBRES,SINO DE PIEZAS DE ARTI -LLERIA Y LANZACOHETES.

LOGRAR EL DESEMBARCO DE LOS 4500 HOMBRES, APROXIMADAMENTZ, -- DEL PODERIO INVASOR, NO FUE TARE FACIL, YA QUE EL MISMO FUE VA-- RIAS VECES INTERRUMPIDO DEBIDO AL INSISTENTE ATAQUE DE LAS FUER- ZAS PROPIAS, QUE PROVOCARON UN NUMERO CONSIDERABLE DE BAJAS, NO- CONSIGNADO, AUNQUE ESTIMADO EN UNA IMPORTANTE PROPORCION.
(SIGUE)...
MZ-MS-19.05 FFFFF
NNNN

ZCZC ARA691
MEXNS QUITO LACAL SAPOA
BAIRE SSSSS

SAPORITI 171
AMERICANO 651

(AGREGAR A SAPORITI 170-AMER. 650. ARGENTINA/REFUERZOS-) (2 Y FINAL)
///PESE A LAS MALAS CONDICIONES CLIMATICAS, YA QUE EL INVIERNO SE VIENE HACIENDO EVIDENTE EN FORMA CADA VEZ MAS NOTORIA, LOS HELI-- COPTEROS BRITANICOS PUDIERON CUMPLIR SU OBJETIVO DE REFUERZO EN LAS CERCANIAS DE DARWIN, APROVECHANDO TAMBIEN QUE EL BAJO TECHO - AEREO Y LAS ESCASA VISIBILIDAD IMPIDIERON EN NORMAL ACCIONAR DE - LOS AVIONES ARGENTINOS.

LA MISMA FUENTE PUNTUALIZO QUE PESE A LAS ACCIONES BELICAS IN- TENSAS QUE SE REGISTRAN EN LAS ISLAS MALVINAS, NO SE HA INTERRUM- PIDO EL PUENTE AEREO ENTRE EL CONTINENTE Y EL ARCHIPIELAGO, AUN-- QUE NO SE INDICO CON QUE FRECUENCIA SE EFECTUA AHORA.

OTRA FUENTE RESPONSABLE SOSTOVO, ANTE UNA PREGUNTA PERIODISTI- CA, QUE ES PRACTICAMENTE IMPOSIBLE QUE LOS AVIONES HARRIER, DE- LA FUERZA ENEMIGA, ATAQUEN EL CONTINENTE, YA QUE NO CUENTAN CON LA AUTONOMIA SUFICIENTE PARA CUBRIR LA DISTANCIA ENTRE LA FLOTA Y EL SUPUESTO OBJETIVO.
PEC-MZ-MS-19.10 FFFFF
NNNN

FUERZA AEREA ARGENTINA MENSAJE

Facilidad Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S / XXXXXX / R / P (Circundar la que corresponda)	Transmitir CLARO Recibido	Nro de Control: Puc 1421

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s Estación transmisora
NR Instr.de Transmisión

PROCEDENCIA	GRUPO	FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE	
Z Flach / O XXXXXXX Inmediato / P Prioridad / R Rutina (Circundar la que corresponda)	29	2110	MAYO	1982	Acusar Conformidad	Con Momento de Ejecución

PROMOTOR CRVOBJF (X)
EJECUTIVO-S CAE (XX) - BUEFESJ - ESMACON

INFORMATIVO-S
EXCEPTUADO-S
DE CFAS A-2 (X) PARA CAE A-2 (XX) Grupos BT

INFORMO AGENCIA SAPORITI CONTINUA DIFUNDIENDO ASPECTOS REFERIDOS A PUENTE AEREO CON MLV (SAPORITI 171 - AMERICANO 651 291910) REITERO EXTREMA NECESIDAD DE IMPEDIR DIFULGACION DE ESTE TIPO DE NOTICIAS PUES AFECTAN GRAVEMENTE LA OPERACION AEREA Y SEGURIDAD PERSONAL DESTACADO EN AD. PUERTO ARGENTINO. BT.

Comodoro, JORGE ALBERTO ESPINA
A-2 CFAS

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central			
Recibido			
Transmitido		29 2105	
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido. Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO
CLADIREC CODIREC
METODO: RECEPCION DIFUSION
INTERCEPTACION
ACLARACIONES:
Referido al mens.___ Sacar___copias
Clasificado SI NO Pg___de___Págs

Firma — Promotor o Autorizado / Redactor / Jefe Centro Comunicac.
Código Nro.

MS

FUERZA AEREA ARGENTINA MENSAJE

Facilidad Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad S XXXX R P Circundar la que corresponda	Transmitir CLARO Recibido	Nro de Control CUR 7903

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s Estación transmisora
NR Instr.de Transmisión

PROCEDENCIA				GRUPO	FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE	
Z Flach	XXXX Inmediato	P Prioridad	R Rutina	29	1410	MAY	82	Acusar Conformidad	Con Momento de Ejecución

Circundar la que corresponda

PROMOTOR CRVOBJF (X)
EJECUTIVO-S BUEOCCT (XX)

INFORMATIVO-S
EXCEPTUADO-S

Grupos BT

DE CFAS A-2 (X) PARA CAE (XX)

DE ACUERDO LO INFORMADO DE CRA MOVIMIENTO DE AERONAVES CHILENAS DIA 28 MAY 82
HORA 11:50 AZ 251 DIST. 71 RUMBO 175 NIV. 080 VEL. 200.
HORA 11:52 AZ 282 DIST. 96 RUMBO 005 NIV. 190 VEL. 260.
HORA 13:04 AZ 277 DIST. 114 RUMBO 180 NIV. 230 VEL. 360.
HORA 13:31 AZ 185 DIST. 97 RUMBO 090 NIV. 015 VEL. 240.
HORA 13:33 AZ 192 DIST. 63 RUMBO 230 NIV. 100 VEL. 120.
HORA 13:56 AZ 273 DIST. 122 RUMBO 055 NIV. 210 VEL. 300.
HORA 14:28 AZ 303 DIST. 82 RUMBO 025 NIV. 055 VEL. 180.
HORA 15:24 AZ 283 DIST. 82 RUMBO 139 NIV. 260 VEL. 320.

BT.

Comodoro JORGE ALBERTO ESPINA
A-2 CFAS

BT | Grupo Hora | INST. FINAL | K | AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central			29.1411
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido. Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO
CLADIREC CODIREC
METODO: RECEPCION DIFUSION
INTERCEPTACION
ACLARACIONES:

Referido al mens.
Sacar copias
Clasificado SI NO
Pg de Págs

Firma | Código Nro.
Promotor o Autorizado
Redactor
Jefe Centro Comunicac.

NRO BUQ 7373/FC
Z 281625 MAY 82
FM CFAS
TO CAE
INFO JEESMACON
GRS SC
BT-.
/////
ANTE REITERADAS VIOLACIONES USO PREVISTOS PARA BARCOS HOSPITALES
,SOLICITO SE INTIME DENTRO DEL PLAZO DE 12:00 HS A PARTIR DE LAS
18:00 HS LOCAL DEL DIA DE LA FECHA ,SE ALEJE TODO BUQUE ''MARCADO
HOSPITAL'' FUERA DE LAS 200 MILLAS DEPUERTO ARGENTINO PTO ANTE
NECECIDAD ACERCAMIENTO POSTERIOR DEBERA REQUERIR AUTORIZACION PREVIA
A REPUBLICA ARGENTINA ,QUIEN EJERCERA DE CONCIDERARLO OPORTUNO,
DERECHO ,CONTROL Y VICITA PREVIA ,CONFORME LO ESTABLECE CONVENIO
GINEBRA DEL 12 DE AGOSTO DE 1949, SOBRE ENFERMOS, HERIDOS Y NAUFRAGOS
DE LAS FUERZAS ARMADAS EN EL MAR (ARTICULO 31-CONVENIO NRO 2) PTO
ASIMISMO SE CONCIDERE ESTE MENSAJE AVISO PREVIO EXIGIDO POR ARTICULO
34 CITADO CONVENIO PTO BT-.
/////
0910

/////

147

— ICIA —

CONFIDENCIAL

NRO FZD 1098/RT

''OT'' 281230 MAY 82

FM MIGDCEM

TO CFAS

INFO MULTIGE

GRSS SC
/////

BT.-

KAMIKAZE COMO HARA-KIRI SON TERMINOS SOLO APLICABLES CON PROPIEDAD
A LOS JAPONESE COMA A QUINES CORRESPONDE ACLARAR O PRESISAR SU
JUSTIFICACION SEGUN SU OPTICA/CRITERIO ESCALA DE VALORES PTO.
SUICIDA EN AMBITO O LENGUAJE CRISTIANO ES QUIEN ERRONEAMENTE DIS-
PONE EL FIN DE LA VIDA PROPIA CUAL SI FUERA SU SUE#O ABSOLUTO P'O.
NUESTROS PILOTOS SON ''SOLO'' SOLDADOS CONSECUENTES CON SU JURAMENTO
A LA PATRIA ''HASTA PERDER LA VIDA'' Y POR ELLO NI KAMIKAZE NI SUICI-
DAS COMA EN TODO CASO HEREOES COMA POR CUYA EXISTENCIA ES UN HECHO
QUE NO HAY QUIEN PUEDA YUNA GARANTIA UE NO HABA QUIEN PUEDA.-
BT.-

118

NRO JUO 7386/SA
O 290020 MAY 82
FM CRVOBJF (N

TO DUEOCCT (FF)
INF
 BUEOCIG COATLANSUR MULTIFAS ICIA
GRS SC
I IARTE DE II
BT-.
/////
DE A-2 (X) PARA CAE (XX):SITUACION 29 DE MAYOS 82J IACTIVIDADES
NAVALESC KDIA 272300 MLV INFORMA FUEGO DE UNIDADES NAVALES DESDE
ESTRECHO SAN CARLOS SOBRE PUERTO HOWARD Y AD DARWIN A PARTIR
280020/0300/0600/0745 FUEGOKMGXEVL SOBRE AD DARWIN ASIMISMO TROPAS
BRITANICAS 0610 INICIAN DESEMBARCO Y APARESEN SOBRE POSICIONES NORTE
Y NE DE RI12 A LAS 1200 HS CESO FUEGO SOBRE AD. ACTIVIDAD AEREA ENO:
A PARTIR 0920 MLV INFORMA INICIACION PAC CONSTATANDOSE UN TOTAL DE 12
PAC EFECTIANDOSE UN MAXIMO ESFUERZO CON 4 PAC EN EL AIRE A LAS 1035 .
ACTIVIDADES AEREAS PROPIAS: REGHRESA 0110 HS DE MLV UN C-130 CON 5
OFIC DE F.A.A. Y 7 HERIDOS DE EJERCITO. SUSPENDIENDOSE POR ACTIVIDAD
NAVAL ENEMIGA DOS VUELOS. ELLAS DE IA58 A PARTIR 0900 HS ATACAN
FUERZAS TERRESTRES ENEMIGAS 10 MN AL NORTE DE GOOSE GREEN PTO CONTI
BT-.
/////
1115

/////

5

NRO JUQ 7386/SA

O 290020 MAY 82

FM CRVOBJF (X)

TO BUEOCCT (XX)

INFO BUEOCIG COATLANSUR MULTIFAS ICIA

GRS 50

II PARTE DE II

BT-.

/////

TAMBIEN MAS HACIA EL N. POSICIONES MISILES CON 10 HOMBRES APROXIMADAMENTE C/U DERREIBAN UN SEA KING Y AVERIAN OTRO LA ACTIVIDAD AEREA DESDE EL CONTINENTE SUFRIO INCONVENIENTES METEOROLOGICOS QUE DIFICULTARONUBICACION DEL BLM EN EL OM. SITUACION AD DRW A LAS 1830 FUE CAPTURADO POR ENO MENCIONADO AD PERSONAL DE FAA Y EA SE ENCUENTRAN RODEADOS POR ENO EN LA VILLA DE ESE LUGAR SIENDO HOSTIGADOS . LUEGO DE CAPTURA DE AD SE REFORZO MEDIANTE OPERACIONES HELITRANPOTDS CON 160 HOMBRS DE LA DOTACION DE LA VILLA OTROS ASPECTOS:SEGUN OBSERVACION PILOTOS IA58 EN LA ZONA OCUPADA POR EL ENOGRAN DESPLIEGE DE AAE Y MISILES .APRECIASION:EL ENO REALIZO CON RAPIDEZ SU AVANCE POR TERRENO Y HELITRANSPORTADS CON EL OBJETO DE APROVECHAR ADVERSAS CONDICIONES METEO Y EVITAR HOSTIGAMIENTO FAA SE ESTIMA ENO CONTINUARA SU ACCION DURANTE PERIODO NOCTURNO Y LUEGO SOBRE PTO ARGENTINO CONCIDERANDO QUE CUENTA CO RWY E INSTALACIONES QUE FACILITARAN CONSIDERABLEMENTESUS OPERACIONES AEREAS Y CUENTA LA ZONA CON FACIL ACCESO PARA ABASTEC.PTO BT-.

/////

1300

/////

FUERZA AEREA ARGENTINA MENSAJE

Facilidad / Canal	AUTENTICAR / AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S XXXXX R P (Circundar la que corresponda)	Transmitir CLARO Recibido	Nro de Control: Jcg 7386

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s ______ Estación transmisora
NR ______ Instr. de Transmisión

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach / O Inmediato / P Prioridad / R Rutina (Circundar la que corresponda)	28 2320	MAY	82	Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución

PROMOTOR CRVORJF (X)
EJECUTIVO-S EUECOCT (XX)
PARTE I DE II PARTES
INFORMATIVO-S EUECOIG - COATRANSUR - MULTIFAS ICIA
EXCEPTUADO-S

Grupos | BT

DE A-2 CFAS (X) PARA CAE (XX)

SITUACION 28 MAYO 1982. ACTIVIDAD NAVAL

DIA 272300 MLV INFORMA FUEGO DE UNIDAD NAVAL DESDE ESTRECHO SAN CARLOS SOBRE PUERTO HOWARD Y AD DARWIN. A PARTIR 280020/0300/0600/0745 FUEGO NAVAL SOBRE AD DARWIN, ASIMISMO TROPAS BRITANICAS 0610 INICIAN DESEMBARCO Y APARECE SOBRE POSICIONES NORTE Y NE DE RI12, A LAS 1200 HS. CESO FUEGO SOBRE AD.

ACTIVIDAD AEREA ENO: A PARTIR 0920 HS MLV INFORMA INICIACION PAC, CONSTATANDOSE UN TOTAL DE 12 PAC, EFECTUANDOSE UN MAXIMO ESFUERZO CON CUATRO PAC EN EL AIRE A LAS 1035.

ACTIVIDAD AEREA PROPIA: REGRESA 0110HS DE MLV UN C-130 CON CINCO OFICIALES DE FUERZA AEREA Y SIETE HERIDOS DE EJERCITO, SUSPENDIENDOSE POR ACTIVIDAD NAVAL ENEMICA DOS VUELOS. ELIAS DE IA-58 A PARTIR 0900 HS. ATACAN FUERZAS TERRESTRES ENEMIGAS 10 MN AL NORTE DE GOOSE GREEN Y TAMBIEN MAS HACIA EL N. POSICIONES MISILES CON 10 HOMBRES APROXIMADAMENTE CADA UNA, DERRIBAN UN SEA KING Y AVERIAN OTRO. LA ACTIVIDAD AEREA DESDE EL CONTINENTE SUFRIO INCONVENIENTES METEOROLOGICOS QUE DIFICULTARON UBICACION DEL BLM EN EL OM.

SITUACION AD DARWIN: A LAS 1830 HS FUE CAPTURADO POR ENO EL MENCIONADO AD, PERSONAL DE FAA Y EA SE ENCUENTRA RODEADO POR ENO EN LA VILLA DE ESE LUGAR SIENDO HOSTIGADOS. LUEGO DE CAPTURA DE AD SE REFORZO MEDIANTE OPERACION HELITRANSPORTADA CON 160 HOMBRES DE EA DOTACION EN LA VILLA. OTROSASPECTOS: SEGUN OBSERVACION PILOTOS IA-58 EN LA ZONA OCUPADA POR ENO GRAN DESPLIEGUE DE AAA. Y MISILES. APRECIACION: EL ENO REALIZO CON RAPIDEZ SU AVANCE POR TERRENO Y HELITRANSPORTADOS CON EL OBJETO DE APROVECHAR ADVERSAS CONDICIONES METEOROLOGICAS Y EVITAR HOSTIGAMIENTO FAA. SE ESTIMA ENO CONTINUARA SU ACCIONAR DURANTE PERIODO NOCTURNO Y LUEGO SOBRE PTO ARGENTINO, CONSIDERANDO QUE CUENTA CON RWY E INSTALACIONES QUE FACILITARAN CONSIDERABLEMENTE

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central	DDM		282320
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido. Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:
Referido al mens. ___ Sacar ___ copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg ___ de ___ Págs

Firma | Código Nro.
Promotor o Autorizado
Redactor
Jefe Centro Comunicac.

FUERZA AEREA ARGENTINA — MENSAJE

Facilidad / Canal	AUTENTICAR / AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S C R P (Circundar la que corresponda)	Transmitir ☐ CLARO Recibido ☐	Nro de Control

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s — Estación transmisora
NR — Instr.de Transmisión

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach / O Inmediato / P Prioridad / R Rutina (Circundar la que corresponda)	282320			Acusar Conformidad ☐ / Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR
EJECUTIVO-S
INFORMATIVO-S
EXCEPTUADO-S

PARTE II DE II PARTES — Grupos — BT

SUS OPERACIONES AEREAS Y CUENTA LA ZONA CON FACIL ACCESO PARA ABASTECIMIENTO. BT.

Comodoro JORGE ALBERTO ESPINA
A-2 CFAS

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central			
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:
Referido al mens.___ Sacar ___ copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg ___ de ___ Págs

Firma — Código Nro.
Promotor o Autorizado
Redactor
Jefe Centro Comunicac.

FUERZA AEREA ARGENTINA — MENSAJE

Facilidad / Canal	AUTENTICAR / AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S XXXXXXXX R P (Circundar la que corresponda)	Transmitir / CLARO / Recibido	Nro de Control

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s ______ Estación transmisora ______
NR ______ Instr. de Transmisión ______

PROCEDENCIA				GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE	
Z Flach	XXXXXXX Inmediato	P Prioridad	R Rutina	28 11 58	MAYO	1982	Acusar Conformidad	Con Momento de Ejecución
Circundar la que corresponda								

PROMOTOR CRVCRJF (X)
EJECUTIVO-S BUBOCCT (XX)

INFORMATIVO-S
EXCEPTUADO-S

DE CFAS A-2 (X) PARA GAE A-2 (XX) — Grupos — BT

DE ACUERDO LO INFORMADO DE GRA. MOVIMIENTO DE AERONAVES CHILENAS DIA 27 MAY 82:

- HORA 1058, AZ 291, DIST. 062 MN , RUMBO 163, FL 080, VEL. 140 N,IFF.
- HORA 1331, AZ 226, DIST. 059 MN , RUMBO 000, FL 065, VEL. 100 N,IFF.
- HORA 1333, AZ 273, DIST. 039 MN , RUMBO 178, FL 070, VEL. 100 N,IFF.
- HORA 1344, AZ 265, DIST. 091 MN , RUMBO 110, FL 115, VEL. 100 N,IFF.
- HORA 1450, AZ 145, DIST. 089 MN , RUMBO 320, FL 105, VEL. 180 N,IFF.
- HORA 1504, AZ 172, DIST. 068 MN , RUMBO 270, FL 100, VEL. 100 N,IFF 1230.
- HORA 1536, AZ 226, DIST. 036 MN, RUMBO 350, FL 100, VEL. 120 N,IFF.
- HORA 1536, AZ 278, DIST. 081 MN , RUMBO 100, FL 095, VEL. 200 N,IFF.
- HORA 1602, AZ 182, DIST. 071 MN , RUMBO 260, FL 100, VEL. 100 N,IFF.
- HORA 1652, AZ 277, DIST. 108 MN , RUMBO 010, FL 215, VEL. 360 N,IFF.
- HORA 1753, AZ 306, DIST. 058 MN , RUMBO 180, FL 100, VEL. 120 N,IFF.
- HORA 1812, AZ 282, DIST. 104 MN , RUMBO 045, FL 135, VEL. 200 N,IFF.

BT.

Mayor JUAN MANUEL TABOADA
Aux. A-2 CFAS

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central			
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido. Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐
CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐
INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens. ____ Sacar ____ copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg ___ de ___ Págs

	Firma	Código Nro.
Promotor o Autorizado		
Redactor		
Jefe Centro Comunicac.		

NRO BUQ 7325/PA
O 270200 MAY 82
FM C?VOBJF (X)
TO BUEOCCT (XX)
INFO BUEOCIG COATLANSUR MULTIFAS 1C1A
GRS SC
I PARTE DE III
BT-.
/////
ACTUALIZACION SITUACION DEL ENO DIA 26 MAY 82:ACTIVIDADES AEREAS EN MLV: A PARTIR DE 10:45 HS SE REALIZARON VEINTIDOS PAC DE LAS CUALES 2 ATACARON AD DRW NO INFORMANDO DE DANIOS Y 3 ATACARON PUERTO HOWARD NO CAUSANDO ADNIOS MATERIALES ,SI A EJERCITO ;CINCO HERIDOS ,SEIS MUERTOS. UN ATAQUE A PUERTO ARGENTINOCON LANZAMIENTO DE DOS BOMBAS.SIN DANIOS -MAXIMO ESFUERZO PAC SE REALIZO ENTRE 1045 A 1421 HS .INTERFERENCIA RADAR:DIA 252130 DOS ECOS EN RADAR CRV RADIAL 200 RUMBO 010 FL 35.DESAPARECIENDO 26 MN AL NORTE .LOS MOVILES PASARON LATERAL BAMCRV.POR OTRA PARTE DICHOS ECOS SE OBSERVA ENTRE 2130/2330 HS INFORMACION CIC. ASIMISMO SE INICIO SENSO MALVINENSE Y ENTREGA DE DOCUMENTACION ,EVIDENCIARON FRIALDAD ,NO DESCORTESES. GRAN PREOCUPACION POR EL HECHO BELICO PTO BT-.
/////
1055

BT.-

TTIO CAR EN CFAS A LAS 270302

NRO BUQ 7325/PA
U 270200 MAY 82
FM CRVOBJF (X)
TO/BUEOCCT (XX)
INFO BUOCIG COATLANSUR MULTIFAS ICIA
GRS SC
II PARTE DE III
BT-.
/////
POSICION ARTILLERIA ANTIAEREA CONVENCIONAL :51 27'30'' S/59 07'30''
W-51 28' 50'' S/59 01' W 51 31'20' S/59 01'30 W-51 37'00'' S/58
51'00'' W. SUPERFICIE AIRE; 51 41'00'' S/58 52'00'' W - 51 44'00'' S/58
43'00'' W. APRESIACION :EL ENO NO AREALIZADO ACTIVIDAD NAVAL
AI
SIGNIFICATIVA ,INTERPRETANDOSE QUE LOS HUNDIMIENTOS Y AVERIAS
OCASIONADAS POR PROPIAS FUERZAS MOTIVO LA SUSTRACCION DE MEDIOS
SIGNIFICATIVOS DE COMBATE .SE HABRIAN HABATIDO DE 14/16 AVIONES
HARRIER, 9 HELICOPTEROS SEA KING, 5 HELOS SAE LINX/WASP, DESDE EL
COMIENZO DE LAS OPERACIONES . DE 1/2 HELOS PERMANECEN EN TAREAS
ANTISUBMARINAS/DETECCION AERONAVES BAJA ALTURA ENTRE PUERTO ARGENTINO
Y POSICION DE PORTA AVIONES PTO BT-.
/////
0940

/////

NRO BUW 7325/PA
"O" GHO 270200 MAYO 82
FM CRVOBJF (X)
BUEOCCT (XX)
INF. BUEOCIG-COATLANSUR-MULTIFAS ICIA
GR S/C
BT
III PARTE DE III PARTES

/////

ACTUALIZACION SITUACION DEL ENO: EL ENO CON INCERTIDJGBRE SOBRE CAPACIDADES AVIONES SUPER ETENDART Y MODALIDAD DE OPERACION DEONLOSBP MISMOS, OBLIGADOS A TOMAR MEDIDAS PROTECCION UNIDADES VITALES QUE INCREMENTAN DESGASTE Y RESTAN CAPACIDAD A SUS UNIDADES. POR ULTIMO COMO RESULTADO DE LAS ACCIONES DE GUERRA HASTA EL 26 DE MAYO EL ENO HABRIA SUFRIDO LAS SIGUIENTES BAJAS: HUNDIDOS,TRANSPORTES AERONAVES ATLANTIC CONVEYOR,DESTRUCTORES TIPO 42 SHEFFIELD Y COVENTRY, FRAGATAS OP
TIPO 21 ARDENT Y ANTELOPE. CON AVERIAS DE IWXORTANCIA QUE LOS DEJARIAN NO OPERATIVOR, DESTRUCTOR CLASE COUNTY ANTRIN, FRAGATA CLASE LEANDER ARGONAUT, UN DESTRUCOBR TIPO 42 Y DOS FRAGATAS NO IDENTIFICAD OS. CON AVERIAS NO DETERMINADAS, 5/6 FRAGATAS, BUQUES DE TRANSPORTE CAMBERRA Y UN BUQUE DE TRANSPORTE CLASE SIR BERIVERE. BT
/////
1050
/////

TRF MULTIFAS

NRO HUO-7337/RZ
O GHO 271247 MAY 82
FM CFAS
TO MULTIFAS
GRS 80.-
BT.-

I CIA AEREA



/////

DE ORDEN COMANDANTE EN JEFE A PARTIR DE LA FECHA PUEDEN SER REPORTEADOS LOS PILOTOS FRENTE A SUS AVIONES CON EQUIPO DE VUELO. NO SACAR EL ARMAMENTO. LAS PREGUNTAS DEBEN ESTAR PREPARADAS CON ANTERIORIDAD,NO ATRIBUIRCE MERITOS PERSONALES. NO OFENDER NI AFRENTAR AL ENO. LOS PERIODISTA UNICAMENTE ENTREVISTARAN A MEDIOS AXTRANJEROS EL ORGANO ,ICIA. DE CADA BAM CONTROLADA LA SEGURIDAD EN LOS REPORTAJES Y FOTOGRAFIAS ESTAN AUTORIZADOS A DECIR LAS PERDIDAS INFRIGIDAS AL ENO. AL RESPECTO PUEDEN DECIR QUE LAS FF SON VULNERABLE S. LA LUCHA NUESTRA ES POR UNA CAUSA JUSTA. LA PATRIA ,ETC..-BT.-

/////

0780

/////

27 MAYO 1982

132

Q-7356/WD
'O' GHO 272051 MAY 82
FM CRVOBJF (X)
TO BUOCCT(XX)
1NFO BUEEOCIG-COATLANSUR-MULTIFAS-ICIA.-
GRS SC.-
BT.-
I PARTE DE III PARTES

/////

DE A-2 CFAS (X) PARA CAE (XX) SIFACON 27 DE MAY DE BWC ACTIVIDAD NAVAL:A 00:20 HS EN KIHIAOCCHOISEUL PERSONAL DE FUERZA AERGS DEYACADO
VR AHFD DARWIN,OBSERVOZUN BUQUT QUE SE DESPLAZABA POR DICHA BAHIA A PARTIR 05:00 HS POR TRIANGULACION REALIZADA PERSONAL DE EJERCITO SOBRE FRECUENCIA 3886 KH SE DETERMIHA UN ECO QUE SE DESPLAZA SOBRE SUPERFICIE AL N ISLA GRAN MALVINAS,ENTRE 70/30 MN DE LA COSTA MANTENIENDO SU PRECENCIA EN LA SONA HASTA LA CONFECION DEL PRESENTE MENSAJE (15:30) PORTAAVIONES A 100 MN Y RADIAL 065 MLV RODEADO DE UNA VEINTENA DE UNIDADES. (POSIBLES ECOS) ACTIVIDAD AEREA DEL ENO ENTRE EL DIA 261830/271030 CT SE OBSERVARON ECOS NI SE VISUALIZARON PAC SOBREZMLV. CADA PAC SE MANTIEN EN VUELO DURANTE UNA HORA Y 15 MINUTOS ANTES DE RETIRARCE LA PAC. NGRESA OTRA LA QUE SE RETIRA SE DIRIGE DIRECTAMENTE AL PAL.
/////
1130

O LUQ-7356/WD
O GHO 272051 MAY 82
FM CRVOBJF(X)
TO BUOCCT (XX)
INFO BUEOCIG-COATLANSUR-MULTIFAS ICIA.-
GRS SC.-
II PARTE DE III PARTES.-
BT.-

/////

APARTIR DE LAS 1053 Y HASTA LAS 1735 SE CONCRETARON 23 PAC . MAXIMO ESFUERSO 5 PAC EN EL AIRE PREDOMINARON EN ZONA N Y CENTRO DE ISLA MALVINAS ATACANDO 3AVIONES S. HARRIER PURTO ARGENTINO, COYIOFOBAS SIH DANIOS SCNDOS AVIONES S. HERRIER CON REEMPLEO ATACARON A DARWIN CON BOMBAS .SIN DANIOS . UNAVIOM S. HARRIR TIRO CON COETES CON CHAFF. EN ESTE ATAQUE AEREO 20 MN DERRIBO UN S. HARRIER . A SIMISMO DURANTE HS DE LA MANIANA HARREIR REALIZARON TAREAS DE AOT SOBRE RI 12 SIN EVALUAR DANIOS. POR OTRA PARTE SE DECTECTO A PARTIER DE 9 HORAS 6 PIQUETES RADARES ,. 5 N Y UNO SE ISLAS MALVINAS ESTIMANDOCEQUE EMPLEAN TAREAS DE ALERTA AEREAS Y PROTECCION ANTE SUBMARINO DE UN PORTAAVIONES. ACTIVIDAD AEREA PROPIA : SE EFECTUO BOMBARDEO DE ARIAS EN PUERTO SAN CARLOS DURANTE LA NCHO MEDIANTE DOS MK 62, ENTRE 100/1500 PIES CON CUATRO MK 17 C/U NO LOGRANDOCE EVALUAR DANIOS. Y A LA TARDE SE REPITIO EL ATAQUE CON 4 AVIONES CON 8 BRP CON ESPOLETA KE (12 SEGUNDO RETARDO).-BT.-
/////
1355
////
/////

/////

VNRO LUN 7356/WD
"O" GHO 272051 MAY 82
FM CRVOBJF(X)
TO BUEOCCT (MXGL
INF BUEOCIG-COATLANSUR-MULTIFAS ICIA.-
GRS SC .-
III PARTE DE III PARTES.-
BT.- BT
/////

IK/8 SEGUNDO) SE AUTO DESTRUYE . QUIENES OBSERBARON AL SUR BRAZO SAN CARLOS BUQUE GRANDE TIPO AEFS,FORTAUSTIN PINTADO CO CRUCE ROJAS RODEADO POR OTRAS UNIDADES T/42,T/22 CON GRAN ACTIVIDADDE ELICOPTEROS EN TRE ESTOS Y LA PLAYA:APRECIASION: LA NO PRESENCIA DE BUQUES DE COMBATE SIGNIFICATIVO DURANTE EL DIA DE LA FECHA OBEDECERIA,NECESIDAD ES DE SUSTRACCION DEL ALCANCE FAA Y/O REUNIONES EN PUNTO DEL ATLANTICO SUR A FIN DE TRANSBORDAR EFECTIVOS DE LA BRIGADA 5 TRASLADADOS EN BUQUES QUEEN ELIZAVET A UNIDADES MENORES DE DESEMBARCO ESTIMANDOSE QUE A PARTIR DIA 28 MAYO REINICIARIAN DESEMBARCO. SE A OBSERVADO QUE LAS PAC APARECEN CUANDO EL AVION RETRASMISOR SE DIRIJE A LA SONA DE OPERACIONES.BT.C
XXXXX
POWP
XXXXX

/////

FUERZA AEREA ARGENTINA MENSAJE

Facilidad Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad S XXXXXXX R P Circundar la que corresponda	Transmitir ☐ CLARO Recibido ☐	Nro de Control 4971356

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s ________ Estación transmisora ________
NR ________ Instr.de Transmisión ________

PROCEDENCIA				GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE	
Z Flach	XXXXXXX O Inmediato	P Prioridad	R Rutina	272051	MAYO	1982	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐
Circundar la que corresponda								

PROMOTOR CRVOBJF (X)
EJECUTIVO-S BUEOCCT (XX)

INFORMATIVO-S BUEOCIG - COATLANSUR - MULTIFAS ICIA.
EXCEPTUADO-S

PARTE I DE II PARTES | Grupos | BT

DE A-2 CFAS (X) PARA CAE (XX)

SITUACION 27 MAYO DE 1982:

ACTIVIDAD NAVAL: A 00:20 HS EN BAHIA CHOISEUL, PERSONAL DE FUERZA AEREA DESTACADO EN AD DARWIN, [redacted] OBSERVO UN BUQUE QUE SE DESPLAZABA POR DICHA BAHIA. A PARTIR 05:00 HS POR TRIANGULACION REALIZADA PERSONAL EJERCITO SOBRE FRECUENCIA 3886 KH, SE DETERMINA UN ECO QUE SE DESPLAZA SOBRE SUPERFICIE AL N DE ISLA GRAN MALVINA, ENTRE 70/30 MN DE LA COSTA, MANTENIENDO SU PRESENCIA EN LA ZONA HASTA LA CONFECCION DEL PRESENTE MENSAJE (15:30). PORTAAVIONES A 100 MN Y RADIAL 065 MLV, RODEADO DE UNA VEINTENA DE UNIDADES. (POSIBLES HELOS)

ACTIVIDAD AEREA; DEL ENO: ENTRE EL DIA 261830/271030 NO SE OBSERVARON ECOS, NI SE VISUALIZARON PAC SOBRE MLV. CADA PAC SE MANTIENE EN VUELO DURANTE 1 HORA, Y 15 MINUTOS ANTES DE RETIRARSE LA PAC, INGRESA OTRA; LA QUE SE RETIRA SE DIRIGE DIRECTAMENTE AL PAL. A PARTIR DE LAS 1053 Y HASTA LAS 1735 SE CONCRETARON 23 PAC, MAXIMO ESFUERZO 5 PAC EN EL AIRE. PREDOMINARON SOBRE ZONA N Y CENTRO DE ISLAS MALVINAS? ATACANDO 3 AVIONES S. HARRIER PUERTO ARGENTINO, CON BOMBAS SIN DAÑOS Y DOS AVIONES S. HARRIER CON REEMPLEO ATACARON AD DARWIN, CON BOMBAS, SIN DAÑOS. UN AVION SEA HARRIER TIRO CON COHETES CON CHAFF. EN ESTE ATAQUE AA$ 20 MM DERRIBO UN SEA HARRIER, AIMISMO DURANTE HORAS DE LA MAÑANA HARRIER REALIZARON TAREAS DE AOT SOBRE RI12 SIN EVALUAR DAÑOS. POR OTRA PARTE SE DETECTO A PARTIR DE 0900 HS, SEIS PIQUETES RADAR; CINCO NE Y UNO SE ISLAS MALVINAS, ESTIMANDOSE QUE EMPLEAN TAREAS DE ALERTA AEREA Y PROTECCION ANTISUBMARINA DE UN PORTAAVIONES.

ACTIVIDAD AEREA PROPIA: SE EFECTUO BOMBARDEO DE AREA EN PUERTO SAN CARLOS DURANTE LA NOCHE MEDIANTE DOS MK 62, ENTRE 1000/1500 PIES CON CUATRO MK 17 C/U. NO LOGRANDOSE EVALUAR DAÑOS. Y A LA TARDE SE REPITIO EL ATAQUE CON CUATRO AVIONES CON OCHO BRP CON ESPOLETA KE (12" RETARDO)

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha	Hora
Entrado Central				
Recibido				
Transmitido				
Retransmitido				
Salido Central				
Recibido. Destino				

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐
CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐
INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:
Referido al mens.____ Sacar____copias
SI NO
Clasificado ☐ ☐ Pg___de___Págs

Firma | Código Nro.
Promotor o Autorizado
Redactor
Jefe Centro Comunicac.

FUERZA AEREA ARGENTINA MENSAJE

Facilidad Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S C R P (Circundar la que corresponda)	Transmitir CLARO Recibido — Nro de Control: LU9 1356

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s — Estación transmisora
NR — Instr. de Transmisión

PROCEDENCIA (Z Flach, O Inmediato, P Prioridad, R Rutina — Circundar la que corresponda)	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE: Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución
	272051			

PROMOTOR
EJECUTIVO-S
INFORMATIVO-S
EXCEPTUADO-S

PARTE II DE II PARTES — Grupos — BT

Y K/8 SEGUNDOS) SE AUTODETRUYEN. QUIENES OBSERVARON AL SUR BRAZO SAN CARLOS BUQUE GRANDE TIPO AEFS, FORTAUSTIN? PINTADO CON CRUCES ROJAS, RODEADO POR OTRAS UNIDADES T/42, T/22 CON GRAN ACTIVIDAD DE HELICOPTEROS ENTRE ESTOS BUQUES Y LA PLAYA.

APRECIACION: LA NO PRESENCIA DE BUQUES DE COMBATE SIGNIFICATIVOS DURANTE EL DIA DE LA FECHA OBEDECERIA, NECESIDAD DE SUSTRACCION DEL ALCANCE FAA Y/O REUNION EN UN PUNTO DEL ATLANTICO SUR A FIN DE TRANSBORDAR EFECTIVOS DE LA BRIGADA INFANTERIA 5ta TRASLADOS EN BUQUE QUEEN ELIZABETH A UNIDADES MENORES Y PROPIAS DE DESEMBARCO, ESTIMANDOSE QUE A PARTIR DIA 28 MAY REINICIARIAN DESEMBARCO.

SE HA OBSERVADO QUE LAS PAC APARECEN CUANDO EL AVION RETRANSMISOR SE DIRIGE A LA ZONA DE OPERACIONES. BT.

Comodoro, JORGE ALBERTO ESPINA
A-2 CFAS

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha	Hora
Entrado Central				
Recibido			27	0?5?
Transmitido				
Retransmitido				
Salido Central				
Recibido Destino				

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens. ___ — Sacar ___ copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ — Pg ___ de ___ Págs

Firma — Código Nro.
Promotor o Autorizado
Redactor
Jefe Centro Comunicac.

FUERZA AEREA ARGENTINA MENSAJE

Facilidad Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S / C / R / XXXX Circundar la que corresponda	Transmitir CLARO Recibido — Nro de Control 1952

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s ______ Estación transmisora ______
NR ______ Instr.de Transmisión ______

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach / XXXX Inmediato / P Prioridad / R Rutina Circundar la que corresponda	27 1930	Mayo	1982	Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución

PROMOTOR CRVOBJF (X)
EJECUTIVO-S EJECCCT (XX)

INFORMATIVO-S
EXCEPTUADO-S

Grupos | BT

DE CFAS A-2 (X) PARA CAE A-2 (XX)

A SU IB 5898 GH 271645, PUQ 6845 ELEVADO AL A-1 POR SER TEMA DE SU JURISDICCION BT

COM. JORGE A ESPINA
A-2 CFAS

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód.	Nro	Fecha	Hora
Entrado Central				27 1920	
Recibido					
Transmitido					
Retransmitido					
Salido Central					
Recibido. Destino					

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO
CLADIREC CODIREC
METODO: RECEPCION DIFUSION
INTERCEPTACION
ACLARACIONES:

Referido al mens. ______ Sacar ___ copias
Clasificado SI NO Pg ___ de ___ Págs

	Firma	Código Nro.
Promotor o Autorizado		
Redactor		
Jefe Centro Comunicac.		

141

FUERZA AEREA ARGENTINA — MENSAJE

Facilidad Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S XXXXX R P (Circundar la que corresponda)	Transmitir CLARO Recibido — Nro de Control: Jua/2=8

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s ____ Estación transmisora ____
NR ____ Instr. de Transmisión ____

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z O P R — Flach / XXXXXXX Inmediato / Prioridad / Rutina (Circundar la que corresponda)	27 1306	MAYO	1982	Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución

PROMOTOR CRVOBJF (X)
EJECUTIVO-S BUEOCCT (XX)

INFORMATIVO-S BUEOCIG
EXCEPTUADO-S

Grupos — BT

DE A-2 CFAS (X) PARA CAE (XX)

INFORMO MOVIMIENTOS DE AERONAVES CHILENAS CORRESPONDIENTE AL DIA 26 MAY 82

HORA 1059 AZ 291 DIST. 58 RUMBO 180 NIV. 110 VEL. 160
HORA 1059 AZ 255 DIST. 72 RUMBO 175 NIV. 080 VEL. 160
HORA 1145 AZ 195 DIST. 93 RUMBO 170 NIV. 200 VEL. 360
HORA 1148 AZ 205 DIST. 66 RUMBO 299 NIV. 060 VEL. 150
HORA 1202 AZ 264 DIST. 55 RUMBO 083 NIV. 076 VEL. 180
HORA 1256 AZ 242 DIST. 57 RUMBO 340 NIV. 055 VEL. 220
HORA 1426 AZ 249 DIST. 69 RUMBO 131 NIV. 100 VEL. 180
HORA 1620 AZ 307 DIST. 116 RUMBO 220 NIV. 120 VEL. 300
HORA 1655 AZ 273 DIST. 140 ORBITANDO CON NIV. 245 VEL. 300 POR MAS DE 6 MINUTOS DESAPARECE.
HORA 1852 AZ 304 DIST. 76 RUMBO 210 NIV. 230 VEL.

BT.

Mayor JUAN MANUEL TABOADA
Aux. A-2 CFAS

BT — Grupo Hora — INST. FINAL — K — AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha	Hora
Entrado Central				
Recibido				
Transmitido				
Retransmitido				
Salido Central				
Recibido. Destino				

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐
CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐
INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens. ____ Sacar ___ copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg ___ de ___ Págs

Firma — Código Nro.
Promotor o Autorizado
Redactor
Jefe Centro Comunicac.

FUERZA AEREA ARGENTINA MENSAJE

Facilidad / Canal	AUTENTICAR / AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S · ~~C~~ · R · P (Circundar la que corresponda)	Transmitir / CLARO / Recibido	Nro de Control: HUQ/337

Estación-es Llamada-s Exceptuada-s

Estación transmisora

NR

Instr. de Transmisión

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach · O Inmediato · P Prioridad · R Rutina (Circundar la que corresponda)	27 1247	MAYO	1982	Acusar Conformidad · Con Momento de Ejecución

PROMOTOR CFAS

EJECUTIVO-S MULTIFAS

INFORMATIVO-S

EXCEPTUADO-S

Grupos BT

DE ORDEN COMANDANTE EN JEFE A PARTIR DE LA FECHA PUEDEN SER REPORTEADOS LOS PILOTOS FRENTE A SUS AVIONES CON EQUIPO DE VUELO, NO SACAR EL ARMAMENTO, LAS PREGUNTAS DEBEN ESTAR PREPARADAS CON ANTERIORIDAD, NO ATRIBUIRSE MERITOS PERSONALES, NO OFENDER NI AFRENTAR AL ENO, LOS PERIODISTAS UNICAMENTE ENTREVISTARAN A MEDIOS ARGENTINOS Y SI QUIEREN PUEDEN PASAR LA INFORMACION O REPORTAJES A MEDIOS EXTRANJEROS. EL ORGANO ICIA. DE CADA BAM CONTROLARA LA SEGURIDAD EN LOS REPORTAJES Y FOTOGRAFIAS. ESTAN AUTORIZADOS A DECIR LAS PERDIDAS INFRINGIDAS AL ENO, AL RESPECTO PUEDEN DECIR QUE LAS FF SON VULNERABLES. LA LUCHA NUESTRA ES POR UNA CAUSA JUSTA, LA PATRIA, ETC. BT.

Mayor JUAN MANUEL TABOADA
Aux. A-2 CFAS

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central			
Recibido			27 1300
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido. Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ CODIREC ☐

METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. ___ Sacar ___ copias

Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg ___ de ___ Págs

	Firma	Código Nro.
Promotor o Autorizado		
Redactor		
Jefe Centro Comunicac.		

FUERZA AEREA ARGENTINA MENSAJE

Facilidad / Canal	AUTENTICAR / AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S / XXXX / R / P — Circundar la que corresponda	Transmitir CLARO Recibido	Nro de Control: Bug. 7325

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s Bug 7325 Estación transmisora
NR Instr. de Transmisión

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach / O Inmediato / P Prioridad / R Rutina — Circundar la que corresponda	27 02:00	MAYO	1982	Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución

PROMOTOR CRVOBJF (X)

EJECUTIVO-S BUEOCCT (XX)

INFORMATIVO-S BUEOCIG - COATLANSUR - MULTIFAS ICIA

EXCEPTUADO-S

I PARTE DE II PARTES Grupos BT

ACTUALIZACION SITUACION DEL ENO, DIA 26 MAYO 82:

ACTIVIDAD AEREA EN MLV: A PARTIR DE 10:45 HS SE REALIZARON VEINTIDOS PAC, DE LAS CUALES DOS ATACARON AD DARWIN NO INFORMANDO DE DAÑOS Y TRES ATACARON PUERTO HOWARD NO CAUSANDO DAÑOS MATERIALES, SI A PERSONAL DE EJERCITO: CINCO HERIDOS, SEIS MUERTOS, UN ATAQUE A PUERTO ARGENTINO CON LANZAMIENTOS DE DOS BOMBAS, SIN DAÑOS - MAXIMO ESFUERZO PAC SE REALIZO ENTRE 10:45 a 14:21 HS.

INTERFERENCIA RADAR: DIA 252130 DOS ECOS EN RADAR CRV RADIAL 200 RUMBO 010 FL 35, DESAPARECIENDO 26 MN AL NORTE, LOS MOVILES PASARON LATERAL BANGRE , POR OTRA PARTE DICHOS ECOS SE OBSERVAN ENTRE 2130/2330 HS INFORMACION CIC.

ASIMISMO SE INICIO CENSO MALVINENSES Y ENTREGA DE DOCUMENTACION, EVIDENCIARON FRIALDAD, NO DESCORTESES, GRAN PREOCUPACION POR EL HECHO BELICO.

POSICIONES ARTILLERIA ANTIAEREA CONVENCIONAL: 51°27'30' 'S/59°07'30''W - 51°28'50''S/59°01'W 51°31'20''S/59°01'30''W - 51°37'00''S/58°51'00''W.

SUPERFICIE AIRE: 51°41'00''S/58°52'00''W - 51°44'00''S/58°43'00''W.

APRECIACION:

EL ENO NO A REALIZADO ACTIVIDAD NAVAL SIGNIFICATIVA, INTERPRETANDOSE QUE LOS HUNDIMIENTOS Y AVERIAS OCACIONADAS POR PROPIAS FUERZAS MOTIVO LA SUSTRACCION DE MEDIOS SIGNIFICATIVOS DE COMBATE.

SE HABRIAN ABATIDOS DE 14 a 16 AVIONES HARRIER, 9 HELICOPTEROS SEA KING, 5 HELOS SEA LINX/ WASP, DESDE EL COMIENZO DE LAS OPERACIONES.

DE 1/2 HELOS PERMANECEN EN TAREAS ANTISUBMARINAS/DETENCION AERONAVES BAJA ALTURA ENTRE PUERTO ARGENTINO Y POSICION DEL PORTA AVIONES

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central			
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido. Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO
CLADIREC CODIREC
METODO: RECEPCION DIFUSION
INTERCEPTACION
ACLARACIONES:

Referido al mens.
Sacar ___ copias
Clasificado SI NO
Pg ___ de ___ Págs

Firma — Promotor o Autorizado: COMO JORGE A. ESPINA A-2 CFAS
Redactor
Jefe Centro Comunicac.
Código Nro

FUERZA AEREA ARGENTINA — MENSAJE

Facilidad Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S — C (XXXX) — R — P Circundar la que corresponda	Transmitir CLARO Recibido	Nro de Control

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s ______ Estación transmisora ______
NR ______ Instr.de Transmisión ______

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach / O Inmediato (XXXX) / P Prioridad / R Rutina Circundar la que corresponda	27 0200	MAYO	1982	Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución

PROMOTOR CRVOBJF (X)
EJECUTIVO-S BUMOCCT (XX)

INFORMATIVO-S BUOCIO - COATRANSUR - MULTIFAS ICIA
EXCEPTUADO-S

Grupos | BT

II PARTE DE II PARTES

ACTUALIZACION SITUACION DEL ENO:

EL ENO CON INCERTIDUMBRE SOBRE CAPACIDADES AVIONES SUPER ETENDART Y MODALIDAD DE OPERACION DE LOS MISMOS, OBLIGADOS A TOMAR MEDIDAS PROTECCION UNIDADES VITALES QUE INCREMENTAN DESGASTE Y RESTAN CAPACIDAD A SUS UNIDADES.

POR ULTIMO COMO RESULTADO DE LAS ACCIONES DE GUERRA HASTA EL 26 DE MAYO EL ENO HABRIA SUFRIDO LAS SIGUIENTES BAJAS; HUNDIDOS, TRANSPORTES AERONAVES ATLANTIC CONVEYOR, DESTRUCTORES TIPO 42 SHEFFIELD Y COVENTRY, FRAGATAS TIPO 21 ARDENT Y ANTELOPE. CON AVERIAS DE IMPORTANCIA QUE LOS DEJARIAN NO OPERATIVOS, DESTRUCTOR CLASE COUNTY ANTRIN, FRAGATA CLASE LEANDER ARGONAUT, UN DESTRUCTOR TIPO 42 Y DOS FRAGATAS NO IDENTIFICADOS. CON AVERIAS NO DETERMINADAS, 5/6 FRAGATAS, BUQUES DE TRANSPORTE CAMBERRA Y UN BUQUE DE TRANSPORTE CLASE SIR BERIVERE. BT

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central			
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido. Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐
CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐
INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens. ______
Sacar ___ copias
Clasificado SI ☐ NO ☐
Pg ___ de ___ Págs

Firma — Código Nro.
Promotor o Autorizado: [signature] COM. JORGE A. ESPINA A-2 CFAS
Redactor
Jefe Centro Comunicac.

NRO EU0-7284/FA
O GHO 260315MAY 82
FM CRVOBJF (X)
BUEOCCT(XX)
INFO BUEOCIG-COATLANSUR-MULTIFAS-ICIA.-
GRS SC.-
BT.-

ICIA

/////

DE CFAS(X) PARA CAE (XX);ACTUALIZACION SITUACION DEL ENO: AMPLIANDO
MI TXT N WUQ 7271 GH0251910 INFORMO :EN EL ATAQUE DE LAS 15:38 HS
SOBRE PUERTO ARGENTINO SE ARROJARON BOMBAS DEL TIPO COLA FRENADA 250
LBS. DE HASTA 6 HORAS DE RETARDO EN EL DIA DE LA FECHA SE REALIZARON
UN TOTAL DE 32 PAC. CON RESPECTO AL ATAQUE REALIZADO A LAS 1150 HS.
SE CONFIRMA UN SEA HARRIER DERRIBADO POR ROLAND Y UNO MAS PROBABLE.
HORA 19:14 UN NUEVO ATAQUE AM MALVINA PUERTO ARGENTINO SIN CONSECUENC
IA. EL RI 12 REALIZA PATRULLAS DE EXPLORACION Y COMBATE EN EL AREA
NNE DE SU PSN EN GOOSE GREEN CON UNA PROFUNDIDAD DE 8 A 10 KM.SIN
TOMAR CONTACTO CON EL ENEMIGO. 01:05 HS MLV INFORMA FUEGO NABAL SOBRE
LA ENTRADA DE BAHIA FOX. 01:07 HS MLV BUQUE DECTECTADO 190.9MN AL SUR
DE MLV FUEGO NAVAL DE OESTE A ESTE A PUERTO ARGENTINO SIN CONSECUENCI
A SE REPELE CON RETIRADA DEL BUQUE .02:20 HS SE REINICIA FUEGO NAVAL
CONTRA BAHIA FOX. BT.

/////

1265

/////

CONFIDENCIAL

NRO DUO 7291/DU

ICIA ~~DH.~~

-O- 260907 MAY 82
FM CRVOBJF (X)
TO MULTIFAS ICIA
EXCPT SJUCFAS
GRS 50
BT

/////

EXPERIENCIA PILOTOS M-5 SOBRE MISIL SEA-DART VOLVIENDO DE MICION AOT CRUCE CASUAL CON D.D. TIPO 42 DISTANCIA APROXIMADA 3/5 MILLAS. VELOCIDAD 580 K/H RASANTE .CUANDO PASA LATERAL POSICION 3 HS . D.D. LANZA MISIL SEA DART SE DESCRIVE COMO COMETA ROJO VIEN VISIVLE QUE SALE HACIA ARRIBA APROX. 30/40 MTS POSTERIORMENTE EL MISIL DEJA UNA ESTELA NEGRA Y COMIENZA SU DESCENSO BUSCANDO EL AVION .EL PILOTO EYECTA TANQUES EXTERNOS REALIZA UN VIRAJE HACIA LA D.D. A MAXIMA ''G'' Y POST. COMBUSTION .APPROX 50 GRDS DE GIRO .POSTERIORMENTE INVIERTE VIRAJA APROX. 100 GRDS DE GIRO SIENPRE CON MAXIMA ''G'' Y SE ALEJA SIENPRE RASANTE .PILOTO NO VIO EXPLOSION Y SU AVION RESULTO INTACTO . LO DADO TEORICAMENTE LO CONFIRMA LA PRACTICA PTO BT

/////

1025

/////

119

++++++++

NRO BUQ 7303/OA
O 261240 MAY 82
FM CFAS A-2
TO MULTIFAS ICIA
GRS SC
BT-.
/////
A PARTIR DE LA FECHA SE REQUIERE COMO EEI EN CADA RPV SIGUIENTES DATOS: 1) DIMENCIONES APROXIMADAS ANTENAS RADAR BUQUE (GRANDE-CHICA) -,- 2) SI DEBAJO DE LAS MISMAS HAY DOMO. POR OTRA PARTE AMPLIANDO MI TXT 7252 GHO 250125 INFORMO: DIMENCIONES RADAR ;LARGA 4,1 MTS ,ALTURA 3,3 MTS ,ANCHO 1,7 MTS @ DIMENCIONES UNIDADES OPTICAS ;LARGO 1,2 MTS ,ALTURA 1,5 MTS ,ANCHO 0,6 MTS PTO BT-.
/////
0555

TTTTTTIQ JHH A LAS 261315

-
/////

150

CCCCCV
CCCCC

I Cia

+++++++++

NRO TUQ 7310/FD
O 261610 MAY 82
FM CFAS
TO MULTIFAS
EXSEPTUADOS BAMMLV
GRS SC
BT-.
/////
ANALISIS REALIZADO EN ESTE CFAS PERMITE RESUMIR PRESENCIA GRUPO COMANDO INGLES DESEMBARCADO POR HELO DESTRUIDO EN CHILE .EFECTIVO APROX. 20 HOMBRES ARMAMENTO AUTOMATICO PORTATIL- MORTERO LIVIANO ARMA ANTITANQUE EXPERIENCIA EN MANEJO DE EXPLOSIVOS CAPACIDAD PARA INFILTRACION Y GOLPE DE MANO . NO DESCARTAR APOYO DE ELEMENTOS LOCALES ESPECIALMENTE EN AREAS DE FRONTERA . JEFES DE BBAAMM DEBERAN EXTREMAR CONTROL MEDIDAS ADOPTADAS Y COORDINACION CON FUERZAS BRINDAD SEGURIDAD EXTERIOR PTO BT-.
/////
0615

/////

FUERZA AEREA ARGENTINA MENSAJE

Facilidad Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S (circled) C R P — Circundar la que corresponda				Transmitir CLARO Recibido	Nro de Control

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s TUQ 7310 Estación transmisora
NR Instr. de Transmisión

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach / O Inmediato (circled) / P Prioridad / R Rutina — Circundar la que corresponda	26 1605	MAYO	1982	Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución

PROMOTOR CFAS
EJECUTIVO-S MULTIFAS

INFORMATIVO-S
EXCEPTUADO-S BAM MLV

Grupos | BT

ANALISIS REALIZADO EN ESTE CFAS PERMITE PRESUMIR PRESENCIA GRUPO COMANDO INGLES DESEMBARCADO POR HELO DESTRUIDO EN CHILE. EFECTIVOS APROX. 20 HOMBRES ARMAMENTO AUTOMATICO PORTATIL - MORTERO LIVIANO ARMAS ANTITANQUE EXPERIENCIA EN MANEJO DE EXPLOSIVOS CAPACIDAD PARA INFILTRACION Y GOLPE DE MANO. NO DESCARTAR APOYO DE ELEMENTOS LOCALES ESPECIALMENTE EN AREAS DE FRONTERA. JEFES DE BBAAMM DEBERAN EXTREMAR CONTROL MEDIDAS ADOPTADAS Y COORDINACION CON FUERZAS BRINDAN SEGURIDAD EXTERIOR. BT

Brigadier ERNESTO CRESPO
CFAS

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central			26 1610
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido. Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens. ___ Sacar ___ copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg ___ de ___ Págs

Firma | Código Nro.
Promotor o Autorizado
Redactor
Jefe Centro Comunicac.

FUERZA AEREA ARGENTINA MENSAJE

Facilidad Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S / XXXXX / R / P — Circundar la que corresponda	Transmitir CLARO Recibido	Nro de Control: Bcp-7303

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s Estación transmisora
NR Instr.de Transmisión

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach / O XXXXX / P Prioridad / R Rutina — Circundar la que corresponda	26 1240	MAYO	1982	Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución

PROMOTOR ~~CFAS A-2~~
EJECUTIVO-S ~~MULTIFAS ICIA.~~

INFORMATIVO-S
EXCEPTUADO-S

Grupos | BT

A PARTIR DE LA FECHA SE REQUIERE COMO EEI EN CADA RPV SIGUIENTES DATOS:
1) DIMENSIONES APROXIMADAS ANTENA RADAR BUQUES (GRANDE-CHICA)
2) SI DEBAJO DE LAS MISMAS HAY DOMO.
POR OTRA PARTE AMPLIANDO MI TXT 7252 GHO 250125 MAYO 82 INFORMO:
DIMENSIONES RADAR: LARGO 4,1 MTS.
ALTURA: 3,3 MTS.
ANCHO: 1,7 MTS.
DIMENSIONES UNIDAD OPTICA: LARGO: 1,2 MTS
ALTURA: 1,5 MTS.
ANCHO: 0,6 MTS.
BT.

Mayor LUIS TOMAS TRILLO
Aux. A-2 CFAS

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central	[illegible]		261245
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO
CLADIREC CODIREC
METODO: RECEPCION DIFUSION
INTERCEPTACION
ACLARACIONES:
Referido al mens.
Sacar ___ copias
Clasificado SI NO
Pg ___ de ___ Págs

Firma | Código Nro.
Promotor o Autorizado
Redactor
Jefe Centro Comunicac.

FUERZA AEREA ARGENTINA — MENSAJE

Facilidad Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S / XXXXXX / R / P — Circundar la que corresponda	Transmitir CLARO / Recibido — Nro de Control: Hug/299

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s — Estación transmisora
NR — Instr. de Transmisión

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach / Q Inmediato (XXX) / P Prioridad / R Rutina — Circundar la que corresponda	26 1041	MAYO	1982	Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución

PROMOTOR CRVOBJF (X)
EJECUTIVO-S BUEOCCT (XX)

INFORMATIVO-S BUEOCIG
EXCEPTUADO-S

Grupos — BT

DE A-2 CFAS (X) PARA CAE (XX)
INFORMO MOVIMIENTO AERONAVES CHILENAS DIA 25 MAY 82:
12:00 AZ 232 DIST 77 MN RUMBO 160 NIVEL 100 VELOC 240 N, IFF.
12:30 AZ 182 DIST 94 MN RUMBO 270 NIVEL 120 VELOC 240 N, IFF.
16:49 AZ 307 DIST 69 MN RUMBO 230 NIVEL 090 VELOC 180 N, IFF. DESAPARECE 17:30 HS.
17:08 AZ 194 DIST 65 MN RUMBO 240 NIVEL 110 VELOC 260 N, IFF. DESAPARECE 17:50 HS.
18:39 AZ 276 DIST 49 MN RUMBO 360 NIVEL 065 VELOC 160 N, IFF. DESAPARECE 19:00 HS. BT.

Mayor JUAN MANUEL TABOADA
Aux. A-2 CFAS

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central			
Recibido		26	1109
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido. Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO / CLADIREC / CODIREC
METODO: RECEPCION / DIFUSION / INTERCEPTACION
ACLARACIONES:
Referido al mens. — Sacar __ copias
Clasificado SI / NO — Pg __ de __ Págs

	Firma	Código Nro.
Promotor o Autorizado		
Redactor		
Jefe Centro Comunicac.		

FUERZA AEREA ARGENTINA MENSAJE

Facilidad Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S / XXCXXX / R / P (Circundar la que corresponda)	Transmitir CLARO ☐ Recibido ☐	Nro de Control

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s ___ Estación transmisora ___
NR ___ Instr. de Transmisión ___

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE	
Z Flach / O XXXXXXX / P Prioridad / R Rutina (Circundar la que corresponda)	26 0907	MAYO	1982	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR CRVOBJF (Z)
EJECUTIVO-S MULTIFAS ICIA

INFORMATIVO-S
EXCEPTUADO-S SJUCFAS

Grupos | BT

EXPERIENCIA PILOTO M-5 SOBRE MISIL SEA-DART VOLVIENDO DE MISION AOT CRUCE CASUAL CON D.D. TIPO 42 DISTANCIA APROXIMADA 3/5 MILLAS, VELOCIDAD 580 K/H RASANTE; CUANDO PASA LATERAL POSICION 3 HORAS, D.D. LANZA MISIL SEA DART SE DESCRIBE COMO COMETA ROJO BIEN VISIBLE QUE SALE HACIA ARRIBA HASTA APROX. 30/40 MTS. POSTERIORMENTE EL MISIL DEJA UNA ESTELA NEGRA Y COMIENZA SU DESCENSO BUSCANDO AL AVION. EL PILOTO EYECTA TANQUES EXTERNOS REALIZA UN VIRAJE HACIA LA D.D. A MAXIMA "G" Y POST. COMBUSTION. APROX. 50° DE GIRO, POSTERIORMENTE INVIERTE VIRAJE APROXIMADO 100° DE GIRO SIEMPRE CON MAXIMA "G" Y SE ALEJA SIEMPRE RAZANTE. PILOTO NO VIO EXPLOSION Y SU AVION RESULTO INTACTO. LO DADO TEORICAMENTE LO CONFIRMA LA PRECTICA.BT.

Mayor JUAN MANUEL TABOADA
Aux. A-2 CFAS

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central			
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido. Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens. ___ Sacar ___ copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg ___ de ___ Págs

	Firma	Código Nro.
Promotor o Autorizado		
Redactor		
Jefe Centro Comunicac.		

FUERZA AEREA ARGENTINA MENSAJE

Facilidad / Canal	AUTENTICAR / AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S XXX R P (Circundar la que corresponda)	Transmitir CLARO / Recibido	Nro de Control: EVQ 7284

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s Estación transmisora
NR Instr.de Transmisión

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach / XXXX O Inmediato / P Prioridad / R Rutina (Circundar la que corresponda)	26 03:10	MAYO	1982	Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución

PROMOTOR CRVOBJF (X)
EJECUTIVO-S BUEOCCT (XX)

INFORMATIVO-S BUEOCIG - COATLANSUR - MULTIFAS ICIA
EXCEPTUADO-S

Grupos BT

DE CFAS (X) PARA CAE (XX)

ACTUALIZACION SITUACION DEL ENO:

AMPLIANDO MI TXT Nº WUQ 7271 GHO 251910 INFORMO: EN EL ATAQUE DE LAS 15:38 HS. SOBRE PUERTO ARGENTINO SE ARROJARON BOMBAS DEL TIPO COLA FRENADA 250 LBS. DE HASTA 6 HORAS DE RETARDO.

EN EL DIA DE LA FECHA SE REALIZARON UN TOTAL DE 32 PAC.

CON RESPECTO AL ATAQUE REALIZADO A LAS 11:50 HS. SE CONFIRMA UN SEA HARRIER DERRIBADO POR ROLAND Y UNO MAS PROBABLE.

HORA 19:14 UN NUEVO ATAQUE A MALVINAS PUERTO ARGENTINO SIN CONSECUENCIAS.
EL RI 12 REALIZA PATRULLAS DE EXPLORACION Y COMBATE EN EL AREA NNE DE SU PSN EN GOOSE GREEN CON UNA PROFUNDIDAD DE 8 a 10 KM. SIN TOMAR CONTACTO CON EL ENEMIGO.
01:05 HS. MLV INFORMA FUEGO NAVAL SOBRE LA ENTRADA DE BAHIA FOX.
01:07 HS MLV INFORMA BUQUE DETECTADO 190, 9 MN AL SUR DE MLV FUEGO NAVAL DE OESTE a ESTE a PUERTO ARGENTINO SIN CONSECUENCIA SE REPELE CON RETIRADA DEL BUQUE.
02:20 HS SE REINICIA FUEGO NAVAL CONTRA BAHIA FOX. BT

BT Grupo Hora | INST. FINAL | K | AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central			
Recibido		260312	
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido. Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO
CLADIREC CODIREC
METODO: RECEPCION DIFUSION
INTERCEPTACION
ACLARACIONES:

Referido al mens. Sacar copias
Clasificado SI NO Pg de Págs

Firma Código Nro.
Promotor o Autorizado: COMODORO JORGE A. ESPINA
A - 2 CFAS
Redactor
Jefe Centro Comunicac.

ICIA.

0 QUO-7259/1K
"O" GHO 251020 MAY 82
FM CFAS
TOO TREFAS-CRVFAS-SJUFAS-SCZFAS-GALFAS-GRAFAS-MLVFAS.-
GRS SC.-
BT.-

/////

PARA CONOCIMIENTO SE INFORMA PERSONAL DE AVIADORES MILITARES MAYOR D LUIS ALBERTO PUGA (E AIR 2208) TENIENTE D JORGE BONO (E AIR 3492) TENIENTE D CARLOS CASTILLO (E AIR 3506) Y ALFEREZ D. MARIO VALKO (E AIR 3989) CONSIDERADOS COMO DESAPARECIDOS.BT.
/////
0355
/////

NRO AUQ 7251/FS
(O) GHO 250115 MAY 82
FM CRVOBJF (X)
TO BUEOCCT (XX)
INF BUEOCIG COATLANSUR MULTIFAS ICIA
EXC: MLVCFAS
GS SC
BT.-

I PARTE DE 11 PARTES

/////
DE CFAS (X) PARA CAE (X)
ACTUALIZACION SITUACION ENO:
240745 PRIMERA PAC SOBRE MLV.
240805 DETECTADA SEGUNDA Y TERCERA PAC SOBRE MLV.
240935 CUATRO SEA HARRIER ATACAN PUERTO ARGENTINO. AAE NO CAPTO CON RADAR POR VUELO MUY BAJO DANIANDO PISTA Y UN IA 58. ASIMISMO SE DETECTA PAC AL N DEL ESTRECHO.
241015/1150 DISTINTAS PAC Y EN DIFERENTES HORARIOS SOBREVUELAN MLV. CON UN MAXIMO ESFUERZO ENTRE LAS 11:00 Y 11:22 HS DE SEIS PAC. TOTAL DEL PAC EN EL DIA DE LA FECHA 27
241205 INFORMO SE AVERIO BUQUE CAMBERRA Y UN DD TIPO 42. ASIMISMO EL CAMBERRA AL SUR BRAZO SAN CARLOS RODEADO POR 10/12 BUQES (FF/DD. ETC).
241417 SEA HARRIER APARENTEMENTE MISION FOTOGRAFICA FUE DERRIBADO POR DISPARO DE ROLAND.
SITUACION EN BAHIA SAN CARLOS Y HOSPITAL ENTRE 240910/1022. EN BASE ACCIONES PROPIAS:
1RO) SE AVISTARON ENTRE 6/7 BUQUES APRECIANDOSE ENTRE ELLOS CAMBERRA.
2DO) SE ESTIMA AFECTADO CAMBERRA CON POR LO MENOS UNA (1) MK 17 Y OTROS BUQUES CON FUEGO DE CANIONES Y BOMBAS. CONTI///
/////

OAC

NRO AUO 7251/FS
O GHO 250115 MAY 82
FM CRVOBJF (X)
TO BUEOCCT (XX)
INF BUEOCIG COATLANSUR MULTIFAS ICIA
EXC : MLVCFAS
GS SC
BT.-
II PARTE DE II PARTES

/////
3RO) POR OTRA PARTE SE AFECTARON TANQUES DE COMBUSTIBLES Y OTRAS INSTALACIONES AL SUR PUERTO SAN CARLOS, LAS CUALES DISPONDRIAN PARA SU DEFENSA DE A AA LIVIANA Y MISILES.
4TO) EN LA DEFENSA ACTIVA DEL ENEMIGO BASADO EN TIERRA SE CARACTERIZO POR EMPLEAR NUTRIDO FUEGO DE A AA (20)12,7 MM) Y MISILES ESTOS ULTIMOS EMPLAZADOS TAMBIEN SOBRE EL TERRENO LA CAZA INTERCEPTORA EMPLEO CANIONES Y MISILES .
5TO) LA ACTIVIDAD ENEMIGA EN LA ZONA NORTE EN ESTRECHO SAN CARLOS, DADA POR BUQUES Y AVIONES INDICAN QUE DESENA MANTENER EL OBJETIVO, HABIENDO LOGRADO AL PRESENTE CIERTA CONSULIDACION EN TIERRA E INTENSA OPERATIVIDAD EN EL AIRE. BT.-
/////
0830

/////

160

NRO/4264

O GHO 251450 MAY 82
FM CFAS
TO TREFAS-CRVFAS-SJUFAS-SCZFAS-GALFAS-GRAFAS.-
GRS SC
BT.-

/////

CON RELACION A MI TXT QUQ 7259 GHO 251020 MAY 82 MAYOR D. LUIS ALBERTO PUGA (E AIR 2208) EYECTADO Y RECUPERADO EN BASE CALDERON.
BT.-
/////
0210
/////

NRO WUQ-7271/GX
-0- 251910 MAY 82
FM CRVOBJF (X)
TO BUEOCCT (XX)
INFO BUEOCIG - COATLANSUR - MULTIFAS ICIA .
GRS SC
II PAARTE DE II PARTES
BT.-

/////

3) ENTRE LAS 1127/1606 HS., RADAR MLV DETECTA ONCE (11) PAC, CON SOBREVUELO PREDOMINANTE EN ZONA NW. ISLA GRAN MLV. EFECTUADO MAXIMOO ESFUERZO A PARTIR 1520 HS. CON OCHO (8) AVVIONES. 1750 HS TRES PAC EN EL AIRE.
4) NIVEL DANIOS SOBRE BUQUES:A) AL N. BAHIA ELEFANTE: D.D. TIPO 42 INCENDIADO CON UNA (1) MK 17 EN TORRETA DE PROA, CONCURREN CUATRO (4) HELICOPTEROS INGLESES EN AUXILIO Y UNA PAC PARA PROTECCION. POR OTRA PARTE FF. TIPO 22 INCENDIADA POR ATAQUE MK 17.
B) AL N. ESTRECHO SAN CARLOS: SE HABRIA AFECTADO UN BUQUE TANQUE CON BOMBAS Y SE OBSERVO BUQUE CON CRUCES ROJAS PINTADAS EN PPROA Y AMBOS COSTADOS PRESUMIBLEMENTE CAMBERRA.
C) AL N. ISLA MLV DOS (2) SUPER ENTENDART CON DOS (2) MISILES EXOCET, DISPAARARON SOBRE DOS BLANCOS MEDIANOS DISTINTOS, NO APRECIANDOSE DANIOS LOGRADOS HASTA EL MOMENTO PTO FINAL BT.
/////
1199
/////

NRO WUQ-7271/GX
-O- 251910 MAY 82
FM CRVOBJF (X)
TO BUEOCCT (XX)
INFO BUEOCIG - COATLANSUR - MULTIFAS ICIA
GRS SC
1 PARTE DE II PARTES
BT.-
/////

DE CFAS (X) PARA CAE (XX):SITUACION AL 25 MAYO 82:
1) EN LA FECHA LA FLOTA NO TUVO ACTIVIDAD EN LA ZONA DEL ESTRECHO SAN CARLOS, ESTIMANDOSE ESTA ACTITUD EVIDENCIARIA QUE EL ENEMIGO DURANTE EL DIA Y LA NOCHE PROXIMA PASADA HABRIA CONSOLIDADO SUFICIENTEMENTE SU POSICION TERRESTRE.
2) LA AVIACION EMBARCADA ATACO PUERTO ARGENTINO EN LA SIGUIENTES OPORTUNIDADES: A) SEIS (6) HARRIER LANZARON BOMBAS, ALGUNAS NO EXPLOTARON (SE APRECIA VUELO MUY BAJO), NO CAUSANDO DANIOS. EN DICHA OPORTUNIDAD A.AE. DERRIBO DOS (2) AVIONES (1210 HS).
B) NRO NO DETERMINADO DE AVIONES ATACAN CON BOMBAS, NO AFECTAN INSTALACIONES. SI LOGRAN HERIR PERSONAL DE EJERCITO EN ZONA AD(1538 HS).
C) NRO NO ESPECIFICADO DE AVIONES ATACAN CON BOMBAS, NO LOGRAN DANIOS. A.AE. DERRIBA UN (1) AVION (1715 HS).CONT/// BT.-
/////
1130
/////

165

NRO: DUR-2179/RR
O/ GHO 252000 MAY 82
FM: GALOBIG
CRVOBJF (X)
GRS.5/C.
BT.-
/////
(X) CFAS A-2 .-
1) BOMBARDEO.2) ZEUS.3) 1ER.TEN.MARIANO VELAZCO,ALF.JORGE BARRIONUEVO,TEN.CARLOS OSSES.4) BUQUES.5) SI,VIO EL IMPACTO DEL NRO 1.6) NO HUBO.7)A LAS 240 MN REGRESA EL NR 3 POR POR VHF F/S.PROSIGUIENDO AL OM EL NR 1 Y 2 QUIENES ENCUENTRAN DOS FRAGATAS ORIENTADAS HACIA EL OESTE A 18 MN AN NORTE DE BAHIA ELEFANTES MARINOS,UNA DE ELLAS DETENIDAS Y LA OTRA PRESUMIBLEMENTE CLASE 42 SE APROXIMABA POR LA POPA HASTA QUEDAR PARALELAS,Y AL SER DETECTADOS LA CL 42 COMENZO A SEPARARSE Y ORIENTAR LA PROA EN EL SENTIDO DEL ATAQUE,LANZANDO MISILES E INTENSO FUEGO DE ART.AA.,ATACANDO LA SECCION A LA F CL 42,EL NR 2 OBSERVA LA EXPLOSION DE LAS BOMBAS DEL NRO UNOEN LA PROA.LUEGO DE SU ATAQUE OBSERVA LA OTRA F CL 22 QUE DE SU POPA SALE UN INTENSO HUMO NEGRO,REGRESANDO A GAL. SIN NOV.8) NO HUBO.9) NO. 10)MISILES Y CANIONES .11) NO HUBO. 12) 1237.13) TRES A-4B. 14) CHARLIE.15)TRES BR 500 LBS C/U.16) BUQUES.17) DE ACUERDO A ORDEN FRAGMENTARIA.18)GAL 14:21.19)DE ACUERDO ORDEN FRAGMENTARIA.20) GAL.NR 3 16:06.NR 1 Y 2 16:29.BT.-
/////

NRO: AUR-2176/RR
''O'' 251450 MAY 82
FM: GALOBIG
TO: CRVOBJF (X)
GRS.S/C.
BT.-
PRIMERA PARTE DE DOS PARTES.
/////
(X) CFAS A-2.-
1) BOMBARDEO,2)MARTE,3)CAP.PALAVER.TEN.GALVEZ,TEN.AUTIRO,ALF.GOMEZ,4)
BUQUES,5) NO,6) NO HUBO,7) A LOS 25 MINUT.DEL DESP. REGRESA SLNR 3 Y
4 POR PROBL. DE MOTOR DEL NR 3 Y ESTE DECIDE QUE REGRESE EL NR 4 POR
NO TENER A LA VISTA A LA 1ERA.SECC.Y ESTAR VOL. EN CONDICIONES
NOCT.LA 1ERA SECC. PROSIGUE CON ALA NAV. PREVISTA Y EN EL PUERTO DE
PACHECO CON RUMBO AL BLANFO Y A POCOS MINT. DE VUELO LA VISIBILIDAD
SE TORNA CERO DEVIDO A UNA ESPESA CAPA DE BRUMA,SE VUEVEN POR DONDE
HABIAN INGRESADO Y A LA ALTURA DE ROCA NEGRA GIRAN A LA DERCHA CON
RUMBO DIRECTO AL BLANCO, LLEGANDO AL PUNTO Y LUEGO DE HABER SORTEADO
LOS
ACCIDENTES DEL TERRENO TIENEN A SU VISTA EL BRAZO DE SAN
SF
CARLOS,RECORREN ESTE HASTA ENCONTRAR AL FREWNTER UN BUQUE CON
ORIENTACION SUR, QUE RESP. A LA CARAC. DE UN TRASPOR. Y/O
DESEMBARCO,SE PRESUME QUE ESTARIA CAMOUFLADO COMO BUQUE HOSPITAL POR
ESTAR PINTADO LA SUPERESTR. DE BLANCO Y EN SU FRENTE CRUZ ROJA
PINTADA,Y A AMBOS COSTADOS DEL CASCO.,LLAMA LA ATENCION LO OBSERVADO
EN POPA DONDE APARESEN BARANDAS SIMILAR A UN PUENTE DE
DESEMBARCO.CONTINUO CON MI TXT. BT.-
/////

NRO: AUR-2176
-O- 251450 MAY 82.-
FM: GALOBIG
TO: CRVOBJF

BT.-

QQ

SEGUNDA PARTE DE DOS PARTES:

NO SE OBSERVO BUQUES EN LAS PROXIMIDADES Y DURANTE TODO EL TRAYECTO DEL BRAZO SANCARLOS, COMO TAMPOCO FUEGO DE ART. AA. GIRANDO POR LA DERECHA EN LE PUNTO LAGUNA PALOMA Y LUEGO DE UNOS SEGUNDOS DE VUELOP EL OMEGA INDICA BLANCO 16 MN. A LA DERECHA COMASIGUENVOLANDO Y OBSER- VAN PUERTO SAN CARLOS A SU DERECHA SIEMPRE CON RUMBO AL SUR , AL LEVANTAR EN LE PUNTO POR MARCACION DE OMEGA VEN UN GPO. DE CASAS EN ENDONDE EL NRO 2 DICE AL NRO 1 '' ES DARWIN''. 1 CONTESTA OK, DE INMEDIATO PROCEDEN AL ALEJAMIENTO POR LA IZQUIERDA CON LE FIN DE PASAR DE LARGO COMA DONDE VEN UN BUQYE DE COLOR VERDE Y CASCO NEGRO COMA INMEDIATAMENTE RECIBEN INTENSO FUEGO DE ARTILLERIA COMA EFECTUANDO EN CONSECUENCIA UN REEMPLEO POR DERECHA CREYEBDO ESTAR EN LA ZONA DE PUERTO SAN CARLOS COMA POSTERIOR A ESTE VIRAJE ENTRARON AL BLANCO COMA EL NRO 1 LANZA SU BOMBA AL BUQUE Y EL 2 A UN CONJUNTO DE CASAS COMA SALIENDO DEL BLANCO POR LA IZQUIERXDA EL NRO 1 Y DERECHA EL 2, TRANSCURRIDOS 7/8 MINUTOS EL 1 LE INFORMA AL 2 QUE VA A EYECTARSE POR FALTA DE COMBUSTIBLE DEBIDO A INDICACION ''CERO'' EN EL INDICADOR INTERNO COMA LA PSICION QUE INFORMA ES QUE ESTA EN BAHIA ELEFANTE AS MARINOS CON FL 5000 SOBRE TIERRA COMA SIN VOLVER A TENER COHTACTO HAS TA SU REGRESO A GAL .
CONCLUSION: SE APRECIA QUE EL INTERROGATORIO SURGE UEEE AUSENCIA DE ART. AA. EN LAZON, Y EL BARCO OBSERVADO CORRESPONDE A LAS CARAC- TERISTICAS DEL CAMBERRA. 8) NO HUBO. 9) NEGATIVO. 10) ARTILLERIA AA. CAÑONES Y/O MISILES 11) NO HUBO. 12) 1232 13) CUATRO -A4B 14) CHARLIE 15) MK-17 1.000 LBS 16) BUQUES 17) HASTA PUERTO PACHECO DE ACUERDO ORDEN FRAGMENTARIA 18) GAL 0756 19) NO APRECIADA 20) GAL- NRO 3 08:44, NRO 4 09:11, NRO 2 10:48.-
QK
BT

OM CRCHAUSITO JOR
OK~~~~~
CCCCC
NRO: EUR-7252/RX
"O" GHO 250115 MAY 82
FM: CFAS(A-2)
TO: MULTIFAS ICIA
GRS SC
BT.-

/////

CARACTERISTICAS MISIL S/A ''RAPIER'' TRANSPORTADOS POR VEHICULOS TIPO LAND ROVER. PARA UTILIZACION SISTEMA, PUEDE ESTAR EN CONDICIONES DE DISPARO UNA VEZ DETENIDO EL VEHICULO, EN 30''. TRES ELEMENTSO SEPARADOS: A)UNIDAD OPTICA CON APUNTADOR B) GENERADOR C) UNIDAD DE ADQUISICION Y TIRO. APTITUD DEFENSA DE RAPIDA ACCION A BAJA ALTURA. CABEZA DE GUERRA 5 KG NO EFICAZ. AVIONES SUPERSONICOS GUIADOS POR TV/OPTICO. BT.-
/////
0595
/////

FUERZA AEREA ARGENTINA MENSAJE

Facilidad / Canal	AUTENTICAR / AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S, ~~C~~ XXXX, R, P — Circundar la que corresponda	Transmitir / CLARO / Recibido	Nro de Control: NV02F471

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s — Estación transmisora
NR — Instr. de Transmisión

PROCEDENCIA (Circundar la que corresponda)	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach / ~~O~~ XXXXX Inmediato / P Prioridad / R Rutina	25 1910	MAYO	1982	Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución

PROMOTOR CRVOBJF (X)
EJECUTIVO-S BUEOCCT (XX)

INFORMATIVO-S BUEOCIG - COATLANSUR - MULTIFAS ICIA
EXCEPTUADO-S
DE CFAS (X) PARA CAE (XX) — Grupos — BT

I PARTE DE II PARTES
SITUACION AL 25 MAYO 1982:

1.EN LA FECHA LA FLOTA NO TUVO ACTIVIDAD EN LA ZONA DEL ESTRECHO SAN CARLOS, ESTIMANDOSE ESTA ACTITUD EVIDENCIARIA QUE EL ENEMIGO DURANTE EL DIA Y LA NOCHE PROXIMA PASADA HABRIA CONSOLIDADO SUFICIENTEMENTE SU POSICION TERRESTRE.

2.LA AVIACION EMBARCADA ATACO PUERTO ARGENTINO EN LAS SIGUIENTES OPORTUNIDADES:

1ra.) SEIS (6) HARRIER LANZARON BOMBAS, ALGUNAS NO EXPLOTARON (SE APRECIA VUELO MUY BAJO), NO CAUSANDO DAÑOS. EN DICHA OPORTUNIDAD A.Ae. DERRIBO DOS (2) AVIONES. (1210 HS)

2da.) NUMERO NO DETERMINADO DE AVIONES ATACAN CON BOMBAS, NO AFECTAN INSTALACIONES, SI LOGRAN HERIR PERSONAL DE EJERCITO EN ZONA AD. (1538 HS.).

3ra.) NUMERO NO ESPECIFICADO DE AVIONES ATACAN CON BOMBAS, NO LOGRAN DAÑOS. A.Ae. DERRIBA UN (1) AVION. (1715)

3. ENTRE LAS 1127/1606 HS., RADAR MLV DETECTA ONCE (11) PAC, CON SOBREVUELO PREDOMINANTE EN ZONA NW. ISLA GRAN MALVINA. EFECTUANDO MAXIMO ESFUERZO A PARTIR 1520 HS. CON OCHO (8) AVIONES. 1750 HS. TRES PAC EN EL AIRE.

4. NIVEL DAÑOS SOBRE BUQUES:

1ro) AL N. BAHIA ELEFANTE
D.D. TIPO 42 INCENDIADO CON UNA (1) MK 17 EN TORRETA DE PROA, CONCURREN CUATRO (4) HELICOPTEROS INGLESES EN AUXILIO Y UNA PAC PARA PROTECCION. POR OTRA PARTE FF. TIPO 22 INCENDIADA POR ATAQUE CON MK 17.

2do) AL N. ESTRECHO SAN CARLOS: SE HABRIA AFECTADO UN BUQUE TANQUE CON BOMBAS Y SE OBSERVO BUQUE CON CRUCES ROJAS PINTADAS EN PROA Y AMBOS COSTADOS PRESUMIBLEMENTE CAMBERRA.

3ro) AL N. ISLA MALVINA DOS (2) SUPER ENTENDART CON DOS (2) MISILES EKOCET, DISPARARON

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha	Hora
Entrado Central				
Recibido				
Transmitido				
Retransmitido				
Salido Central				
Recibido Destino				

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:
Referido al mens.___ Sacar___copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg___de___Págs

Firma — Código Nro.
Promotor o Autorizado
Redactor
Jefe Centro Comunicac.

FUERZA AEREA ARGENTINA MENSAJE

Facilidad Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S C R P (Circundar la que corresponda)	Transmitir CLARO Recibido	Nro de Control

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s Estación transmisora
NR Instr.de Transmisión

PROCEDENCIA (Circundar la que corresponda)	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach / O Inmediato / P Prioridad / R Rutina	251910	MAYO	1982	Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución

PROMOTOR
EJECUTIVO-S
INFORMATIVO-S
EXCEPTUADO-S

II PARTE DE ~~DOS~~ II PARTES

Grupos BT

SOBRE DOS BLANCOS MEDIANOS DISTINTOS, NO APRECIANDOSE DAÑOS LOGRADOS HASTA EL MOMENTO.

Mayor LUIS TOMAS TRILLO
Aux. A-2 CFAS.

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central			
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido. Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:
Referido al mens.
Clasificado SI ☐ NO ☐
Sacar ___ copias
Pg ___ de ___ Págs

	Firma	Código Nro.
Promotor o Autorizado		
Redactor		
Jefe Centro Comunicac.		

FUERZA AEREA ARGENTINA MENSAJE

Facilidad / Canal	AUTENTICAR / AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S / XXCXX / R / P — Circundar la que corresponda	Transmitir / CLARO / Recibido	Nro de Control: BUQ 7251

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s ____ Estación transmisora ____
NR ____ Instr.de Transmisión ____

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA		MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach / XXXXX Inmediato / P Prioridad / R Rutina — Circundar la que corresponda	25	01 21	MAYO	1982	Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución

PROMOTOR CRVOBJF (X)
EJECUTIVO-S BUEOCCT (XX)

INFORMATIVO-S BUEOCIC - COATLANSUR - MULTIFAS ICIA
EXCEPTUADO-S

PARTE I DE II PARTES

Grupos | BT

DE CEAS (X) PARA CAE (XX)

ACTUALIZACION SITUACION DEL ENO:

240745 PRIMERA PAC SOBRE MLV.

240805 DETECTADA SEGUNDA Y TERCERA PAC SOBRE MLV.

240935 CUATRO SEA HARRIER ATACAN PUERTO ARGENTINO. AAé NO CAPTO CON RADAR POR VUELO MUY BAJO DAÑANDO PISTA Y UN IA-58. ASIMISMO SE DETECTA PAC AL N DEL ESTRECHO.

241015/1150 DISTINTAS PAC Y EN DIFERENTES HORARIOS SOBREVUELAN MLV, CON UN MAXIMO ESFUERZO ENTRE LAS 11:00 y 12:22 HS DE SEIS PAC.

TOTAL DE PAC EN EL DIA DE LA FECHA 27.

241205 INFORMO SE AVERIO BUQUE CAMBERRA Y UN DD TIPO 42, ASIMISMO EL CAMBERRA AL SUR BRAZO SAN CARLOS RODEADO POR 10/12 BUQUES (FF/DD, ETC).

241417 SEA HARRIER APARENTEMENTE MISION FOTOGRAFICA FUE DERRIBADO POR DISPARO DE ROLAND.

SITUACION EN BAHIA SAN CARLOS Y HOSPITAL ENTRE 240910/1022, EN BASE ACCIONES PROPIAS:

1°) SE AVISTARON ENTRE 6/8 BUQUES APRECIANDOSE ENTRE ELLOS CAMBERRA.

2°) SE ESTIMA AFECTADO CAMBERRA CON POR LO MENOS UNA (1) MK 17 Y OTROS BUQUES CON FUEGO DE CAÑONES Y BOMBAS.

3°) POR OTRA PARTE SE AFECTARON TANQUES DE COMBUSTIBLES Y OTRAS INSTALACIONES AL SUR PUERTO SAN CARLOS, LAS CUALES DISPONDRIAN PARA SU DEFENSA DE A.A. LIVIANA Y MISILES.

4°) EN LA DEFENSA ACTIVA DEL ENEMIGO BASADO EN TIERRA SE CARACTERIZO POR EMPLEAR NUTRIDO FUEGO DE A.A. (20/12,7 MM) Y MISILES ESTOS ULTIMOS EMPLAZADOS TAMBIEN SOBRE EL TERRENO LA CAZA INTERCEPTORA EMPLEO CAÑONES Y MISILES.

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central			250121
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido. Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens. ____ Sacar ____ copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg ___ de ___ Págs

Firma — Promotor Autorizado: COM. JORGE A. ESPINA A - 2 CFAS
Redactor
Jefe Centro Comunicac.
Código Nro.

FUERZA AEREA ARGENTINA MENSAJE

Facilidad Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S / XCX / R / P Circundar la que corresponda	Transmitir CLARO Recibido	Nro de Control AUQ.7251

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s ______ Estación transmisora ______
NR ______ Instr.de Transmisión ______

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach / O Inmediato / P Prioridad / R Rutina Circundar la que corresponda	25 0121	MAYO	1982	Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución

PROMOTOR CEVOBIF (X)
EJECUTIVO-S MINEOGCT (XX)

INFORMATIVO-S MINDOIG - COATLANSUR - MULTIFAS ICIA.
EXCEPTUADO-S

Grupos | BT

PARTE II DE II PARTES

DE CFAS (X) PARA CAE (XX)

ACTUALIZACION SITUACION DEL ENO:

5°) LA ACTIVIDAD ENEMIGA EN LA ZONA NORTE EN ESTRECHO SAN CARLOS, DADA POR BUQUES Y AVIONES INDICAN QUE DESEAN MANTENER EL OBJETIVO, HABIENDO LOGRADO AL PRESENTE CIERTA CONSOLIDACION EN TIERRA E INTENSA OPERATIVIDAD EN EL AIRE.

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central			
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido. Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐
CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐
INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens. ___ Sacar ___ copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg ___ de ___ Págs

Firma
Promotor o Autorizado: COM. JORGE A. ESPINA
JEFE A-2 CFAS
Redactor
Jefe Centro Comunicac.
Código Nro.

FUERZA AEREA ARGENTINA MENSAJE

Facilidad Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S / XXXXXX / R / P Circundar la que corresponda	Transmitir ☐ CLARO Recibido ☐	Nro de Control EUG 7252

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s ______ Estación transmisora ______
NR ______ Instr.de Transmisión ______

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE	
Z Flach / XXXXXX Inmediato / P Prioridad / R Rutina Circundar la que corresponda	25 01:15	MAYO	1982	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR CFAS A-2
EJECUTIVO-S MULTIFAS ICIA

INFORMATIVO-S
EXCEPTUADO-S

Grupos | BT

CARACTERISTICAS MISIL S/A "RAPIER" TRANSPORTADOS POR VEHICULOS TIPO LAND ROVER. PARA UTILIZACION SISTEMA, PUEDE ESTAR EN CONDICIONES DE DISPARO UNA VEZ DETENIDO EL VEHICULO, EN 30''. TRES ELEMENTOS SEPARADOS: a) UNIDAD OPTICA CON APUNTADOR B) GENERADOR C) UNIDAD DE ADQUISICION Y TIRO. APTITUD DEFENSA DE RAPIDA ACCION A BAJA ALTURA. CABEZA DE GUERRA 5 KG. NO EFICAZ. AVIONES SUPERSONICOS GUIADOS POR TV/ OPTICO. BT.

Comodoro JORGE ALBERTO ESPINA
A-2 CFAS

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central			250125
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido. Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐
CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐
INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens.___ Sacar ___ copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg ___ de ___ Págs

Firma | Código Nro.
Promotor o Autorizado
Redactor
Jefe Centro Comunicac.

FUERZA AEREA ARGENTINA — MENSAJE

Facilidad Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: (S) (circled) · C · R · P — Circundar la que corresponda	Transmitir ☐ CLARO Recibido ☐ — Nro de Control: Rvg. 1249

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s _____ Estación transmisora _____
NR _____ Instr.de Transmisión _____

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach · (O) Inmediato (circled) · P Prioridad · R Rutina — Circundar la que corresponda	24 2146	MAYO	1982	Acusar Conformidad ☐ · Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR CRVOEJE (*)
EJECUTIVO-S BUEOCCT

INFORMATIVO-S
EXCEPTUADO-S

Grupos | BT

(*) DE FAS PARA A-5
SOLICITO INFORME CRITERIO SEGUIDO PARA EFECTUAR INTERFERENCIA DE FRECUENCIA 3886 KHz. EMISIONES EN DICHA FRECUENCIA SON DE INTERES PARA ESTE COMANDO A EFECTOS OBTENER RADIOLOCALIZACION DE ESTACION ENEMIGA. T.

Comodoro JORGE ALBERTO ESPINA
A- 2 CFAS

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central			
Recibido	[illegible]	94	22
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido. Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐
CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐
INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens.____ Sacar____ copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg___de___ Págs

	Firma	Código Nro.
Promotor o Autorizado		
Redactor		
Jefe Centro Comunicac.		

FUERZA AEREA ARGENTINA MENSAJE

Facilidad Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S / XXXX / R / P — Circundar la que corresponda	Transmitir CLARO Recibido	Nro de Control FUG. 7235

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s ______ Estación transmisora ______
NR ______ Instr.de Transmisión ______

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach / XXXX Inmediato / P Prioridad / R Rutina — Circundar la que corresponda	24 1945	MAYO	1982	Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución

PROMOTOR CFAS A-2
EJECUTIVO-S BAM MLV ICIA

INFORMATIVO-S
EXCEPTUADO-S

Grupos BT

PARA SU CONOCIMIENTO INFORMO CAPACIDAD AEROFOTOGRAFICA (PROBABLE) DE LA FLOTA DE GRAN BRETAÑA:

- VUELOS DE 4.200/3.000 METROS DE ALTURA - ESCALA: 1:7.000 - 1:5.000. PROCESAMIENTO GABINETE EN PAL: 30' REVELADO Y 30' PROCESADO, TOTAL: UNA HORA APROX. PARA PRODUCIR PRIMEROS INFORMES.
- PUEDEN AMPLIAR 6 VECES APROX. - OBJETO REAL DE 10 MTS. LARGOS: EN LA REPRODUCCION 1,5 MM, EN LA AMPLIACION 12 MM APROX. -

COMODORO JORGE ALBERTO ESPINA
A-2 CFAS

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central			
Recibido			
Transmitido		24 1945	
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido. Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐
CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐
INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens. ___ Sacar ___ copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg ___ de ___ Págs

	Firma	Código Nro.
Promotor o Autorizado		
Redactor		
Jefe Centro Comunicac.		

FUERZA AEREA ARGENTINA MENSAJE

Facilidad / Canal	AUTENTICAR / AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S ~~C~~ R P (Circundar la que corresponda)	Transmitir / CLARO / Recibido	Nro de Control: E1107231

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s ____ Estación transmisora ____
NR ____ Instr.de Transmisión ____

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach / ~~O Inmediato~~ / P Prioridad / R Rutina (Circundar la que corresponda)	24 1545	MAYO	1982	Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución

PROMOTOR CRVORJF (X)
EJECUTIVO-S BUEOCCT (XX)

INFORMATIVO-S BUEOCIG
EXCEPTUADO-S

Grupos | BT

DE CFAS A-2 (X) PARA CAE ICIA (XX)
INFORMO MOVIMIENTOS AERONAVES CHILENAS DIA 23 MAY O 1982
HORA: 17:20, AZ 281, DIST. 38 MN, RUMBO 015, NIVEL 060, VELOC. 120 N
HORA: 17:20, A Z 281, DIST. 38 MN, RUMBO 015, NIVEL 060, VELOC. 120 N.
LUEGO DE DESAPARECER DURANTE 13 MINUTOS DE PANTALLA RADAR, APARECE EN EL AZ 315, DIST. 54 MN, RUMBO 300, NIVEL 060, VELOCIDAD 120 N.
BT

Comodoro JORGE ALBERTO ESPINA
A-2 CFAS

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central			
Recibido			241545
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido. Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐
CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐
INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:
Referido al mens.____ Sacar ____ copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg ___ de ___ Págs

	Firma	Código Nro.
Promotor o Autorizado		
Redactor		
Jefe Centro Comunicac.		

ICIA AEREA

NRO CUQ 7222/LX
O' GHO 240420 MAYO 82
FM CRVOBJF (X)
TO BUEOCCT (XX)
INF. BUEOCIG-COATLANSUR-MULTIFAS ICIA
GR S/C
BT
I PARTE DE II PARTES
/////
DE CFAS (X) PARA CAE (XX)
ACTUALIZACION SITUACION DEL ENO; EN LA FECHA ENO REALIZO 29 PAC CON ESFUERZO MAXIMO SIMULTANEO DE 5 (DIEZ AVIONES) EN VUELO SEA-HARRIER VERSION INTERCEPTOR PERMANECEN EN ZONA APROXIMADA 30 MINUTOS CON DURACION TOTAL POR VUELO NO SUPERAN 70 MINUTOS. TIEMPO DE REABASTECIMIENTO ESTIMADO NO SUPERAN 60 MINUTOS.CON HELOS REALIZO 7 INCURSIONES DE APROXIMADO 90 MINUTOS CADA UNO; 6 DESDE RADIAL 030 AL 070/75 MN FL 20 1 DESDE RADIALES 300/35 MN (PRESUMIBLES SAN CARLOS) POR NIVEL DE ACTIVIDAD AEREA SE APRECIA ENO RECIBIO REEMPLAZO Y REFUERZOS DE SE-HARRIER O HARRIER. DANIOS SUFRIDOS POR EL ENO DURANTE ACCIONES DIA 23: 1ERO) DANIOS PROVABLES POR IMPACTO A UNA FRAGATA (A4B). 2DO) DANIOS PROBABLES A UN DESTRUCTOR CLASE COUNTRY Y UNA FRAGATA CLASE 21 (POR A4Q) 3ERO) PROBABLES DERRIBO SEA-HARRIER Y/O HARRIER POR PROPIA ARTILLERIA ANTIAEREA ANTE ERROR DE IDENTIFICACION.
BT
/////
1250

6551

/////

IOIA AEREA

NRO CUQ 7222/LX
(0) GHO 240420 MAY 82
FM CRVOBJF (X)
TO BUEOCCT (XX)
INF. BUEOCIG-COATLANSUR-MULTIFAS ICIA
GR S/C
BT
II PARTE DE III PARTES
/////

NO SE POSEE INFORMACION SOBRE LA CONPOSICION DE CANTIDAD DE EFECTIVOS DESEMBARCADOS. EL ENO DISPONE DE MEDIOS Y ADIESTRAMIENTO PARA ACTUAR SIN LUZ Y/O CONDICIONES METEREOLOGICAS ADVERSAS. SE APRECIA ENO CONTINUA CONSOLIDANDO CABECERA DE PLAYA. OCUPA ALTURA CON ARMAS DEFENSA AEREA PUNTUAL QUE PERMITEN DIFICULTAR OPERACION SOBRE RUMBOS DE APROXIMACION PUERTO SAN CARLOS Y DESPLAZA PATRULLAS DE COMBATE POR MEDIO DE HELOS. LA DEFENSA ANTIAEREA DETECTADA POR MEDIOS PROPIOS SE ENCONTRARIA EMPLAZADA. 1ERO) EN ZONA PUERTO HOSPITAL, PUERTO SAN CARLOS Y BAHIA SAN CARLOS CON EL MATERIAL EMBARCADO MAS ARTILLERIA Y MISILES TIPO BLOW PIPE PTO

BT-.
/////
0820
/////

6551

NRO CUQ 7222/LX

O GHO 240420 MAY 82

FM CRVOBJF (X)

TO BUEOCCT (XX)

INFO BUEOCIG COATLANSUR MULTIFAS 1C1A

GRS SC

BT

III PARTE DE III

/////

. 2DO) ARTILLERIA Y MISILES EN 51 GRADOS 35' S
Y 58 GRADOS 50' W, IDENTIFICADO POR TRIPULACION MISION DIA 23. 3ERO)
MISILES DE DEFENSA PUNTUAL PRESUMIBLE TIPO RAPPIER EN CADENA CORONADA
POR CERRO USBORNE Y WICKHAM AL NORDESTE DE DARWIN. LA TRIPULACION DE
LOS A4Q MANIFIESTAN QUE LOS MISILES TIPO BLOW PIPE Y/O SEA CAT FUERON
RELATIVAMENTE FACILES DE SUPERAR CON MANIOBRAS EVASIVAS PUES SE VEN
VENIR. EL PERSONAL EYECTADO A CAUSA DE INTERCEPTACION DE SEA-HARRIER
MANIFIESTA QUE SI ESTA ATENTO EXISTE TIEMPO PARA EYECTARSE, PARA LO
CUAL RECOMIENDA CUMPLIR PROCEDIMIENTO ESTIPULADO PUNTO FINAL BT
/////
0700
1570

/////

FUERZA AEREA ARGENTINA — MENSAJE

Facilidad / Canal	AUTENTICAR / AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S (C) R P — Circundar la que corresponda	Transmitir CLARO Recibido	Nro de Control: HAQ 7232

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s ______ Estación transmisora ______
NR ______ Instr.de Transmisión ______

PROCEDENCIA: Z Flach / O Inmediato / P Prioridad / R Rutina (Circundar la que corresponda)	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE: Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución
O (marcado)	24/1445	MAY	1982	

PROMOTOR CFAS (A-2)
EJECUTIVO-S MULTI FAS (A-2)

INFORMATIVO-S
EXCEPTUADO-S

Grupos | BT

MUY URGENTE - COMUNICO DATOS REFERENTES AL MISIL TIERRA AIRE BLUE PIPE:
ARMA LIVIANA Y COMPACTA, SE USA EN VANGUARDIA Y DA PROTECCION CONTRA ATAQUES AEREOS DE BAJA ALTURA. ES PORTATIL Y UTILIZADA POR UN SOLO HOMBRE. HA SIDO UTILIZADO EN GRAN VARIEDAD DE SISTEMAS DE LANZAMIENTO MULTIPLE PROPORCIONANDO CAPACIDAD DE DEFENSA AEREA A BUQUES Y SUBMARINOS. ESTA EQUIPADO CON "FLARES" QUE CON LAS PRIMERAS ETAPAS DEL VUELO PERMITEN LA DETECCION POR SENSOR DE LA UNIDAD DE APUNTAMIENTO PERMITIENDO LA UBICACION DEL MISIL EN EE CENTRO DEL CAMPO VISUAL DEL APUNTADOR, PERMITIENDOLE LA GUIA DEL MISMO AL BLANCO POR MEDIO DE UN CONTRALOOR, CON MOVIMIENTO ARRIBA-ABAJO, IZQUIERDA-DERECHA.
LA CABEZA DE GUERRA SE DETONA POR UNA ESPOLETA DE PROXIMIDAD UBICADA EN SU NARIZ.
ES RADIOCONTROLADOR TENIENDO UN PAR DE SUPERFICIES DE CONTROL MONTADA EN SU NARIZ TRABAJANDO EN FORMA DIFERENCIAL PARA PRODUCIR SALIDA Y OTRO PAR QUE PRODUCE MOVIMIENTOS LATERALES.
ESTA EQUIPADO CON UN SISTEMA DE IFF INSTALADO FISICAMENTE EN LA UNIDAD DE APUNTAMIENTO; ESTE EQUIPAMIENTO PERMITE UNA REDUCCION CONSIDERABLE EN LOS TIEMPOS DE REACCION IMPIDIENDO QUE SEA LANZADO CONTRA UN AVION PROPIO QUE NO HAYA SIDO CORRECTAMENTE IDENTIFICADO POR MEDIOS VISUALES.
ESPECIFICACIONES: TIPO: MISIL TACTICO PARA USO S/S O S/AIRE. LONGITUD: 1,35 MTS, DIAMETRO: 0,076 MTS, PESO: 21,4 KGS COMPLETO CON IFF; PROPULSION: SALIDA DOS ETAPAS. GUIADO: RADIO COMANDO-TRAQUEO OPTICO. CABEZA DE GUERRA : ALTO EXPLOSIVO - ESPOLETA DE PROXIMIDAD. CONFIGURACION: CUERPO CILINDRICO ESBELTO CON NARIZ LARGA Y EN PUNTA. SUPERFICIES DE CONTROL EN DELTA CERCA DE LA NARIZ Y CONTROLES DE COLA CRUCIFORMES. BT

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha , Hora
Entrado Central			241455
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido. Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:

Firma — Código Nro. — Promotor o Autorizado / Redactor / Jefe Centro Comunicac.

MAYOR JORGE ALBERTO GOEING
AUX. A-2

Referido al mens. ___ Sacar ___ copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg ___ de ___ Págs

FUERZA AEREA ARGENTINA MENSAJE

Facilidad Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S (C) R P — Circundar la que corresponda	Transmitir CLARO Recibido	Nro de Control

Estación-es Llamada-s Exceptuada-s: CHQ 7222
Estación transmisora
NR
Instr. de Transmisión

PROCEDENCIA (Circundar la que corresponda)	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach / (O) Inmediato / P Prioridad / R Rutina	24 04:20	MAYO	1982	Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución

PROMOTOR CRVOBJF (X)

EJECUTIVO-S BUEOCCT (XX)

INFORMATIVO-S BUEOCIG - COATLANSUR - MULTIFAS ICIA

EXCEPTUADO-S

Grupos BT

DE CFAS (X) PARA CAE (XX)

ACTUALIZACION SITUACION DEL ENO:

EN LA FECHA ENO REALIZO 29 PAC CON ESFUERZO MAXIMO SIMULTANEO DE 5 (DIEZ AVIONES) EN VUELO SEA - HARRIER VERSION INTERCEPTOR PERMANECEN EN ZONA APROXIMADA 30 MINUTOS CON DURACION TOTAL POR VUELO NO SUPERAN 70 MINUTOS, TIEMPO DE REABASTECIMIENTO ESTIMADO NO SUPERAN 60 MINUTOS, CON HELOS REALIZO 7 INCURCIONES DE APROXIMADO 90 MINUTOS CADA UNO. 6 desde radial 030 al 070 / 75 MN FL 20

1 DESDE RADIALES 300/35 MN (PRESUMIBLES SAN CARLOS)

POR NIVEL DE ACTIVIDAD AEREA SE APRECIA ENO RECIBIO REEMPLAZO Y REFUERZOS DE SE-HARRIER O HARRIER.

DAÑOS SUFRIDOS POR EL ENO DURANTE ACCIONES DIA 23:

1°) DAÑOS PROBABLES POR IMPACTO A UNA FRAGATA (POR A4b).

2°) DAÑOS PROBABLES A UN DESTRUCTOR CLASE COUNTRY Y UNA FRAGATA CLASE 21 (POR A4Q)

3°) PROBABLES DERRIBO SEA-HARRIER Y/O HARRIER POR PROPIA ARTILLERIA ANTIAEREA ANTE ERROR DE IDENTIFICACION.

NO SE POSEE INFORMACION SOBRE LA COMPOSICION DE CANTIDAD DE EFECTIVOS DESEMBARCADOS.

EL ENO DISPONE DE MEDIOS Y ADIESTRAMIENTO PARA ACTUAR SIN LUZ Y/O CONSICIONES METEOROLOGICA ADVERSAS.

SE APRECIA ENO CONTINUA CONSOLIDANDO CABECERA DE PLAYA, OCUPA ALTURA CON ARMAS DEFENSA AEREA PUNTUAL QUE PERMITEN DIFICULTAN OPERACION SOBRE RUMBOS DE APROXIMACION PUERTO SAN CARLOS Y DESPLAZA PATRULLAS DE COMBATE POR MEDIO DE HELOS.

LA DEFENSA ANTIAEREA DETECTADA POR MEDIOS PROPIOS SE ENCONTRARIA EMPLAZADA.

1°) EN ZONA PUERTO HOSPITAL, PUERTO SAN CARLOS Y BAHIA SAN CARLOS CON EL MATERIAL EMBARCADO MAS ARTILLERIA Y MISILES TIPO BLOW PIPE.

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha	Hora
Entrado Central				
Recibido				
Transmitido				
Retransmitido				
Salido Central				
Recibido. Destino				

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:
Referido al mens. ___ Sacar ___ copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg ___ de ___ Págs

Firma — Código Nro.
Promotor o Autorizado
Redactor
Jefe Centro Comunicac.

FUERZA AEREA ARGENTINA MENSAJE

Facilidad / Canal	AUTENTICAR / AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S (C) R P — Circundar la que corresponda	Transmitir / CLARO / Recibido	Nro de Control

Estación-es Llamada-s Exceptuada-s: CUQ 7222

Estación transmisora

NR

Instr. de Transmisión

PROCEDENCIA (Z Flach / O Inmediato / P Prioridad / R Rutina — Circundar la que corresponda)	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE: Acusar Conformidad	Con Momento de Ejecución
(O) Inmediato	24 04:20	MAYO	1982		

PROMOTOR CEVOBIF (X)

EJECUTIVO-S EDECOCT (XX)

INFORMATIVO-S EDECOIC - COATLANSUR - MULTIFAS ICIA

EXCEPTUADO-S

DE CFAS (X) PARA CAE (XX)

Grupos | BT

ACTUALIZACION SITUACION DEL ENO:

2°) ARTILLERIA Y MISILES EN 51° 35' S Y 58° 50' W, IDENTIFICADO POR TRIPULACION MISION DIA 23.

3°) MISILES DE DEFENSA PUNTUAL PRESUMIBLE TIPO RAPPIER EN CADENA CORONADA POR CERRO USBORNE Y WICKHAM AL NOROESTE DE DARWIN.

LA TRIPULACIONES DE LOS A4Q MANIFIESTAN QUE LOS MISILES TIPO BLOW PIPE Y/O SEA CAT FUERON RELATIVAMENTE FACILES DE SUPERAR CON MANIOBRAS EVASIVAS PUES SE VEN VENIR.

EL PERSONAL AFECTADO A CAUSA DE INTERCEPTACION DE SEA-HARRIER Y/O HARRIER MANIFIESTA QUE SI ESTA ATENTO EXISTE TIEMPO PARA EYECTARSE, PARA LO CUAL RECOMIENDA CUMPLIR PROCEDIMIENTO ESTIPULADO.

COMODORO JORGE A ESPINA
A-2 CFAS

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central			
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido. Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ CODIREC ☐

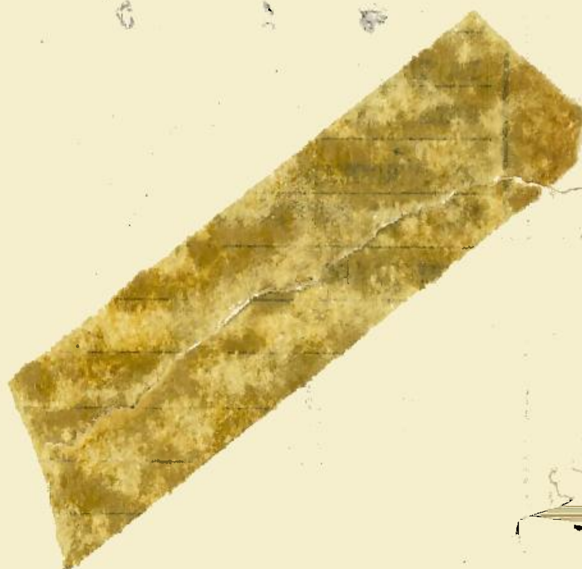
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. ___ Sacar ___ copias

Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg ___ de ___ Págs

	Firma	Código Nro.
Promotor o Autorizado		
Redactor		
Jefe Centro Comunicac.		



CONFIDENCIAL

22 MAYO 1982

NRO GUQ-7192/OO
-O- 230320 MAY 82
FM CRVOBJF(X)
TO BUEOCCT(XX)
INFO BUEOCIG - COATLANSUR - MULTIFAS ICIA
GRS SC
I PARTE DE II PARTES
BT.-.

/////

DE CFAS (X) PARA CAE (XX): ACTUALIZACION SITUACION DEL ENO: LOS DISTINTOS SISTEMAS DE ARMAS DURANTE LA APROXIMACION A LOS O.M. RECIBIERON FUEGO DE A.A. ESTIMADO EN CANIONES DE 40 MM EN CASI TODOS LOS CASOS MIENTRAS QUE SON COINCIDENTES EN AFIRMAR QUE LOS MISILES APARECEN DURANTE LA SALIDA. LA DEFENSA SIEMPRE FUE ASUMIDA POR EL BUQUE ATACADO A PESAR DE ENCONTRARSE EN EL AREA DEL O.M. ENTRE 7/8 UNIDADES MAS. EL TIRO DE A.A. DESDE UNA PLATAFORMA MOVIL CONTRA PUESTO CON LA APARICION REPENTINA EN VUELO RAZANTE HACE QUE LAS POSIBILIDADES DE IMPACTO DISMINUYAN EN FORMA NOTABLE. SE HACE NECESARIO TENER RAPIDA INFORMACION DE LOS BUQUES OBSERVADOS DURANTE LA APROXIMACION Y EL REGRESO. CONT/// BT.-
/////
0955

/////

6524

CONFIDENCIAL

22 MAYO 1982

NRO GUQ-7192/OC
-O- 230320 MAY 82
FM CRVOBJF
TO BUEOCCT
INFO BUEOCIG - COATLANSUR - MULTIFAS ICIA
GRS SC
II PARTE DE II PARTES
BT.-

/////

LA RECUPERACION EFECTUADA DE LAS TRIPULACIONES DEMUESTRA LA NECESIDPV DE CONTAR CON LA POSICION RELATIVA DE LAS ENYECTADAS PARA REALIZAR LAS TAREAS DE BUSQUEDA Y SALBAMENTO.-LA EXPERIENSIA RECOJIDA HASTA LA FECHA (ANALISIS DE LA OPERACION E ITC),INDICARIAN QUE LOS PAC DEL ENO ADOPTEN EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:1) DECOLAN DEL PAL Y SE APROXIMA A LOS SECTORES N Y S DE LA GRAN MLV EN ALTURA 2) ARRIBADOS AL SECTOR ASIGNADO DECIENDEN PARA CONTINUAR A BAJA ALTURA Y BAJA VELOCIDAD PRETENDIENDO REALIZAR INTERCEPCIONES EN FORMA VISUALA TRAVES DE LAS ARMAS DE APROCIMASION.-
FINALIZANDO LA MICION VUELVE A TOMAR ALTURA PARA DIRIGIRSE AL PAL.-
EL ENO EL DIA 22 REALIZO 36 PAC EL ENO HABRIA INSTALADO BATERIAS DE PROYECTILES BLOW PIPE EN LA ISLA CISNE NORTE Y MONTES RABIT DE LA ISLA SOLEDAD.-BT.-
/////
1030
/////

6524



I cia

NRO HUW 7219/FX
'O' GHO 232153 MAY 82
FM CRVOBJF (X)
TO BUEOCCT (XX)
INF. BUEOCIG-COATLANSUR-MULTIFAS NIA
I PARTE DE VIII PARTES
GR S/C
BT
/////
DE CFAS (X) PARA CAE (XX)
ACTUALIZACION SITUACION DEL ENO: 230929 SOBRE MLV SE ENCUENTRAN PERMANENTEMENTE DE 3/4 SECCIONES DE PAC EN EL AIRE 231010 UNA PAC RADIAL 190,29 MN,NIVEL 33,RUMBO 240 PTO 231245 MALVINAS INFORMA MOVIMIENTOS DE TROPAS DEL ENO EN SIGUIENTES LUGARES: CANTERA MOUNTAI (1.300 MTS)-MONTE USBORNE 1ERO (2.300 MTS)-MONTE USBORNE 2DO(2.264 MTS) TABLE ROCK (1.300 MTS) BLUE MT (1.500 MTS) PTO 231245 TRES PAC EN EL AIRE PTO 231300 PUERTO HOWARD INFORMA QUE A LAS 11:05 HS EN COMBATE AEREO CAYO UN AVION PTO INTENSA ACTIVIDAD DE LAS PAC AL NORTE DE SAN CARLOS PTO MANTIENEN DOS PAC EN EL AIRE PTO 231310 DE MALVINAS SE INFORMA QUE DOS SEA HARRIER ATACAN HOWARD BT
/////
0350
TTTTTW
/////


196

RO HUQ 7219/FX
'O' GHO 232153 MAY 82
FM CRVOBJF (X)
TO BUEOCCT (XX)
INF, BUEOCIG-COATLANSUR-MULTIFAS ICIA
II PARTE DE VIII PARTES
GR S/C
BT
/////
231330 UNA PAC RADIAL 305,35 MN PTO 231340 UNA PAC RADIAL 120,85 MN,NIVEL 120 PTO 231344 UNA PAC RADIAL 305,75 MN (DESAPARECIDO PANTALLA DE RADAR) 231350 UNA PAC EN LA VERTICAL DE HOWARD NIVEL 050, RUMBO NORTE 231352 UNA PAC RADIAL 275,60 MN, NIVEL 100, RUMBO 010-DOS PAC RADIAL 332,30 MN, NIVEL 80, RUMBO 240 PTO 231411 EN EL CANAL SAN CARLOS 6/7 BARCOS POSIBLE BUQUE TRANSPORTE DE TROPAS, POSIBLE CAMBERRA, FRAGATA PTO 231400 UNA PAC RADIAL 240,45 MN NIVEL 70, UNA PAC RADIAL 280,63 MN, NIVEL 120 APROXIMANDOSE PTO 231405 UNA PAC DE NORTE A SUR EN VUELO BAJO FRENTE A HOWARD PTO BT
/////
0840

/TTTTG
/////

ICI2

/////
/////
/////

Nro HUQ-7219/FX

Icid

O 232153 MAY 82
FM CRVOBJF (X)
TO BUEOCCT (XX)
INFO BUEOCIG COATLANSUR MULTIFAS ICIA
GRS SC
III PARTE DE VIII
BT

/////

DE CFAS(X) PARA CAE(XX):231410 BUQUE DE TRANSPORTE DE TROPA (POSIBLE CAMBERRA) EN PSN NORTE DEL CANAL LO DEFIENDE UNA FRAGATA . 231410 UN PAC RADIAL 030, 35 MN, NIVEL 170, RUMBO 240,. 231413 UN PAC RADIAL 217, 15 MN, NIVEL 100, RUMBO SAN CARLOS,.231415 UNA PAC RADIAL 270, 41 MN, NIVEL 080, RUMBO NORTE BAJANDO,.231421 UNA PAC A BAJA ALTURA SOBRE EL CANAL SAN CARLOS . UNA PAC REGRESANDO AL PAL,.231428 UNA PAC RUMBO 270 EN BUSCA DE LOS RETRASMISORES ,.231430 SE PIERDE PAC ANTERIOR Y APARECE UNA PAC EN RADIAL 063, 80 MN, NIVEL 105, CON RUMBO 240 A 6 MIN DEL OM PTO BT-.
/////
0340
/////

ZZZ
NRO HUQ 7219/FX
O 232153 MAY 82
FM CRVOBJF (X)
TO BUEOCCT (XX)
INFO BUEOCIG COATLANSUR MULTIFAS ICIA
GRS 5C
IV PARTE DE VIII
BT

Icia

/////

231435 UNA PAC EN RADIAL 250, 120 MN, DE NORTE A SUR NIVEL 350 AL OESTE ,.231440 UNA PAC A 1000 FT, A LA ALTURA DE HOWARD ,UNA PAC RADIAL 022,45 MN, NIVEL 230, RUMBO 240 A 10 MINTOS DEL OM. 231445 UNA PAC ALEJANDOSE AL PAL ,UNA PAC RADIAL 354, 40 MN, NIVEL 40, RUMBO 260.,231446 UNA PAC RADIAL 350, 38 MN ,NIVEL 140, RUMBO 260 A 8 MNTOS DEL OM., 231447 UNA PAC RADIAL 330, 40 MN, NIVEL 170, RUMBO 270 A 4 MINTOS DEL OM , 231450 UNA PAC RADIAL 311, 56 MN, NIVEL 120, RUMBO 240, UNA PAC RADIAL 060, 90 MN, NIVEL 150, RUMBO 180,. 231455 UNA PAC RADIAL 284, 62 MN, NIVEL 130, RUMBO 240, UNA PAC RADIAL 055, 53 MN, NIVEL 280, RUMBO 240, SE PIRDE UNA PAC EN PANTALLA DE RADAR,. 231500 UNA PAC RADIAL 043, 35 MN, NIVEL 180, RUMBO 260 PTO BT-.

/////
1150
/////
/////

Icia

7219/FX
O 232153 MAY 82
FM CRVOBKF (X)
TO BUEOCCT (XX)
INFO BUEOCIG COATLANSUR MULTIFAS ICIA
GRS SC
V PARTE DE VIII
BT

//////

231503 UNA PAC 26MN, NIVEL 140, RUMBO 230, 231504 UNA PAC RADIAL 260, 60 MN, NIVEL 120 SOBRE CANAL RUMBO NOR-ESTE,. 231506 UNA PAC RADIAL 260, 60 MN, RUMBO NOR-ESTE, UNA PAC RADIAL 327, 38 MN, NIVEL 40, RUMBO 270,. 231510 DOS PAC PERDIDOS EN RADIAL 311, 50MN, Y RADIAL 260, 60 MN, UNA PAC RADIAL 258, 50 MN, PERDIDAS EN PANTALLA DE RADAR REGRESAN AL PAL,.231515 UNA PAC RADIAL 055, 95MN, RUMBO 240 EN ASCENSO EN PERSECUSION DE NARDO (LEAR) CON RUMBO 313, UNA PAC RADIAL 055, 95 MN, RUMBO 240 EN ASCENSO UNA PAC RADIAL 316,112 MN, EN PERSECUCION DE NARDO, ESTE AHORA EN DISTANSIA DE SEGURIDAD PTO BT.-
//////
0310
//////

Icia

HUQ 7219/FX
O 232153 MAY 82
FM CRVOBJF (X)
TO BUEOCCT (XX)
INFO BUEOCIG COATLANSUR MULTIFAS ICIA
GRS SC
VI PARTE DE VIII
BT

/////

231520 UNA PAC ENTRANDO POR RADIAL 030, 60MN, NIVEL 150, RUMBO 280,
UNA PAC DE REGRESO AL PAL, 231525 DOS PAC ENTRANDO POR RADIAL 020,
60MN, NIVEL 150, RUMBO 260 A 8 MINTOS DEL OM. UNA PAC RADIAL 053,
85MN, NIVEL 160, RUMBO 270, DOS PAC SALIENDO DEL OM, 231530 UNA PAC
RADIAL 360, 50 MN, RUMBO 280, UNA PAC RADIAL 050, 75 MN, EN ASCENSO
RUMBO 280, 231533 UNA PAC RADIAL 322, 50 MN, NIVEL 120,RUMBO 220,
UNA
PAC RADIAL 027, 60 MN, RUMBO 280,, 231535 UNA PAC 50 MN, NIVEL 110,
RUNBO 250, UNA PAC RADIAL 310, 50MN, NIVEL 110, RUMBO 210, UNA PAC
RADIAL 053, 92 MN, NIVEL 170, RUMBO 250,,231538 UNA PAC RADIAL 293,
50MN PERDIDA POR EL CANAL,, 231540 UNA PAC PERDIDA EN EL CANAL EN
VUELO BAJO, UNA PAC 45 MN,NIVEL 100, RUMBO 250, UNA PAC RADIAL 035,
60 MN EN ASCENSO , DOS PAC EN EL CANAL (1545HS) PTO BT-,
/////
1250
/////

/////

/////

/////

/////
RO HUQ 7219/FX
'O' GHO 232153 MAYO 82
FM CRVOBJF (X)
TO BUEOCCT (XX)
INF. BUEOCIG-COATLANSUR-MULTIFAS ICIA
VII PARTE DE VIII PARTES
GR S/C
BT
/////
DE CFAS (X) PARA CAE (XX)
231553 DOS PAC RUMBO 330 EN DESCENSO, DOS PAC 70 MN. NIVEL 200. RUMBO 310. 231555 UNA PAC RADIAL 310.33 MN. NIVEL 110.RUMBO 200. UNA PAC RADIAL 020.48 MN.NIVEL 260. RUMBO 240. 231600 CINCO PAC SIMULTANEAMENTE. 231612 UNA PAC CON DOS AVIONES. UNA PAC CON DOS AVIONES, UNA PAC CON TRES AVIONES, TODAS JUNTAS EN LA DESEMBOCADURA DEL CANAL. 231635 SIETE AVIONES VOLANDO A BAJA ALTURA SOBRE EL CANAL SIN CONTACTOS EN EL RADAR. 231640 DOS PAC DE REGRESO AL PAL. QUEDAN DOS PAC PERDIDAS POR EL RADAR EN EL CANAL. 231645 DOS PAC A BAJA ALTURA EN EL CANAL, OTRA PAC ACERCANDOSE PTO BT
/////
0355

/////

Icia

NRO HUQ 7219/FX
(O) GHO 232153 MAY 82
FM CRVOBJF
TO BUEOCCT (XX)
INF. BUEOCIG-COATLANSUR-MULTIFAS ICIA

Icia

VIII PARTE DE VIII PARTES
GR S/C
BT
/////
DE CFAS (X) PARA CHE (XX)
231655 UNA PAC RETIRANDOSE, UNA PAC A BAJA ALTURA EN EL CANAL Y UNA PAC ENTRANDO AL CANAL. 231700 EN RADIAL 300 50 MN UN HELICOPTERO DE RESCATE. 231705 UN RADAR ADELANTADO,POSIBLE EN POSICION DEL HELICOPTERO. 231710 UNA PAC RADIAL 304.55 MN, NIVEL 110, RUMBO 270, 231720 UNA PAC ENTRANDO,Y UNA PAC PERDIDA EN EL CANAL. 231801 INFORMA MARINA QUE EN EL ESTRECHO SAN CARLOS CON LOS A-4Q LE TIRARON A UN DESTRUCTOR CLASE COUNTRY Y A UNA FRAGATA CLASE 21, CON PROVABLES DANIOS. 231807 INFORMA MARINA QUE LOS A-4Q CUANDO ATACARON ZONA DE DESEMBARCO (SAN CARLOS), RECIBIERON DEL ENO FUEGO DE ARTILLERIA ANTIAEREA, MISILES TIPO SEA CAT Y BLOU PIPE PARA ELLOS FACILMENTE ESQUIVABLE PTO BT
/////
0970

/////

FUERZA AEREA ARGENTINA — MENSAJE

Facilidad / Canal	AUTENTICAR / AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S C R P (Circundar la que corresponda) — C	Transmitir CLARO / Recibido	Nro de Control: Hug. 7219

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s ________ Estación transmisora ________
NR ________ Instr.de Transmisión ________

PROCEDENCIA: Z Flach / O Inmediato / P Prioridad / R Rutina (Circundar la que corresponda) — O	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE: Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución
	23 2153	MAYO	1982	

PROMOTOR CRVOBJF (X)
EJECUTIVO-S BUEOCCT (XX)
PARTE I DE IV PARTES
INFORMATIVO-S BUEOCIG ‡ COATLANSUR - MULTIFAS ICIA
EXCEPTUADO-S

Grupos | BT

DE CFAS (X) PARA CAE (XX)
ACTUALIZACION SITUACION DEL ENO:
230929 SOBRE MLV SE ENCUENTRAN PERMANENTEMENTE DE TRES/ CUATRO SECCIONES DE PAC EN EL AIRE
231010 UNA PAC RADIAL 190, 20 MN, NIVEL 33, RUMBO 240.
231245 MALVINAS INFORMA MOVIMIENTOS DE TROPAS DEL ENO EN LOS SIGUIENTES LUGARES: CANTERA MOUNTAI (1.300 Mts) - MONTE USBORNE 1º(2.300 Mts) - MONTE USBORNE 2º(2.264 Mts) TABLE ROCK (1.800 Mts) BLUE MT (1.500 Mts).
231245 TRES PAC EN EL AIRE.
231300 PUERTO HOWARD INFORMA QUE A LAS 11:05 HS EN COMBATE AEREO CAYO UN AVION. INTENSA ACTIVIDAD DE LAS PAC AL NORTE DE SAN CARLOS. MANTIENEN DOS PAC EN EL AIRE.
231400 DE MALVINAS SE INFORMA QUE DOS SEA HARRIER ATACAN HOWARD
231330 UNA PAC RADIAL 305, 35 MN.
231340 UNA PAC RADIAL 120, 85 MN, NIVEL 120.
231344 UNA PAC RADIAL 305, 75 MN (DESAPARECIO DE PANTALLA RADAR)
231350 UNA PAC EN LA VERTICAL DE HOWARD NIVEL 060, RUMBO NORTE
231352 UNA PAC RADIAL 275, 60 MN, NIVEL 100, RUMBO 010 - DOS PAC RADIAL 332, 30 MN, NIVEL 80, RUMBO 240.
231411 EN EL CANAL SAN CARLOS 6/7 BARCOS POSIBLE BUQUE TRANSPORTE DE TROPAS, POSIBLE CAMBERRA, FRAGATA.
231400 UNA PAC RADIAL 240, 45 MN, NIVEL 70. UNA PAC RADIAL 280, 63 MN, NIVEL 120 APROXIMANDOSE.
231405 UNA PAC DE NORTE A SUR EN VUELO BAJO FRENTE A HOWARD.

BT | Grupo Hora | INST. FINAL | K | AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha	Hora
Entrado Central			23	2220
Recibido				
Transmitido				
Retransmitido				
Salido Central				
Recibido. Destino				

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:
Referido al mens.___ Sacar ___ copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg ___ de ___ Págs

Firma | Código Nro.
Promotor o Autorizado
Redactor
Jefe Centro Comunicac.

FUERZA AEREA ARGENTINA MENSAJE

Facilidad / Canal	AUTENTICAR / AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S – C (circled) – R – P (Circundar la que corresponda)	Transmitir / CLARO / Recibido	Nro de Control

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s ____ Estación transmisora ____
NR ____ Instr. de Transmisión ____

PROCEDENCIA: Z Flach / O Inmediato (circled) / P Prioridad / R Rutina (Circundar la que corresponda)	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE: Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución
O	23	MAYO	1982	

PROMOTOR CRVOEJF (X)
EJECUTIVO-S BUEOCOT (XX)
PARTE II DE IV PARTES
INFORMATIVO-S BUEOCIO - COATLANSUR - MULTIFAS ICIA
EXCEPTUADO-S

Grupos | BT

DE GFAS (X) PARA CAE (XX)

231410 BUQUE DE TRANSPORTE DE TROPAS (POSIBLE CAMBERRA) EN PSN NORTE DEL CANAL LO DEFIENDE UNA FRAGATA.

231410 UNA PAC RADIAL 030, 35 MN, NIVEL 170, RUMBO 240.

231413 UNA PAC RADIAL 271, 15 MN, NIVEL 100, RUMBO SAN CARLOS.

231415 UNA PAC RADIAL 270, 41 MN, NIVEL 080, RUMBO NORTE - BAJANDO.

231421 UNA PAC A BAJA ALTURA SOBRE EL CANAL SAN CARLOS. UNA PAC REGRESANDO AL PAL.

[redacted]

231428 UNA PAC RUMBO 270 EN BUSCA DE LOS RETRANSMISORES.

231430 SE PIERDE PAC ANTERIOR Y APARECE UNA PAC EN RADIAL 063, 80 MN, NIVEL 105, CON RUMBO 240 A 6 MINUTOS DEL OM.

231435 UNA PAC EN RADIAL 250, 120 MN, DE NORTE A SUR NIVEL 350 AL OESTE.

231440 UNA PAC A 1.000 FT, A LA ALTURA DE HOWARD, UNA PAC RADIAL 022, 45 MN, NIVEL 230, RUMBO 240 A 10 MINUTOS DEL OM.

231445 UNA PAC ALEJANDOSE AL PAL, UNA PAC RADIAL 354, 40 MN, NIVEL 40, RUMBO 260.

231446 UNA PAC RADIAL 350, 38 MN, NIVEL 140, RUMBO 260 A 8 MINUTOS DEL OM.

231447 UNA PAC RADIAL 330, 40 MN, NIVEL 170, RUMBO 270 A 4 MINUTOS DEL OM.

231450 UNA PAC RADIAL 311, 56MN, NIVEL 120, RUMBO 240, UNA PAC RADIAL 060, 90MN, NIVEL 150 RUMBO 180.

231455 UNA PAC RADIAL 234, 62 MN, NIVEL 130, RUMBO 240. UNA PAC RADIAL 055, 53 MN, NIVEL 280, RUMBO 240. SE PIERDE UNA PAC EN PANTALLA DE RADAR.

231500 UNA PAC RADIAL 043, 35 MN, NIVEL 180, RUMBO 260.

BT | Grupo Hora | INST. FINAL | K | AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central			
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐
CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐
INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens. ___ Sacar ___ copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg ___ de ___ Págs

Firma | Código Nro.
Promotor o Autorizado
Redactor
Jefe Centro Comunicac.

FUERZA AEREA ARGENTINA MENSAJE

Facilidad / Canal	AUTENTICAR / AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S (C) R P — Circundar la que corresponda	Transmitir CLARO Recibido	Nro de Control 4119/1219

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s ______ Estación transmisora
NR ______ Instr.de Transmisión

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach (O) Inmediato P Prioridad R Rutina — Circundar la que corresponda	23	MAYO	1982	Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución

PROMOTOR CEVOBIF (X)
EJECUTIVO-S BUEOCOT (XX)

INFORMATIVO-S BUEOCIG - COATLANSUR & MULTIFAS ICIA
EXCEPTUADO-S

PARTE IIIDE IV PARTES

Grupos | BT

DE CFAS (X) PARA CAE (XX)

231503 UNA PAC 26 MN, NIVEL 140, RUMBO 230.

~~231504 UNA PAC RADIAL 260, 60 MN, NIVEL 120 SOBRE CANAL RUMBO NOR-ESTE.~~

231506 UNA PAC RADIAL 260, 60 MN, RUMBO NOR-ESTE, UNA PAC RADIAL 327, 38 MN, NIVEL 40, RUMBO 270.

231510 DOS PAC PERDIDOS EN RADIAL 311, 50 MN, Y RADIAL 260, 60 MN. UNA PAC RADIAL 258, 50 MN PERDIDAS EN PANTALLA DE RADAR REGRESAN AL PAL.

231515 UNA PAC RADIAL 055, 95 MN, RUMBO 240 EN ASCENSO. UNA PAC EN ASCENSO EN PERSECUSION DE NARDO (LEAR) CON RUMBO 310. UNA PAC RADIAL 055, 95 MN, RUMBO 240 EN ASCENSO. UNA PAC RADIAL 316, 112MN, EN PERSECUCION DE NARDO, ESTE AHORA EN DISTANCIA DE SEGURIDAD.

231520 UNA PAC ENTRANDO POR RADIAL 030, 60 MN, NIVEL 150, RUMBO 280. UNA PAC DE REGRESO AL PAL.

231525 DOS PAC ENTRANDO POR RADIAL 020, 60 MN, NIVEL 150, RUMBO 260 A 8 MINUTOS DEL OM. UNA PAC RADIAL 053, 85 MN, NIVEL 160, RUMBO 270. DOS PAC SALIENDO DEL OM.

231530 UNA PAC RADIAL 360, 50 MN, RUMBO 280. UNA PAC RADIAL 050, 75 MN EN ASCENSO RUMBO 280.

231533 UNA PAC RADIAL 322, 50 MN, NIVEL 120, RUMBO 220. UNA PAC RADIAL 027, 60MN, RUMBO 280.

231535 UNA PAC 50 MN, NIVEL 110, RUMBO 250. UNA PAC RADIAL 310, 50 MN, NIVEL 110, RUMBO 210. UNA PAC RADIAL 053, 92MN, NIVEL 170, RUMBO 250.

231538 UNA PAC RADIAL 293, 50MN PERDIDA POR EL CANAL.

231540 UNA PAC PERDIDA EN EL CANAL EN VUELO BAJO . UNA PAC 45 MN, NIVEL 100, RUMBO 250. UNA PAC RADIAL 035, 60 MN EN ASCENSO. DOS PAC EN EL CANAL (15:45 HS)

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central			
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐
CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐
INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens.___ Sacar ___ copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg ___ de ___ Págs

Firma — Promotor o Autorizado / Redactor / Jefe Centro Comunicac. — Código Nro.

FUERZA AEREA ARGENTINA MENSAJE

Facilidad Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S (C) R P — Circundar la que corresponda	Transmitir CLARO Recibido	Nro de Control: H119.7219

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s Estación transmisora
NR Instr.de Transmisión

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach / (O) Inmediato / P Prioridad / R Rutina — Circundar la que corresponda	23	MAYO	1982	Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución

PROMOTOR CRVOBJF (X)
EJECUTIVO-S BUEOCCT (XX)
PARTE IV DE IV PARTES
INFORMATIVO-S BUEOCIG - COATLANSUR - MULTIFAS ICIA
EXCEPTUADO-S

Grupos BT

DE CFAS (X) PARA CAE (XX)

231553 DOA PAC RUMBO 330 EN DESCENSO, DOS PAC 70 MN, NIVEL 200, RUMBO 310.

231555 UNA PAC RADIAL 310, 33 MN, NIVEL 110, RUMBO 200. UNA PAC RADIAL 020, 48 MN, NIVEL 260, RUMBO 240.

231600 CINCO PAC SIMULTANEAMENTE.

231612 UNA PAC CON DOS AVIONES, UNA PAC CON DOS AVIONES, UNA PAC CON TRES AVIONES, TODAS JUNTAS EN LA DESEMBOCADURA DEL CANAL.

231635 SIETE AVIONES VOLANDO A BAJA ALTURA SOBRE EL CANAL SIN CONTACTOS EN EL RADAR.

231640 DOS PAC DE REGRESO AL PAL, QUEDAN DOS PAC PERDIDAS POR EL RADAR EN EL CANAL.

231645 DOS PAC A BAJA ALTURA EN EL CANAL, OTRA PAC ACERCANDOSE .

231655 UNA PAC RETIRANDOSE, UNA PAC A BAJA ALTURA EN EL CANAL Y UNA PAC ENTRANDO AL CANAL.

231700 EN RADIAL 300 50 MN UN HELICOPTERO DE RESCATE.

231705 UN RADAR ADELANTADO, POSIBLE EN POSICION DEL HELICOPTERO.

231710 UNA PAC RADIAL 304, 55 MN, NIVEL 110, RUMBO 270.

231720 UNA PAC ENTRANDO, Y UNA PACA PERDIDA EN EL CANAL.

231801 INFORMA MARINA QUE EN EL ESTRECHO SAN CARLOS CON LOS A-4Q LE TIRARON A UN DESTRUCTOR CLASE COUNTRY Y A UNA FRAGATA CLASE 21, CON PROVABLES DAÑOS.

231807 INFORMA MARINA QUE LOS A-4Q CUANDO ATACARON ZONA DE DESEMBARCO (SAN CARLOS), RECIBIERON DEL ENO FUEGO DE ARTIBERIA ANTIAEREA, MISILES TIPO SEA CAT Y BLOU PIPE PARA ELLOS FACILMENTE ESQUIVABLE.

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha	Hora
Entrado Central				
Recibido		23	2200	
Transmitido				
Retransmitido				
Salido Central				
Recibido, Destino				

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:
Referido al mens.___ Sacar___ copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg___de___ Págs

Firma — Código Nro.
Promotor o Autorizado: Comodoro JORGE A ESPINA
A-2 CFAS
Redactor
Jefe Centro Comunicac.



FUERZA AEREA ARGENTINA — MENSAJE

Facilidad / Canal	AUTENTICAR / AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S C R P (Circundar la que corresponda) — C circled	Transmitir / CLARO / Recibido	Nro de Control: DU9/1204

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s ___ Estación transmisora ___
NR ___ Instr.de Transmisión ___

PROCEDENCIA (Z Flach / O Inmediato / P Prioridad / R Rutina — Circundar la que corresponda)	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE: Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución
O (circled)	23 1606	MAYO	1982	

PROMOTOR CRVOBJF (X)
EJECUTIVO-S BUEOCCT (XX)
INFORMATIVO-S BUEOCIG
EXCEPTUADO-S

Grupos | BT

DE CFAS A-2 (X) PARA CAE ICIA (XX)

ACTUALIZACION DE MOVIMIENTOS DE AERONAVES CHILENAS

HORA 11:30, AZ 282, DIST 116, RUMBO 350, NIVEL 160, VELOC 240 N, 3 AVIONES PRACTICAN INTERCEPCION.

HORA 15:03, AZ 262, DIST 47, RUMBO 320, NIVEL 045, VELOC 080 N.

HORA 15:05, AZ 255, DIST 46, RUMBO 320, NIVEL 045, VELOC 080 N.

BT.

Comodoro JORGE ALBERTO ESPINAA
A-2 CFAS

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha	Hora
Entrado Central				
Recibido			23	1610
Transmitido				
Retransmitido				
Salido Central				
Recibido. Destino				

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐
CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐
INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens. ___ | Sacar ___ copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ | Pg ___ de ___ Págs

Firma | Código Nro.
Promotor o Autorizado
Redactor
Jefe Centro Comunicac.

FUERZA AEREA ARGENTINA MENSAJE

Facilidad / Canal	AUTENTICAR / AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S (C) R P — Circundar la que corresponda	Transmitir CLARO Recibido	Nro de Control

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s ______ Estación transmisora ______
NR ______ Instr.de Transmisión ______

PROCEDENCIA: Z Flach, (O) Inmediato, P Prioridad, R Rutina — Circundar la que corresponda	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
	23 03:20	MA YO	82	Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución

PROMOTOR ~~CEVORJF (X)~~
EJECUTIVO-S ~~BUEOGCT (XX)~~

INFORMATIVO-S ~~BUEOGIG - COATLANSUR - MULTIFAS ICIA~~
EXCEPTUADO-S

Grupos | BT

DE CFAS (X) PARA CAE (XX)

ACTUALIZACION SITUACION DEL ENO:

LOS DISTINTOS SISTEMAS DE ARMAS DURANTE LA APROXIMACION A LOS O.M. RECIBIERON FUEGO DE A.A. ESTIMADO EN CAÑONES DE 40 MM EN CASI TODOS LOS CASOS MIENTRAS QUE SON COINCIDENTES EN AFIRMAR Q UE LOS MISILES APARECEN DURANTE LA SALIDA.

LA DEFENSA SIEMPRE FUE ASUMIDA POR EL BUQUE ATACADO A PESAR DE ENCONTRARSE EN EL AREA DEL O.M. ENTRE 7/8 UNIDADES MAS.

EL TIRO DE A.A. DESDE UNA PLATAFORMA MOVIL CONTRA PUESTO CON LA APARICION REPENTINA EN VUELO RAZANTE HACE QUE LAS POSIBILIDADES DE IMPACTO DISMINUYAN EN FORMA NOTABLE.

SE HACE NECESARIO TENER RAPIDA INFORMACION DE LOS BUQUES OBSERVADOS DURANTE LA APROXIMACION Y EL REGRESO.

LA RECUPERACION EFECTUADA DE LAS TRIPULACIONES DEMUESTRA LA NECESIDAD DE CONTAR CON LA POSICION RELATIVA DE LAS EYECTADAS PARA REA LIZAR LAS TAREAS DE BUSQUEDA Y SALVAMENTO.

LA EXPERIENCIA RECOGIDA HASTA LA FECHA (ANALISIS DE LA OPERACION E ITC), INDICARIA QUE LOS PAC DEL ENO ADOPTEN EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

1°) DECOLAN DEL PAL Y SE APROXIMAN A LOS SECTORES N Y S DE LA GRAN MLV EN ALTURA

2°) ARRIBANDO AL SECTOR ASIGNADO DESCIENDEN PARA CONTINUAR A BAJA ALTURA Y BAJA VELOCIDAD PRETENDIENDO REALIZAR INTERCEPCIONES EN FORMA VISUAL ATRAVES DE LAS AREAS DE APROXIMACION.

3°) FINALIZANDO LA MISION VUELVE A TOMAR ALTURA PARA DIRIGIRSE AL PAL.

EL ENO EN EL DIA 22 REALIZO 36 PAC.

EL ENO HABRIA INSTALADO BATERIAS DE PROYECTILES BLOW PIPE EN LA ISLA CISNE NORTE Y MONTE RABITT DE LA ISLA SOLEDAD.

Mayor LUIS TOMAS TRILLO
Aux. A-2 CFAS

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód.	Nro.	Fecha	Hora
Entrado Central					
Recibido					
Transmitido					
Retransmitido					
Salido Central					
Recibido. Destino					

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐
CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐
INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:
Referido al mens.___
Sacar ___ copias
Clasificado SI ☐ NO ☐
Pg ___ de ___ Págs

	Firma	Código Nro.
Promotor o Autorizado		
Redactor		
Jefe Centro Comunicac.		

AD

ICIA.

Q R
;EUQ-7168/IR
''O'' GHO 220830 MAY 82
FM: CFAS
TO:TRECFAS-CRVCFAS-SJUCFAS-SCZCFAS-GRACFAS
GRS SC
BT.-
/////

PARA CONOCIMIENTO SE INFORMA PERS. AVIADORES MILITARES MY D.GUSTAVO JUSTO PIUMA - CAP. GUILLERMO DONADILLE - 1EROS TEN. HECTOR LUNA - DANIEL F MANZOTTI - JORGE SENN - TEN PEDRO BEAN Y NESTOR LOPEZ CONSIDERADOS COMO DESAPARECIDOS. BT.-
/////
0345
/////

NRO IUQ-7191/ND
-O- 222235 MAY 82
FM CRVOBJF (X)
TO BUEOCCT(XX)
INFO BUEOCIG - COATLANSUR - MULTIFAS ICIA
GRS SC
I PARTE DE IV PARTES
BT.-

/////

DE CFAS (X) PARA CAE(XX): ACTUALIZACION DEL ENO: 221200 UNA PAC AL N CANAL SAN CARLOS - DOS PAC DE REGRESO - UNA PAC SE MANTIENE EN APROXIMACION EN EXTREMO N DEL CANA SAN CARLOS, PREVIO A SU REGRESO AL PAL REALIZAN VUELO VERTICAL EN MARGEN DERECHO ISLA GRANDE HASTA LATERAL IZQUIERDO ISLA SAN JORGE, VIRAGE A LA IZQ. HASTA VERTICAL ISLA LOS LEONES MARINO SOBRE VUELO COSTA DERECHA ISLA SOLEDAD VERTICAL PTO ARGENTINO PENINSULA DE SAN LUIS HACIA PAL ESTE SE MANTIENE APROXIMADAMENTE ENTRE 70/80 MN DE LA COSTA. 221250 SE ENCUENTRAN TRES PAC EN EL AIRE. 221300 CINCO SEA HARRIER CON RUMBO 310 GRADOS PERDIENDOSE ENTRE LOS 310 GRADOS PERDIENDOSE ENTRE LOS 310/345 GRADOS A 140 MN NIVEL DE VUELO 120/160 ALGUNOS SE APROXIMAN HASTA LAS 60 MN. 221430 VBAM MLV INFORMA QUE BAM CONDOR (DARWIN) 4 SEA HARRIER ATAQUE - N POSIBLEMENTE UNO DERRIBADO. CONT/// BT.

/////

1170

/////

NRO IUQ-7191/ND
-O- 222235 MAY 82
FM CRVOBJF (X)
TO BUEOCCT (XX)
INFO BUEOCIG - COATLANSUR - MULTIFAS ICIA
GRS SC
II PARTE DE IV PARTES
BT.-

/////

221503 UNA PAC PERMANENTEMENTE EN VUELO. - 221525 POR MEDIO DE
EJERCITO SE TUVO QUE FUERZA AEREA DEL ENO SE MANTIENE ACTIVA
BRINDANDO PROTECCION A LAS ACTIVIDADES DE SAN CARLOS.- 221530 SE LE
INFORMA AL CFAS DE UN PROBABLE DERRIBO SEA HARRIER EN DARWIN (BAM
CONDOR) EL ATAQUE SE REALIZO SOBRE EL AD VIEJO LEUGO NO SE PRODUJERON
DANIOS EN OM.- 221540 DOS PAC SE DIRIGEN A ZONA DE COMBATE (PTO SAN
CARLOS). - 221600 TRES PAC EN RADIAL 290 - 60 MN - 360 - 45 MN- 280 -

30 MN. - 221617 UNA PAC EN RADIAL 275-80MN. - 221619 UNA PAC EN
RADIAL 265-80 MN. - 221620 INFORMA MLV QUE UNA ELLA (LEON) VIO UN
GRANDE COLOR GRIS PROXIMO DESEMBOCADURA ESTRECHO SAN CARLOS RECOSTADO
AL E A LA DERECHA. BT.CONT/// .-
/////
0975
/////

ITO TRANS ERH A LAS 230145 REC EN CRV POR JOM

NRO IUQ-7191/ND
-0- 222235 MAY 82
FM CRVOBJF(X)TO BUEOCCT (XX)
INFO BUEOCIG - COATLANSUR - MULTIFAS ICIA
GRS 50
III PARTE DE IV PARTES
BT.-

/////

221623 UNA PAC EN RADIAL 260 - 100 MN Y UNA PAC RADIAL 249 - 37 MN. - 221632 UNA PAC EN RADIAL 250 - 50 MN NIVEL 100. - 221637 PAC DE ODS SECCIONES EN CENTRO ISLA GRAN MLV Y PAC DE DOS SECCIONES EN RADIAL 060 - 50 MN. - 221638 SE VIO PAL EN RADIAL 043 - 108 MN. - SE APROXIMA UNA PAC POR RADIAL 035/045. - 221645 INFORMA MLV TRES PAC PERFMANENTEMENTE EN LEL AIRE. - 221650 UNA PAC EN RADIAL 240 - 20 MN CON RUMBO 240 - UNA PAC EN RADIAL 320 - 20 MN CON RUMBO 240.- 221659 UNA PAC EN RADIAL 310 50 MN - UNA PAC EN RADIAL 230 60 MN - UNA PAC EN RADIAL 190 20 MN CON RUMBO 240. BT. CONT/// .-
/////
0865
/////

21ir

NRO IUQ-7191/ND
-O- 222235 MAY 82
FM CRVOBJF
TO BUEOCCT
INFO BUEOCIG - COATLANSUR - MULTIFAS ICIA
GRS SC
IV PARTE DE IV PARTES
BT.-

//////

221716 UNA PAC EN RADIAL 270 40 MN CON RUMBO 240 - UNA PAC 55 MN -
UNA PAC 65 MN ESTA PERDIDA POR RADHR. - 221721 SECCION CHISPA DOS
A-4B ATACARON EL BLANCO ASIGNADO ZONA DE PTO SAN CARLOS, CON MET
ADVERSA EN LA SALIDA Y SOBRE EL CANAL FRENTE A PUERTO SUSSEX DIVISAN
DOS FRAGATAS Y DOS HELICOPETEROS, UNO DE ELLOS SOBRE EL AGUA EN TARES
DE RESCATE LAS FRAGATAS NO EMPLEARON SUS ARMAS ANTIAEREAS. - 221730
MLV INFORMA QUE UN BARCO SE ENCUENTRA TOTALMENTE RECOSTADO FUERA DE
SERVICIO SOBRE A LA ALTURA ISLA SISNE EN EL ESTRECHO SAN CARLOS. BT.-
PTO FINAL BT.-
//////
0765
//////

TTTTTITO TRANS ERH A L#AS 230149 REC EN CRV POE JOM

FUERZA AEREA ARGENTINA MENSAJE

Facilidad / Canal: XXXXX 22 MAYO 1982

AUTENTICAR / AUTENTICADO

Clasificación de Seguridad: S | C | R | P — Circundar la que corresponda

Transmitir CLARO / Recibido

Nro de Control: 103-1171

Estación-es Llamada-s Exceptuada-s: CRVOBJF (X)

BUBCCCT (XX)

NR — Estación transmisora — Instr. de Transmisión

PROCEDENCIA: Z Flach / O Inmediato / P Prioridad / R Rutina — Circundar la que corresponda

GRUPO FECHA HORA: 2235

SUBCOIC - COATLANSUR - MULTIFAS ICIA

PARTE I DE II PARTES

INSTRUCCIONES DEL MENSAJE: Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución

PROMOTOR: DE CFAS (X) PARA CAB (XX)

EJECUTIVO-S: ACTUALIZACION SITUACION DEL ENO:

221200 UNA PAC AL N CANAL SAN CARLOS - DOS PAC DE REGRESO - UNA PAC SE MANTIENE EN APROXIMA-
CION EN EXTREMO N DEL CANAL SAN CARLOS, PREVIO A SU REGRESO AL PAL REALIZAN VUELO VER-
TICAL EN MARGEN DERECHO ISLA GRANDE HASTA LATERAL IZQUIERDO ISLA SAN JORGE, VIRAJE A
LA IZQUIERDA HASTA VERTICAL ISLA LOS LEONES MARINOS; SOBREVUELO COSTA DERECHA ISLA SO-
LEDAD VERTICAL PTO ARGENTINO PENINSULA DE SAN LUIS. HACIA PAL. ESTE SE MANTIENE APROXI
MADAMENTE ENTRE 70/80 MN DE LA COSTA.

221250 SE ENCUENTRAN TRES PAC EN EL AIRE.

221300 CINCO SEA HARRIER CON RUMBO 310° PERDIENDOSE ENTRE LOS 310°/345° A 140 MN NIVEL DE VUE
LO 120/160 ALGUNOS SE APROXIMAN HASTA LAS 60 MN.

221430 BAM MLV INFORMA QUE EN BAM CONDOR (DARWIN) CUATRO SEA HARRIER ATACA-N, POSIBLEMENTE
SE ESTIMA UNO DERRIBADO.-

221503 UNA PAC PERMANENTEMENTE EN VUELO.

221525 POR MEDIO DE EJERCITO SE TUVO QUE: FUERZA AEREA DEL ENO SE MANTIENE ACTIVA BRINDANDO
PROTECCION A LAS ACTIVIDADES DE SAN CARLOS.

221530 SE LE INFORMA AL CFAS DE UN PROBABLE DERRIBO SEA HARRIER EN DARWIN (BAM CONDOR) EL ATA
QUE SE REALIZO SOBRE EL AD VIEJO LUEGO NO SE PRODUJERON DAÑOS EN OM.

221540 DOS PAC SE DIRIGEN A ZONA DE COMBATE (PTO SAN CARLOS)

221600 TRES PAC EN RADIAL 290 - 60 MN - 360 - 45 MN - 280 - 30 MN.

221617 UNA PAC EN RADIAL 275-80 MN.

221619 UNA PAC EN RADIAL 265-80 MN.

221620 INFORMA MLV QUE UNA BLLA (LEON) VIO UN GRANDE COLOR GRIS PROXIMO DESEMBOCADURA ESTRECHO

INFORMATIVO-S / EXCEPTUADO-S — Grupos — BT

BT — Grupo Hora — INST. FINAL — K — AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha	Hora
Entrado Central				
Recibido				
Transmitido				
Retransmitido				
Salido Central				
Recibido Destino				

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ CODIREC ☐

METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. ___

Sacar ___ copias

Clasificado SI ☐ NO ☐

Pg ___ de ___ Págs

Firma — Promotor o Autorizado: COM JORGE ALBERTO ESPINA A-2 CFAS

Redactor

Jefe Centro Comunicac.

Código Nro.



FUERZA AEREA ARGENTINA — MENSAJE

Facilidad Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S / C / R / P — Circundar la que corresponda	Transmitir CLARO ☐ Recibido ☐ — Nro de Control

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s ______ Estación transmisora ______
NR ______ Instr.de Transmisión ______

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE	
Z Flach / O Inmediato / P Prioridad / R Rutina — Circundar la que corresponda				Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR
EJECUTIVO-S

INFORMATIVO-S
EXCEPTUADO-S

PARTE II DE II PARTES — Grupos — BT

SAN CARLOS RECOSTADO AL E A LA DERECHA.

221623 UNA PAC EN RADIAL 260 - 100 MN Y UNA PAC RADIAL 249 - 37 MN.

221632 UNA PAC EN RADIAL 250 - 50 MN NIVEL 100

221637 PAC de ODS SECCIONES EN CENTRO ISLA GRAN MALVINA Y PAC DE DOS SECCIONES EN RADIAL 060 50 MN.

221638 SE VIO PAL EN RADIAL 043 - 108 MN. SE APROXIMA UNA PAC POR RADIAL 035/045.

221645 INFORMA MLV TRES PAC PERMANENTEMENTE EN EL AIRE.

221650 UNA PAC EN RADIAL 240 20 MN CON RUMBO 240 - UNA PAC EN RADIAL 320 20 MN CON RUMBO 240

221659 UNA PAC EN RADIAL 310 50 MN - UNA PAC EN RADIAL 230 60 MN - UNA PAC EN RADIAL 190 20 MN CON RUMBO 240.

221716 UNA PAC EN RADIAL 270 40 MN CON RUMBO 240 - UNA PAC 55MN - UNA PAC 65 MN ESTA PERDIDA POR RADAR.

221721 SECCION CHISPA DOS A-4B ATACARON EL BLANCO ASIGNADO ZONA DE PTO SAN CARLOS, CON MET ADVERSA. EN LA SALIDA Y SOBRE EL CANAL FRENTE A PUERTO SUSSEX DIVISAN DOS FRAGATAS Y DOS HELICOPTEROS, UNO DE ELLOS SOBRE EL AGUA EN TAREAS DE RESCATE. LAS FRAGATAS NO EMPLEARON SUS ARMAS ANTIAEREAS.

221730 MLV INFORMA QUE UN BARCO SE ENCUENTRA TOTALMENTE RECOSTADO FUERA DE SERVICIO SOBRE LA ORILLA DEL ESTRECHO SAN CARLOS.

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central			
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido. Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐
CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐
INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens. ___
Clasificado SI ☐ NO ☐
Sacar ___ copias
Pg ___ de ___ Págs

Firma — Código Nro.
Promotor o Autorizado: COM. JORGE ALBERTO ESPINA
A-2 CFAS
Redactor
Jefe Centro Comunicac.

FUERZA AEREA ARGENTINA MENSAJE

Facilidad / Canal	AUTENTICAR / AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S XXXXXX R P (Circundar la que corresponda)	Transmitir CLARO Recibido	Nro de Control: KUA 7167

Estación-es Llamada-s Exceptuada-s

NR ____ Estación transmisora ____ Instr. de Transmisión ____

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach / O XXXXX Inmediato / P Prioridad / R Rutina (Circundar la que corresponda)	21 2400.	MAYO	1982	Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución

PROMOTOR CFAS A-2

EJECUTIVO-S MULTIFAS ICIA - COATLANSUR

INFORMATIVO-S

EXCEPTUADO-S

Grupos BT

ACTUALIZACION SITUACION Y CAPACIDADES REMANENTES DEL ENO.-

1.- UN SEA HARRIER DERRIBADO FRENTE A PTO HOWARD POR PROYECTIL BLOW PIPE. PILOTO PRISIONERO HS 0942.

UN SEA HARRIER AVERIADO DURANTE ATAQUE A DESTACAMENTO EJERCITO ARG. HS. 1350.

UN SEA HARRIER PROBABLE DERRIBO POR PROYECTIL BLOW PIPE HS. 1456.

2.- TRES FF DESTRUIDAS. DOS FF CON SERIAS AVERIAS. UN BUQUE GRANDE POSIBLE TRANSP. TROPAS AVERIADO. RESTO DE UNIDADES CON AVERIAS POR ATAUQE CON CAÑONES Y COHETES.

3.- 19 PAC ENTRE HORAS 0900 Y 1720.

4.- DESEMBARCO DE HASTA 500 HOMBRES ENTRE PTO SAN CARLOS Y PTO SUSSEX.

5.- LA AAé. DEL ENO EMBARCADA, DEMOSTRO MAYOR EFECTIVIDAD CON CAÑONES QUE MISILES.

6.- SE APRECIA INSTALACION DE BATERIAS DE AAé. Y MISILES TIERRA AIRE EN ZONA DE DESEMBARCO.

7.- SISTEMA DE ARMAS SEA HARRIER UTILIZADO COMO INTERCEPTOR A PROPIAS INCURSIONES AEREAS Y ATAQUE A BLANCOS TERRESTRES CON BOMBAS Y CAÑONES.

8.- SISTEMAS DE ARMAS SEA KING Y WASP UTILIZADO PARA APOYO DURANTE DESEMBARCO. HABRIAN PRODUCIDO DERRIBO DE UN IA-58 PUCARA.

9.- CAPACIDADES REMANENTES APRECIADAS:

BOMBARDEO EN ALTURA, A BAJAS COTAS Y CON PROCEDIMIENTO LABS HASTA CON: 12 S. HARRIER

APOYO AEREO DIRECTO CON CAÑONES Y COHETES CON HASTA; 12 SEA HARRIER

APOYO AEREO DIRECTO CON HELOS CON AMETRALLADORAS-CAÑONES Y COHETES CON;HASTA: 20 HELOS.

REALIZAR GUIADO Y ATENCION DE HASTA 6 INTERCEPCIONES SIMULTANEAS CON SISTEMA DE ARMAS SEA HARRIER.

REALIZAR CME Y EMPLEO DE CHAFF. BT.

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha	Hora
Entrado Central			21 2000	
Recibido				
Transmitido				
Retransmitido				
Salido Central				
Recibido. Destino				

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ CODIREC ☐

METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. ____ Sacar ____ copias

Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg ___ de ___ Págs

Promotor o Autorizado / Redactor / Jefe Centro Comunicac.

Firma

Com JORGE ALBERTO ESPINA
A-2 CFAS

Código Nro.

4 SH

NRO KUQ 7167/RC
/O/ GHO 212400 MAY 82
FM CFAS A-2
TO MULTICFAS ICIA - COATLANSUR
GS SC
BT.-

ICIA Aérea

I PARTE DE II PARTES:-



/////

ACTUALIZACION SITUACION Y CAPACIDADES REMANENTES DEL ENO.-
1.- UN SEA HARRIER DERRIBADO FRENTE A PTO HWARD POR PROYECTIL BLOW PIPE. PILOTO PRISIONERO HS 0942.
UN SEA HARRIER AVERIADO DURANTE ATAQUE A DESTACAMENTO EJERCITO ARG HS 1350.
UN SEA HARRIER PROBABLE DERRIBO POR PROYECTIL BLOW PIPE HS 1456.
2.- TRES FF DESTRUIDAS. DOS FF CON SERIAS AVERIAS. UN BUQUE GRANDE POSIBLE TRANSP TROPA AVERIADO. RESTO DE UNIDADES CON AVERIAS POR ATAQUE CON CANIONES Y CHOETES.
3.- 19 PAC ENTRE HORAS 0900 Y 1720.-
4.- DESEMBARCO DE HASTA 500 HOMBRES ENTRE PTO SAN CARLOS Y PTO SUSSEX.
5.- LA AAE. DEL ENO EMBARCADA, DEMOSTRO MAYOR EFECTIVIDAD CON CANIONES QUE MISILES.
6.- SE APRECIA INSTALACION DE BATERIAS DE AAE. Y MISILES TIERRA AIRE EN ZONA DE DESEMBARCO.CONTI/////
/////
1060
/////

22 MAYO 1982

6487-

NRO KUQ 7167/RC
/O/ GHO 212400 MAY 82
FM CFAS A-2 MULTIFAS ICIA COATLANSUR
GS SC
BT.-
II PARTE DE II PARTES

//////

7.- SISTEMA DE ARMAS SEA HARRIER UTILIZADO COMO INTERCEPTOR A PROPIAS INCURSIONES AEREAS Y ATAQUE A BLANCOS TERRESTRES CON BOMBAS Y CANIONES.
8.-SISTEMA DE ARMAS SEA KING Y WASP UTILIZADO PARA APOYO DURANTE DESEMBARCO. HABRIAN PRODUCIDO DERRIBO DE UN IA 58 PUCARA.
9.- CAPACIDADES REMANENTES APRECIADAS:
BOMBARDEO EN ALTURA, A BAJAS COTAS Y CON PROCEDIMIENTO LABS HASTA CON: 12 S. HARRIER APOYO AEREO DIRECTO CON CANIONES Y COHETES CON HASTA 12 SEA HARRIER , APOYO AEREO DIRECTO CON HELOS CON AMETRALLADORES- CANIONES Y CHETES CON, HASTA : 20 HELOS REALIZAR GUIADO Y ATENCION DE HASTA 6 INTERCEPCIONES SUMULTANEAS CON SISTEMA DE ARMAS SEA HARRIER.
REALIZAR CME Y EMPLEO DE CHAFF BT.-
//////
0935
//////

22 MAY 1982

FUERZA AEREA ARGENTINA — MENSAJE

Facilidad	AUTENTICAR	Clasificación de Seguridad	Transmitir CLARO	Nro de Control
Canal	AUTENTICADO	S ~~C~~ (XXXXX) R P — Circundar la que corresponda	Recibido	JUQ 7162

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s ______ Estación transmisora ______
NR ______ Instr.de Transmisión ______

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach / ~~O~~ XXXX Inmediato / P Prioridad / R Rutina — Circundar la que corresponda	21 2210	MAYO	1982	Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución

PROMOTOR CRVOBJF (X)
EJECUTIVO-S BUEOCCT (XX)

INFORMATIVO-S BUEOCIG - ~~[illegible]~~ - COATLANSUR
EXCEPTUADO-S

Grupos | BT

I PARTE DE II:
DE CFAS (X) PARA CAE (XX)

INFORMO NOVEDADES DIA DE LA FECHA EN AMBITO DEL CFAS:

210825 DESTACAMENTO GUEMES EN FANNING HEAD INFORMA PRESENCIA 5 BUQUES DEL ENO EN ENTRADA ESTRECHO SAN CARLOS.

210850 DE LOS 5 BUQUES AVISTADOS, 2 TOMAN POSICION EN SAN CARLOS, PROBABLE DESEMBARCO.

210820 2 SEA HARRIER EFECTUAN BOMBARDEO Y AMETRALLAN AREA RESERVA DE EJERCITO. HELICOPTERO AVERIADO PUMA Y CHINOOCK.

210830 SE TOMA CONOCIMIENTO QUE A LAS 06:00 HS. FUEGO NAVAL SOBRE FANNING HEAD.

210900 FUEGO NAVAL SOBRE BAM CONDOR.

X 210942 PUERTO HOWARD INFORMA DERRIBO DE UN SEA HARRIER POR PROYECTIL BLOW PIPE. PILOTO HECHO PRISIONERO.

210945 5 BUQUES ENTRAN EN ESTRECHO SAN CARLOS:
3 BUQUES DE DESEMBARCO
2 TIPOS FRAGATAS. SE ESTIMA UNO PODRIA SER ENDURANCE.

211000 AVION MACCCHI ATACA FRAGATA EN ESTRECHO SAN CARLOS CON 8 COHETES Y AMETRALLADORA. INFORMA QUE 12 BUQUES SE ENCONTRARIAN EN BAHIA SAN CARLOS.

211050 UN ROA DE DARWIN INFORMA FUERTE EXPLOSION Y FUEGO EN UNA FRAGATA.

211140 EN RADIAL 120 DE PUERTO ARGENTINO EL ROA SEGUNDO INFORMA GRAN COLUMNA DE HUMO EN ASCENSO CON DURACION 5/10 MINUTOS A UNA DISTANCIA DE 4/5 KILOMETROS.

211156 AVISTADO UN BUQUE CANAL LATERAL HOWARD. BAM CONDOR AVISTA DOS BUQUES. ?

211209 BAM CONDOR VE ATAQUE DE M-V A DOS BUQUES QUE SE ENCONTRABAN PROXIMOS.

211220 DOS IA-58 ES DERRIBADO POR UN ~~SEA HARRIER~~. SEA KING

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central			21 2210
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido. Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens.___
Clasificado SI ☐ NO ☐
Sacar ___ copias
Pg ___ de ___ Págs

Firma — Promotor Autorizado / Redactor / Jefe Centro Comunicac. — Código Nro.

FUERZA AEREA ARGENTINA MENSAJE

Facilidad / Canal	AUTENTICAR / AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S C R P (Circundar la que corresponda)	Transmitir CLARO Recibido	Nro de Control JVQ 7162

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s ______ Estación transmisora ______
NR ______ Instr.de Transmisión ______

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach · O Inmediato · P Prioridad · R Rutina (Circundar la que corresponda)				Acusar Conformidad · Con Momento de Ejecución

PROMOTOR
EJECUTIVO-S
INFORMATIVO-S
EXCEPTUADO-S

Grupos | BT

II PARTE DE II:

211320 SE COMUNICA UNA EYECCION AL S. DEL MONTE INDEPENDENCIA.

211410 SEA HARRIER SOBRE VERTICAL BAM CONDOR.

211413 UNA FRAGATA RUMBO NE. SE ALEJA POR ESTRECHO SAN CARLOS. ALTURA DE SWAN ISLAM.

211423 UNA FRAGATA EN PSN 59°30'S./51°41'W. RUMBO SE.

211423 UN SEA HARRIER EN VERTICAL PSN 59°30'S/51°41'W SOBRE FRAGATA.

211456 PROBABLE DERRIBO SEA HARRIER POR UN M-V Y OTRO SEA HARRIER POR PROYECTIL BLOW PIPE.

211456 EN FRECUENCIA 5261 SE ANUNCIA EXPLOSION PUERTO HOWARD.

211500 DOS SEA HARRIER ATACAN PUERTO HOWARD CON BOMBAS Y CAÑONES REALIZAN SALIDA POR RADIAL 350°.

211520 UN A4Q EN EMERGENCIA SOBRE AEROPUERTO MLV. PILOTO SE EYECTA, ES RESCATADO SIN NOVEDAD

211520 AVIONES (DOS) A4Q EN EMERGENCIAS PILOTOS SE EYECTAN ALTURA PUERTO HOWARD.

211605 DARWIN INFORMA QUE UNA FRAGATA CON GRAN INCENDIO A BORDO, SE DESPLAZA POR CANAL SAN CARLOS.

211720 UNA PAC EN BAHIA ELEFANTE Y UNA PAC EN CENTRO DEL CANAL SAN CARLOS.

211720 BAM MALVINAS INFORMA QUE EN PUERTO SAN CARLOS HABRIAN DESEMBARCADO 500 HOMBRES DEL ENO.

211800 ESCUADRILLA RATON INTEGRADA POR TRES M-V PERDIDA.

COMODORO JORGE ALBERTO ESPINA
A-2 CFAS

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central		21	2210
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido. Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens.____ Sacar ___ copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg ___ de ___ Págs

	Firma	Código Nro.
Promotor o Autorizado		
Redactor		
Jefe Centro Comunicac.		

FUERZA AEREA ARGENTINA — MENSAJE

Facilidad Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S / XXXXX / R / P — Circundar la que corresponda	Transmitir ☐ CLARO Recibido ☐ — Nro de Control: 20/1750

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s — Estación transmisora
NR — Instr. de Transmisión

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach / XXXXX O Inmediato / P Prioridad / R Rutina — Circundar la que corresponda	20 2150	MAYO	1982	Acusar Conformidad ☐ / Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR CRVOBJF (X)
EJECUTIVO-S BUEOCCT (XX)

INFORMATIVO-S BUEOCIG - MULTIFAS ICIA
EXCEPTUADO-S

Grupos — BT

DE CFAS (X) PARA CAE (XX)

INFORMO NOVEDADES DIA DE LA FECHA EN AMBITO DE CFAS:

190600 SE ENCONTRO UN HELICOPTERO SEA KING DE MARINA INGLESA DESTRUIDO INTENCIONALMENTE (QUEMADO) - 18 KM AL S PUNTA ARENAS (CHILE) A 2 KM COSTA ESTRECHO MAGALLANES - MATRICULA 2A290 NO SE ENCONTRO TRIPULACION NI CADAVERES.

192345 COMIENZA CAÑONEO SOBRE ISLA.

200135 ARTILLERIA NAVAL EFECTUA 35 DISPAROS SOBRE ISLA. UN HERIDO LEVE (SUBTENIENTE EJERCITO)

200745/0831 PAC EN RADIAL 066 - 55MN DESAPARECE RADIAL 071 - 95 MN (2 AVIONES)

200841/0935 PAC EN RADIALES 075 -52 MN - 073 - 83 MN (PRACTICA INTERCEPCION A AVIONES)

200943/1045 PAC EN RADIALES 069 - 80 MN - 075 - 91 MN (2 AVIONES)

201041/1143 PAC EN RADIALES 064 - 81 MN - 074 - 80 MN (2 AVIONES)

201135/1226 PAC EN RADIALES 058 -80 MN - 074 - 70 MN (2 AVIONES)

201136/1237 PAC EN RADIALES 062 - 88 MN - 075 - 85 MN (2 AVIONES)

201214/1220 HELICOPTERO EN RADIALES 064 - 80 MN - 064 - 55 MN

201200 DOS SEA HARRIER ATACAN CON BOMBAS BELUGA Y PROPOSITOS GENERALES EN BAHIA FOX, SOBRE EL MUELLE EN EL QUE SE ENCONTRARIAN TANQUES DE JP 1.

201412/1450 PAC EN RADIALES 003 - 75 MN - 043 - 82 MN (2 AVIONES)

201417/1505 PAC EN RADIALES 025 - 51 MN - 049 - 80 MN (2 AVIONES)

BT.-

Comodoro JORGE ALBERTO ESPINA
A-2 CFAS

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha	Hora
Entrado Central			20	2215
Recibido				
Transmitido				
Retransmitido				
Salido Central				
Recibido. Destino				

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens.___ Sacar ___ copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg ___ de ___ Págs

	Firma	Código Nro.
Promotor o Autorizado		
Redactor		
Jefe Centro Comunicac.		

CONFIDENCIAL

20 MAYO 1982

NRO DUQ 7123/JL
"O" GHO 201602 MAYO 82
FM CRVCFAS
TO CRVOBJF-GALCFAS
GR S/C
BT

/////

ALERTAS ORDENADA POR MI TXT NRO CUQ 7121 GHO 201525 MAY 82 PERMANECER
AN A ORDENES DE LOS CIC RESPECTIVOS PARA OPERACIONES DE DEFENSA
AEREA. ESTE COMANDO ORDENARA DESPEGUE Y ALERTA EN VUELO.EN ESTE CASO
PASARA OTRA SECCION A ALERTA EN TIERRA A CINCO MINUTOS BT
/////
0355V
/////

CONFIDENCIAL

20 MAYO 1982

NO CUQ 7121/PA
O 201525 MAY 82
FM CRVDSCT
TO CRVOBJF GALCFAS
GRS 50
BT-.
/////
A PARTIR PRESENTE MENSAJE MANTENDRA SIGUIENTE ALARMA EN TIERRA: CINCO
MINUTOS DURANTE HORAS DIURNAS Y NOCTURNAS .
CRV: DOS (2) M-III CANIONES MATRA.
GAL: DOS (2) M-III CANIONES MATRA Y MAGIC PTO BT-.
/////
0300

/////

232

CONFIDENCIAL

BUQ 7122/JX
GHO 201550 MAY 82
FM LUY-56
TO LUZ-41
GR S/C
BT

/////

FM CFAS
TO MULTIFAS
GR S/C
BT
ANTE INFORMACION POSIBLE INCREMENTO ACTIVIDADESSKBELICAS PROCEDERA A
EXTREMAR MEDIDAS TENDIENTES A: 1) EVITAR GOLPES DE MANO SOBRE
MATERILAL AEREO,DE ARTILLERIA Y RADARES CON EXPLOSIVOS,MORTEROS O
LANZACOHETES. 2) COMPROBACION Y AJUSTE PLAN CONTRA ATAQUE DE
HELICOPTEROS. 3) DISPERSION DEL MATERIAL AEREO,INCLUYENDO EL CIVIL
REQUISADO,DE ACUERDO A FACILIDADES EXISTENTES CONPACTIBLES CON
SEGURIDAD TERRESTRE Y MANTENIMIENTO DOWNLOS TIEXPOS DE REACCION
ORDENADO POR LA FAS. 4) REFUERZO DE EFECTIVOS QUE PROTEGEN AVIONES EN
ALERTA. 5) ENMASCARAMIENTO DE MATERIAL AEREO, ARTILLERIA Y RADARES.
6) PATRULLADO TERRESTRE PARA DETECTAR COLOCACION DE ELEMENTOS DE GUIA
QUE FACILITEN ATAQUES AEREOS ENEMIGOS. 7) COORDINACION CON ARTILLERIA
ANTIAEREA PROPIA Y DE OTRAS FUERZAS PARA SEGURIDAD PROPIOS VUELOS. 8)
CONTROL ACTIVIDAD MEDIOS DE DIFUSION PARA VELAR INFORMVVION PROPIA
PTO FINAL B IGEBLVVCB
/////
VTTTTTTIO JC A LAS 201802 REC~~~~~~~~~~~~~4~
/////

FUERZA AEREA ARGENTINA MENSAJE

Facilidad / Canal	AUTENTICAR / AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S / XXXXX / R / P — Circundar la que corresponda	Transmitir CLARO / Recibido	Nro de Control

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s CLQ 7111 Estación transmisora
NR Instr.de Transmisión

PROCEDENCIA: Z Flach / XXXXXX Inmediato / P Prioridad / R Rutina — Circundar la que corresponda	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE: Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución
	20 1035	MAYO	1982	

PROMOTOR CRVOBJF (X)

EJECUTIVO-S BUEOCCT (XX)

INFORMATIVO-S BUEOCIG

EXCEPTUADO-S

Grupos | BT

DE CFAS (X) PARA CAE (XX)

INFORMO MOVIMIENTO DE AERONAVES CHILENAS:

191921 AZ 268 DIST 112 MN RUMBO 360 NIVEL 140 VELOC 240 N.

191926 AZ 270 DIST 131 MN RUMBO 278 NIVEL 200 VELOC 280 N.

192012 AZ 270 DIST 100 MN RUMBO 090 NIVEL 130 VELOC 280 N.

191744 AZ 206 DIST 071 MN RUMBO 320 NIVEL 100 VELOC 180 N.

BT.-

Comodoro JORGE ALBERTO ESPINA
A-2 CFAS

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central	NC		
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido. Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO
CLADIREC CODIREC
METODO: RECEPCION DIFUSION
INTERCEPTACION
ACLARACIONES:

Referido al mens.___ Sacar___copias
Clasificado SI NO Pg___de___Págs

	Firma	Código Nro.
Promotor o Autorizado		
Redactor		
Jefe Centro Comunicac.		

FUERZA AEREA ARGENTINA MENSAJE

Facilidad Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S / XXXX / R / P — Circundar la que corresponda	Transmitir CLARO Recibido	Nro de Control CUQ 1106

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s ____ Estación transmisora ____
NR ____ Instr.de Transmisión ____

PROCEDENCIA (Z Flach / Q XXXX Inmediato / P Prioridad / R Rutina — Circundar la que corresponda)	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE: Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución
	19 2210	MAYO	1982	

PROMOTOR CRVOBJF (X)
EJECUTIVO-S BUEOCCT (XX)

INFORMATIVO-S BUEOCIG - MULTIFAS ICIA
EXCEPTUADO-S

Grupos | BT

DE CFAS (X) PARA CAE (XX)

INFORMO CUATRO INCURSIONES DE DOS AVIONES CADA UNO. DETONACION AL W PUERTO ARGENTINO. SIN DAÑOS.

EL ENO HA MANTENIDO UNA INTENSA ACTIVIDAD AEREA EN LOS ULTIMOS DIAS.

17 MAYO - SE REALIZARON 19 VUELOS ENTRE LAS 0807 y 1750.HORAS
0820 HORAS SE TIRARON 2 BOMBAS AD MLV. SIN DAÑOS

18 MAYO - SE REALIZARON 9 VUELOS ENTRE LAS 0510 Y 1707 HORAS
1023 HORAS TIRARON 2 BOMBAS AD MLV. SIN DAÑOS
1230 HORAS TIRARON 2 BOMBAS AD MLV. SIN DAÑOS
1432 HORAS TIRARON 2 BOMBAS AD MLV. SIN DAÑOS

BT.-

Comodoro JORGE ALBERTO ESPINA
A-2 CFAS

BT | Grupo Hora | INST. FINAL | K | AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central			
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido. Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:
Referido al mens. ____ Sacar ___ copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg ___ de ___ Págs

	Firma	Código Nro.
Promotor o Autorizado		
Redactor		
Jefe Centro Comunicac.		

++++++++++++
NR AUR 2078
P 201950 MAY 82
FM GALCBIG
TO CFAS A 2
GR A C
BT
QQ
A SU TXT HUQ 7103 O GHO 192104 MAY 82 INFORMO SE DESCONOCE
EN ESTA SOBREVUELO MANCIONADO SE APRECIA QUE EN EL AEREA EES
AREA MANCIONADA Y VOLANDO A BAJAS COSTAS ESTA ESTA FUERA DE ENLACE
RQEEE RADAR PROPIO PTO FINAL
BT
QK

T H

TTIO J

FUERZA AEREA ARGENTINA MENSAJE

Facilidad Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad S XXXX C R P Circundar la que corresponda	Transmitir CLARO Recibido	Nro de Control Hug 7103

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s Estación transmisora
NR Instr.de Transmisión

PROCEDENCIA				GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE	
Z Flach	O XXXXX Inmediato	P Prioridad	R Rutina	19 2104	MAYO	1982	Acusar Conformidad	Con Momento de Ejecución
Circundar la que corresponda								

PROMOTOR CFAS A-2
EJECUTIVO-S BAMGAL ICIA

INFORMATIVO-S
EXCEPTUADO-S

Grupos BT

RETRANSMITO PARTE DE INFORMACION DE MARINA:
EN EL DIA DE LA FECHA 1100 HORAS SOBREVOLO UN AVION CHILENO EN LA ZONA DEL FARO CABO VIRGENES. CARACTERISTICAS Y MOVIMIENTOS DEL MISMO SON:
MATRICULA "LIMIII"
TENIA UNA ESTRELLA ROJA
CANTIDAD DE TRIPULANTES TRES (3)
EFECTUABA TOMAS DE FOTOGRAFIAS
RUMBO TOMADO NORTE
TAMBIEN EL DIA 12 MAYO SOBREVOLO OTRO AVION CHILENO CON LAS SIGUIENTES CARACTERISTICAS:
MATRICULA M 36
RUMBO - OESTE. SOLICITO INFORME AL RESPECTO.
BT.

Mayor LUIS TOMAS TRILLO
A-2 CFAS

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central			192104
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido. Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO
CLADIREC CODIREC
METODO: RECEPCION DIFUSION
INTERCEPTACION
ACLARACIONES:

Referido al mens.
Clasificado SI NO
Sacar ___ copias
Pg ___ de ___ Págs

	Firma	Código Nro.
Promotor o Autorizado		
Redactor		
Jefe Centro Comunicac.		

FUERZA AEREA ARGENTINA MENSAJE

Facilidad Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S / XXXXX / R / P — Circundar la que corresponda	Transmitir CLARO Recibido	Nro de Control 7101

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s ____ Estación transmisora ____
NR ____ Instr.de Transmisión ____

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach / O XXXX Inmediato / P Prioridad / R Rutina — Circundar la que corresponda	192045.	MAYO	1982	Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución

PROMOTOR CFAS A-2
EJECUTIVO-S BAMMLV A-2

INFORMATIVO-S
EXCEPTUADO-S

Grupos | BT

INFORMO POSICION FLOTA BRITANICA

PAL INVINCIBLE 52°19'S/56°32'W

INTREPID 52°17'S/57°03'W

FEARLESS A LAS 15:30 HS 51°10'S/56°23°W A LAS 16:00 HS 51°08'S/56°33'W

FRAGATAS (4) 51°31'S/57°04'W - 51°25'S/57°22'W - 51°20S/56°33'W - 52°22'S/57°25'W.

DESTRUCTOR 53°50'S/59°02'W

FRAGATA 50°40'S/59°20'W

FRAGATA 50°35'S/61°30'W

LANCHONES (3) 51°34'S/60°58'W - 51°35'S 60°56'W - 51°34S/60°56'W.

SUBMARINO 52°47'S/62°27'W

SUBMARINO 52°49'S/61°01'W

Mayor LUIS TOMAS TRILLO
A-2 CFAS

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central			192030.
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido. Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens. ____ Sacar ____ copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg ____ de ____ Págs

Firma | Código Nro.
Promotor o Autorizado
Redactor
Jefe Centro Comunicac.

240

FUERZA AEREA ARGENTINA MENSAJE

Facilidad Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S / XXXXX / R / P — Circundar la que corresponda	Transmitir CLARO / Recibido — Nro de Control: DUQ-7092

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s Estación transmisora
NR Instr.de Transmisión

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach / XXXXX Inmediato / P Prioridad / R Rutina — Circundar la que corresponda	19 1152	MAYO	1982	Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución

PROMOTOR CRVOBJF (X)
EJECUTIVO-S BUEOCCT (XX)

INFORMATIVO-S BUEOCIG
EXCEPTUADO-S

Grupos BT

DE CFAS PARA CAE (XX)
INFORMO MOVIMIENTO DE AERONAVES CHILENAS:
180428 AZ 302, DIST 21 MN, RUMBO 260, NIVEL 035, VELOC 60 N.
181115 AZ 272, DIST 112 MN, RUMBO 060, NIVEL 170, VELOC 180 N.
181116 AZ 244, DIST 72 MN, RUMBO 148, NIVEL 180, VELOC 200 N.
181200 AZ 282, DIST 130 MN, RUMBO 282, NIVEL 100, VELOC 200 N.
181245 AZ 257, DIST 90 MN, RUMBO 150, NIVEL 110, VELOC 180 N.
181301 AZ 278, DIST 109 MN, RUMBO 030, NIVEL 170, VELOC 240 N.
181325 AZ 179, DIST 84 MN, RUMBO 090, NIVEL 150, VELOCIDAD 120 N.
181350 AZ 282, DIST 201 MN, RUMBO 290, NIVEL 390, VELOC 520 N.
181353 AZ 265, DIST 96 MN, RUMBO 095, NIVEL 120, VELOC 220 N.
181435 AZ 271, DIST 89 MN, RUMBO 090, NIVEL 150, VELOC 240 N.
181440 AZ 245, DIST 70 MN, RUMBO ORBITA, NIVEL 040, VELOC 090 N.
181443 AZ 282, DIST 116 MN, RUMBO 014, NIVEL 160, VELOC 240 N.
181650 AZ 200, DIST 67 MN, RUMBO 900, NIVEL --, VELOC 140 N.

Comodoro JORGE ALBERTO ESPINA
A-2 CFAS

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód.	Nro.	Fecha	Hora
Entrado Central				13/11/86	
Recibido					
Transmitido					
Retransmitido					
Salido Central					
Recibido Destino					

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO
CLADIREC CODIREC
METODO: RECEPCION DIFUSION
INTERCEPTACION
ACLARACIONES:
Referido al mens.
Sacar ___ copias
Clasificado SI NO
Pg ___ de ___ Págs

	Firma	Código Nro
Promotor o Autorizado		
Redactor		
Jefe Centro Comunicac.		

FUERZA AEREA ARGENTINA MENSAJE

Facilidad Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S / XXXXX / R / P — Circundar la que corresponda	Transmitir ☐ CLARO Recibido ☐	Nro de Control: EUQ/708

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s ______ Estación transmisora ______
NR ______ Instr.de Transmisión ______

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach / O XXXXXX Inmediato / P Prioridad / R Rutina — Circundar la que corresponda	18 2105	MAYO	1982	Acusar Conformidad ☐ / Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR CRVOBJF (X)
EJECUTIVO-S BUECGT (XX)

INFORMATIVO-S BUEOCIG - MULTIFAS ICIA
EXCEPTUADO-S

Grupos | BT

DE CFAS (X) PARA CAE (XX)
INFORMO HASTA LA EL MOMENTO SE EFECTUARON LOS SIGUIENTES MOVIMIENTOS EN MLV:
- CUATRO VUELOS DE PAC.
- CUATRO VUELOS DE BOMBARDEO HORIZONTAL. EN EL ATAQUE A LAS 17:15 HORAS SE ARROJAN CUATRO BOMBAS. IMPACTO A 800 METROS AL NORTE DE PUERTO ARGENTINO - SIN DAÑOS. CON RUMBO APROXIMADO 300°.
INFORMA BAM MLV. POSICION APROXIMADA DE UN PAL EN RADIAL 075 - 100/110 MN.
DOS BUQUES: UNO EN RADIAL 075 - 80 MN. OTRO EN RADIAL 065 - 130 MN.
SE OBSERVO LA TENDENCIA AL BOMBARDEO HORIZONTAL SOBRE EL TERRITORIO, MIENTRAS QUE EN LA COSTA SE ATACARIA CON PROCEDIMIENTO TIPO LABS.

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro	Fecha	Hora
Entrado Central	[firma]		182108	
Recibido				
Transmitido				
Retransmitido				
Salido Central				
Recibido. Destino				

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐
CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐
INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:

Firma
Promotor o Autorizado / Redactor: Comodoro JORGE ALBERTO ESPINA
A -2 CFAS.
Jefe Centro Comunicac.

Código Nro.

Referido al mens. ___
Clasificado SI ☐ NO ☐
Sacar ___ copias
Pg ___ de ___ Págs

FUERZA AEREA ARGENTINA MENSAJE

Facilidad / Canal	AUTENTICAR / AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S, XXXX (C), R, P — Circundar la que corresponda	Transmitir CLARO Recibido	Nro de Control: BUQ/4065

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s ______ Estación transmisora ______
NR ______ Instr. de Transmisión ______

PROCEDENCIA: Z Flach, XXXXX (O) Inmediato, P Prioridad, R Rutina — Circundar la que corresponda	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE: Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución
	181015	MAYO	1982	

PROMOTOR CRVOBJF (X)
EJECUTIVO-S BUEOCCT (XX)

INFORMATIVO-S BUEOCIG
EXCEPTUADO-S

Grupos | BT

DE CFAS (X) PARA CAE (XX)

INFORMO MOVIMIENTO DE AERONAVES CHILENAS:

171143 AZ 263 DIST 89 MN RUMBO 120 NIVEL 100 VELOC 240 N - IFF.
171144 AZ 169 DIST 51 MN RUMBO 270 NIVEL 100 VELOC 180 N - IFF.
171255 AZ 302 DIST 68 MN RUMBO 180 NIVEL 120 VELOC 240 N - IFF.
171258 AZ 251 DIST 75 MN RUMBO 118 NIVEL 130 VELOC 200 N - IFF.
171448 AZ 281 DIST 50 MN RUMBO 005 NIVEL 095 VELOC 180 N - IFF.
171518 AZ 259 DIST 70 MN RUMBO 300 NIVEL 120 VELOC 180 N - IFF.
171519 AZ 392 DIST 130 MN RUMBO 140 NIVEL 123 VELOC 200 N - IFF.
171555 AZ 236 DIST 66 MN RUMBO 310 NIVEL 060 VELOC 240 N - IFF.

Mayor LUIS TOMAS TRILLO
A-2 CFAS

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central			
Recibido		172020	
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐
CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐
INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens. ___
Clasificado SI ☐ NO ☐
Sacar ___ copias
Pg ___ de ___ Págs

	Firma	Código Nro.
Promotor o Autorizado		
Redactor		
Jefe Centro Comunicac.		

FUERZA AEREA ARGENTINA MENSAJE

Facilidad / Canal	AUTENTICAR / AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S C R P (Circundar la que corresponda)	Transmitir CLARO / Recibido	Nro de Control: HUQ-7063

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s ______ Estación transmisora ______
NR ______ Instr.de Transmisión ______

PROCEDENCIA (Z Flach / O Inmediato / P Prioridad / R Rutina — Circundar la que corresponda)	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE: Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución
O	17.2200	MAYO	1982	

PROMOTOR CRVOBJF (X)
EJECUTIVO-S BUECCCT (XX)
INFORMATIVO-S BAMGRA
EXCEPTUADO-S

Grupos BT

DE CFAS (X) PARA CAE (XX)

SE SOLICITA REEMPLAZO DEL CAPITAN JORGE ORTIZ DE LA BAM GRA, POR RAZONES FAMILIARES.

ASIMISMO EL REEMPLAZO DEL CABO PRIMERO ALFREDO OLMEDO POR EL CABO PRINCIPAL RICARDO CARREÑO DE RYD POR RAZONES FAMILIARES.

BT.

Mayor LUIS TOMAS TRILLO
A-2 CFAS

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód.	Nro.	Fecha	Hora
Entrado Central				172225	
Recibido					
Transmitido					
Retransmitido					
Salido Central					
Recibido. Destino					

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO
CLADIREC CODIREC
METODO: RECEPCION DIFUSION
INTERCEPTACION
ACLARACIONES:

Referido al mens.___ Sacar___copias
Clasificado SI NO Pg___de___Págs

	Firma	Código Nro.
Promotor o Autorizado		
Redactor		
Jefe Centro Comunicac.		

FUERZA AEREA ARGENTINA — MENSAJE

Facilidad Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S / XXXX / R / P — Circundar la que corresponda	Transmitir ☐ CLARO Recibido ☐ — Nro de Control: EIQ 1062

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s — Estación transmisora
NR — Instr. de Transmisión

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach / XXXX Inmediato / P Prioridad / R Rutina — Circundar la que corresponda	17 2047	MAYO	1982	Acusar Conformidad ☐ / Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR CRVOBJF (X)
EJECUTIVO-S BUEOCCT (XX)
INFORMATIVO-S BUEOCIG - MULTIFAS ICIA
EXCEPTUADO-S

Grupos — BT

DE CFAS A-2PARA CAE ICIA (XX)

13:00 HORAS MLV INFORMA ALERTA ROJA COMA POR ATAQUE DE AVIONES SEA HARRIER PUNTO
UNA SECCION ARROJO UNA BOMBA COMUN Y OTRA VT NIVEL DE VUELO 200.
OTRA SECCION TIRO CON SISTEMA LABS DOS BOMBAS. SI EL OBJETIVO MATERIAL ERA LA PISTA, FALLARON EN PUNTERIA, SI EL OBJETIVO MATERIAL ERA EL PARQUE DE AAe. FUE CORRECTO EL TIRO. BT.

Mayor LUIS TOMAS TRILLO
A-2 CFAS

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central			
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido. Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:
Referido al mens. ___ Sacar ___ copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg ___ de ___ Págs

	Firma	Código Nro.
Promotor o Autorizado		
Redactor		
Jefe Centro Comunicac.		

FUERZA AEREA ARGENTINA MENSAJE

Facilidad / Canal	AUTENTICAR / AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S / XXXXXX / R / P (Circundar la que corresponda)	Transmitir / CLARO / Recibido	Nro de Control: TUQ 7049

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s ______ Estación transmisora ______
NR ______ Instr.de Transmisión ______

PROCEDENCIA (Z Flach / O Inmediato XXXX / P Prioridad / R Rutina) — Circundar la que corresponda	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE: Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución
O (XXXX)	17 1114	MAYO	1982.	

PROMOTOR CRVOBJF (X)
EJECUTIVO-S BUEOCCT (XX)

INFORMATIVO-S BUEOCIG
EXCEPTUADO-S

Grupos | BT

DE CFAS (X) PARA CAE (XX)
INFORMO MOVIMIENTO DE LA FACH:
161108 AZ 307 DISTANCIA 071 RUMBO 170 NIVEL 130 VELOCIDAD 200
161330 AZ 284 DISTANCIA 093 RUMBO 190 NIVEL 255 VELOCIDAD 200
BT.

Mayor JORGE ALBERTO GOBING
Aux. A-2 CFAS

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód.	Nro.	Fecha	Hora
Entrado Central			11	1181	
Recibido					
Transmitido					
Retransmitido					
Salido Central					
Recibido. Destino					

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens.___ Sacar___copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg___de___Págs

	Firma	Código Nro.
Promotor o Autorizado		
Redactor		
Jefe Centro Comunicac.		

FUERZA AEREA ARGENTINA MENSAJE

Facilidad | AUTENTICAR | Clasificación de Seguridad: S C R P (Circundar la que corresponda) | Transmitir / CLARO / Recibido | Nro de Control
Canal | AUTENTICADO

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s ______ Estación transmisora ______
NR ______ Instr.de Transmisión ______

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE	
Z Flach / O Inmediato / P Prioridad / R Rutina (Circundar la que corresponda)	162000	MAYO	1982	Acusar Conformidad	Con Momento de Ejecución

PROMOTOR CRVOBJF (X)
EJECUTIVO-S BUEOCCT (XX)

INFORMATIVO-S BUEOCIG
EXCEPTUADO-S

Grupos | BT

DE CFAS A-2 (X) PARA CAE ICIA (XX)

1330 HS MALVINAS INFORMA ALERTA ROJA.

1400 HS AVIONES SEA HARRIER ATACAN PUERTO ARGENTINO PRODUCIENDO DAÑOS DE CONSIDERACION AL " ARA RIO CARCARAÑA ".

1445 HS AVIONES SEA HARRIER ATACAN " BAHIA FOX " PRODUCIENDO DAÑOS DE CONSIDERACION AL " ARA BUEN SUCESO ".

1600 HS NUEVO ATAQUE DE AVIONES SEA HARRIER A " BAHIA FOX " PRODUCIENDO INCENDIO TOTAL DE UN DEPOSITO DE COMBUSTIBLE.

APARENTEMENTE HABRIAN DESEMBARCADO (60/70) HOMBRES ANTES DE ANOCHE EN ZONAS NORTE Y SUR DE ISLA GRAN MALVINAS. SE HABRIAN INTERCEPTADO COMUNICACION DE LOS MISMOS HACIA LA FLOTA

SE INFORMA POSICION DE FLOTA ENEMIGA:

INTREPID: 51°15'S/56°15'W, FRAGATA: 51°50'S/56°32'W, FEARLESS: 51°42'S/56°42'W, FRAGATA LIVIANA: 50°42'S/58°10'W, INVENCIBLE: 51°28'S/56°32'W, FRAGATA: 51°30'S/57°25'W FRAGATA: 51°26'S/57°18'W, FRAGATA: 50°30'S/60°25'W, DESTRUCTOR: 53°00'S/58°30'W PARA CONTRAMEDIDAS ELECTRONICAS, DESTRUCTOR: 52°40'S/58°10'W.

BT.

Mayor JORGE ALBERTO GOEING
A-2 CFAS

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central			
Recibido		162030	
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido. Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO
CLADIREC CODIREC
METODO: RECEPCION DIFUSION
INTERCEPTACION
ACLARACIONES:

Referido al mens.___
Clasificado SI NO
Sacar___copias
Pg___de___Págs

Firma | Código Nro.
Promotor o Autorizado
Redactor
Jefe Centro Comunicac.

FUERZA AEREA ARGENTINA MENSAJE

Facilidad Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S (C) R P — Circundar la que corresponda	Transmitir CLARO Recibido	Nro de Control: BUQ/7040

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s ______ Estación transmisora ______
NR ______ Instr.de Transmisión ______

PROCEDENCIA (Z Flach, (O) Inmediato, P Prioridad, R Rutina — Circundar la que corresponda)	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE: Acusar Conformidad	Con Momento de Ejecución
O	16 2300	MAYO	1982		

PROMOTOR CRVOBJF (X)
EJECUTIVO-S BUEOCCT (XX)

INFORMATIVO-S BUEOCIG - MULTIFAS
EXCEPTUADO-S

Grupos | BT

DE CFAS A-2 (X) PARA CAE ICIA (XX)

AMPLIANDO MI TXT BUQ 7029 GHO 161830 y BUQ 7032 GHO 162000 INFORMO QUE A LAS 2245 HS EL AERODROMO MAVINAS RECIBIO FUEGO NAVAL DESDE ZONA SUR ENTRE 20/25 DISPAROS DESDE UN BUQUE ENEMIGO QUE LUEGO SE ALEJO A 20 NUDOS APROXIMADAMENTE.

BT.

Mayor LUIS TOMAS TRILLO
A-2 CFAS

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central			162330
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido. Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐
CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐
INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens. ___
Clasificado SI ☐ NO ☐
Sacar ___ copias
Pg ___ de ___ Págs

	Firma	Código Nro.
Promotor o Autorizado		
Redactor		
Jefe Centro Comunicac.		

FUERZA AEREA ARGENTINA MENSAJE

Facilidad	AUTENTICAR	Clasificación de Seguridad: S C R P (Circundar la que corresponda)	Transmitir ☐ CLARO Recibido ☐	Nro de Control
Canal	AUTENTICADO			FUG 1031

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s ________ Estación transmisora ________
NR ________ Instr.de Transmisión ________

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach / O Inmediato / P Prioridad / R Rutina (Circundar la que corresponda)	162100	MAYO	1982	Acusar Conformidad ☐ / Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR CRVOBJF A-2
EJECUTIVO-S ~~MULTIFAS IGIA~~
INFORMATIVO-S
EXCEPTUADO-S

Grupos | BT

SE RECOMIENDA EL CONTROL SOBRE EL SISTEMA DE SEGURIDAD DE LAS BEAAMM A EFECTOS DE NEUTRALIZAR POSIBLES GOLPES DE MANO DEL ENO.

BT.

Mayor LUIS TOMAS TRILLO
A-2 CFAS

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central			
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido. Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐
CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐
INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens. ___
Clasificado SI ☐ NO ☐
Sacar ___ copias
Pg ___ de ___ Págs

	Firma	Código Nro
Promotor o Autorizado		
Redactor		
Jefe Centro Comunicac.		

FUERZA AEREA ARGENTINA MENSAJE

Facilidad Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S (C) R P — Circundar la que corresponda	Transmitir CLARO Recibido — Nro de Control: DUQ 7029

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s Estación transmisora
NR Instr.de Transmisión

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach / (O) Inmediato / P Prioridad / R Rutina — Circundar la que corresponda	161830	MAYO	1982	Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución

PROMOTOR CRVOBJF A-2
EJECUTIVO-S MULTIFAS ICIA

INFORMATIVO-S
EXCEPTUADO-S

Grupos | BT

1330 HS MALVINAS INFORMA ALERTA ROJA.

1400 HS AVIONES SEA HARRIER ATACAN PUERTO ARGENTINO PRODUCIENDO DAÑOS DE CONSIDERACION AL " ARA RIO CARCARAÑA ".

1445 HS AVIONES SEA HARRIER ATACAN " BAHIA FOX " PRODUCIENDO DAÑOS DE CONSIDERACION AL " ARA BUEN SUCESO ".

1600 HS NUEVO ATAQUE DE AVIONES SEA HARRIER A BAHIA FOX PRODUCIENDO INCENDIO TOTAL DE UN DEPOSITO DE COMBUSTIBLE.

APARENTEMENTE HABRIAN DESEMBARCADO (60/70) HOMBRES ANTES DE ANOCHE EN ZONAS NORTE Y SUR DE ISLA GRAN MALVINAS. SE HABRIAN INTERCEPTADO COMUNICACION DE LOS MISMOS HACIA LA FLOTA.

SE INFORMA POSICION DE FLOTA ENEMIGA:

INTREPID: 51°15'S/56°15'W, FRAGATA: 51°50'S/56°32'W, FEARLESS 51°42'S/56°42'W FRAGATA LIVIANA: 50°42'S/58°10'W, INVENCIBLE: 51°28'S/56°32'W, FRAGATA: 51°30'S/57°25'W FRAGATA: 51°26'S/57°18'W, FRAGATA: 50°30'S/60°25'W, DESTRUCTOR: 53°00'S/58°30'W PARA CONTRAMEDIDAS ELECTRONICAS, DESTRUCTOR: 52°40'S/58°10'W.

BT.

Mayor JORGE ALBERTO GOERING
A-2 CFAS

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central			16 19 05
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido. Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐
CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐
INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens. ___ Sacar ___ copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg ___ de ___ Págs

	Firma	Código Nro.
Promotor o Autorizado		
Redactor		
Jefe Centro Comunicac.		

FUERZA AEREA ARGENTINA — MENSAJE

Facilidad Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S (C) R P — Circundar la que corresponda	Transmitir / CLARO / Recibido	Nro de Control: FUD-7015

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s — Estación transmisora
NR — Instr. de Transmisión

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach / (O) Inmediato / P Prioridad / R Rutina — Circundar la que corresponda	160830	MAYO	1982	Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución

PROMOTOR CRVOBJF (X)
EJECUTIVO-S BUEOCIG (XX)

INFORMATIVO-S
EXCEPTUADO-S

Grupos — BT

DE CFAS (X) PARA ICIA CAE (XX)

SOLICITO INFORME CARACTER DE URGENTE SI EL SEÑOR VON ERKSTEIN ROMAN PERIODISTA DE TELAM SI ESTA AUTORIZADO POR ESTADO MAYOR GENERAL A PERMANECER EN MALVINAS.

BT.

Mayor JORGE ALBERTO GOEING
A-2 CFAS

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód.	Nro.	Fecha	Hora
Entrado Central			160838		
Recibido					
Transmitido					
Retransmitido					
Salido Central					
Recibido. Destino					

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐
CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐
INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens. ___ Sacar ___ copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg ___ de ___ Págs

	Firma	Código Nro.
Promotor o Autorizado		
Redactor		
Jefe Centro Comunicac.		

FUERZA AEREA ARGENTINA — MENSAJE

Facilidad / Canal	AUTENTICAR / AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S (C) R P — Circundar la que corresponda	Transmitir CLARO / Recibido	Nro de Control

Estación-es Llamada-s Exceptuada-s AUQ 7007.

NR ___ Estación transmisora ___ Instr. de Transmisión ___

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach / (O) Inmediato / P Prioridad / R Rutina (Circundar la que corresponda)	152000	MAYO	1982	Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución

PROMOTOR CRVOEJF (XX)

EJECUTIVO-S EUEOCCT (X)

INFORMATIVO-S EUEOCIO + MULTIFAS

EXCEPTUADO-S

DE CFAS (XX) PARA CAE (X) — Grupos — BT

INFORMO QUE EN FECHA SE PRODUJERON LAS SIGUIENTES NOVEDADES EN MLV:

1) 150420 FUERZA ATAQUE BRITANICA ATACA BAHIA ELEFANTE, SEGUN INFORMACIONES PROPIA TROPA ESTIMAN FUEGO NAVAL Y DESEMBARCO POR COSTA N.

2) PROPIA TROPA ES ILUMINADA POR BENGALAS Y VISUALIZADA POR EL ENEMIGO. 150500 Hs.

3) 150640 MLV INFORMA FUEGO DE MORTEROS - EFECTUA PEDIDO APOYO FUEGO.

4) 150728 AVION SEA HARRIER EN DIRECCION BAHIA ELEFANTE. POSIBLES AVERIAS EN CUATRO AVIONES IA-58 Y UNO T-34.

5) 150805 MLV REITERA APOYO DE FUEGO, EN ESPECIAL EN PSN 51°00'S/59°00'W. POR ENCONTRARSE BUQUES EN ESA ZONA.

6) 150850 AVION KC C-130 DESPEGA 0708 Hs Y PERMANECE EN ESPERA SOBRE SJU. SE PREPARA APOYO DE FUEGO.

7) 150940 SE INFORMA QUE TODO MATERIAL DE BAHIA ELEFANTE ESTA PARA SER DADO DE BAJA.

8) 151430 SE EFECTUO CON AVIONES SEA HARRIER NUEVO ATAQUE SOBRE ISLA.

9) 151444 SE ENVIAN DE SCZ 4 IA-58 PARA BAM MLV ATERRIZANDO 1730Hs APROXIMADAMENTE.

10) 151735 SE PRODUCE SEXTO ATAQUE A LA ISLA CON AVIONES SEA HARRIER.

BT.

Mayor JORGE ALBERTO GOERING
A-2 CFAS

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central			
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido. Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens. ___ Sacar ___ copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg ___ de ___ Págs

Firma — Código Nro.
Promotor o Autorizado
Redactor
Jefe Centro Comunicac.

Icia

15 MAYO 1982

NRO DUQ 6998/LV
0 150905 MAY 82
FM CFAS A-2
TO MULTIFAS ICIA
GPS SC
BT

INFORMO APRECIACION FLTOTA BRITANICA:
150210 MAY 82
1RO) 5000 S/ 5400 W INTREPIDO
2DO)5135 S / 5530 W PAL INVISIBLE
3RO) 5120 S / 5650 W FRAGATA
4TO) 5130 S / 5345 W FRAGATA
5TO) 5135 S / 5640 W FRAGATA
6TO) 5210 S / 5650 W FRAGATA
7TO) 5230 S / 5710 W FRAGATA
BT.-

FUERZA AEREA ARGENTINA MENSAJE

Facilidad Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S / C / R / P — Circundar la que corresponda	Transmitir CLARO / Recibido	Nro de Control

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s Bug 6987 Estación transmisora
NR Instr.de Transmisión

PROCEDENCIA (Z Flach / O Inmediato / P Prioridad / R Rutina — Circundar la que corresponda)	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE: Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución
O	15 1135	MAYO	1982	

PROMOTOR CRBOBJF (X)
EJECUTIVO-S BUEOCGT (XX)

INFORMATIVO-S BUEOCIG
EXCEPTUADO-S

Grupos BT

DE CFAS (X) PARA CAE (XX)
INFORMO MOVIMIENTO DE LA FACH:
SE REGISTRARON 13 ECOS CHILENOS SIENDO TRES LOS MAS CERCANOS
141041 AZ 291 DIST 65 RUMBO 198 NIVEL 90 VELOCIDAD 240
141311 AZ 262 DIST 82 RUMBO 180 NIVEL 90 VELOCIDAD 160
141326 AZ 182 DIST 71 RUMBO 270 NIVEL 060 VELOCIDAD 140

Mayor JORGE ALBERTO GOEING
Aux. A-2 CFAS

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central	DAM		131135
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido. Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:
Referido al mens. ___ Sacar ___ copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg ___ de ___ Págs

	Firma	Código Nro.
Promotor o Autorizado		
Redactor		
Jefe Centro Comunicac.		

FUERZA AEREA ARGENTINA MENSAJE

Facilidad Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S / XXXXXX / R / P — Circundar la que corresponda	Transmitir CLARO ☐ Recibido ☐ — Nro de Control: 202.6989

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s
Estación transmisora
NR
Instr.de Transmisión

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach / O XXXXX Inmediato / P Prioridad / R Rutina — Circundar la que corresponda	15 0905	MAYO	1982	Acusar Conformidad ☐ / Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR CFAS - A-2

EJECUTIVO-S MULTIFAS ICIA

INFORMATIVO-S

EXCEPTUADO-S

Grupos | BT

INFORMO APRECIACION FLOTA BRITANICA 150210 MAYO 1982:

1°) 50°00'S/54°00'W INTREPID

2°) 51°35'S/55°30'W PAL INVINCIBLE

3°) 51°20'S/56°50'W FRAGATA

4°) 51°30'S/56°45'W FRAGATA

5°) 51°35'S/56°40'W FRAGATA

6°) 52°10'S/56°50'W FRAGATA

7°) 52°30'S/57°10'W FRAGATA

Mayor JORGE ALBERTO GOERING
Aux. A-2 CFAS

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central		150803	
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido. Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐
CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐
INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens. ___
Sacar ___ copias
Clasificado SI ☐ NO ☐
Pg ___ de ___ Págs

	Firma	Código Nro
Promotor o Autorizado		
Redactor		
Jefe Centro Comunicac.		

O: HUQ/6982/KX
''O'' GHO 142000 MAY 82
FM: CRVOBJF(X)
TO: BUEOCCT(XX)
INFO: BUEOCIG - MULTIFAS(ICIA)
GRS SC
BT.-

ICIA

/////
DE CFAS(X) PARA CAE(XX):
INFORMO QUE EN LA FECHA SE OBSERVO SIGUIENTE SECUENCIA EN MLV:
07:10 HS - ALARMA ROJA
07:50 HS - DOS HARRIER ATACAN NW DE ISLA SIN DANIOS.
11:45 HS - DOS SEA HARRIER EN PANTALLA DE RADAR MLV, UNO PROTECCION,
UNO ATACA MEDIANTE LANZAMIENTO TIPO LABS, CON TRES BOMBAS 250 KG.
13:30/45 HS - DOS HARRIER LANZAN TRES BOMBAS DE 250 KG MEDIANTE
PROCEDIMIENTO DE BOMBARDEO EN PLANTEO.
18:00 HS - PAC A GRAN ALTURA VERTICAL AD MLV.
ASIMISMO EN PANTALLA RADAR MLV SE APRECIA ECO DE PORTAAVIONES EN
RADIAL 065 A 90 MN APROXIMADAMENTE CON RUMBO 170 GRADO VELOCIDAD 10
KTS.BT.-

/////
0860

/////

DE RAPUER PNO 3575
O - 14 20 42
DT
QQ

ICIA

SECRETO

/////
ACTUALIZACION SITUACION GRAN BRETANIA PD

PARRAFO FUERZAS NAVALES CLN

1. PARTIR 140700 POR ANALISIS ACTIVIDAD AEREA ESTIMADA POSICION DE AL MENOS UN PAL BRITANICO EN AREA COMPRENDIDA ENTRE AZIMUTES 040 Y 070 DE PUERTO ARGENTINO Y ENTRE 80 Y 100 MILLAS DE LA COSTA PD

PARRAFO FUERZAS AEREAS CLN

1. 132120 DETECTADO HELICOPTERO CMN POSIBLES TAREAS ANTISUBMARINAS CN PSN 060 PUERTO ARGENTINO 20 MN PD 132158 SE ALEJO ARRUMBAMIENTO 090 PD

2. 131645 ATERRIZO C-130 PROPIO EN PUERTO ARGENTINO CMN DECOLANDO 131700 SIN INCONVENIENTES PD NO SE OBSERVO ACTIVIDAD AEREA ENEMIGA QUE INTENTARA INTERCEPTAR/HOSTIGAR OPERACION AVION PROPIO PD

3. 140710 DOS AVIONES SEA-HARRIER ARROJARON BOMBAS SECTOR NU PISTA AEROPUERTO PUERTO ARGENTINO CMN SIN PRODUCIR DANIOS NI BAJAS PD CONSUMADO EL ATAQUE SE ALEJARON EN DIRECCION 140 PD SE DESTACA LA PERSISTENCIA EN ATACAR ESTE SECTOR EN ATAQUE AEREOS Y CON FUEGO NAVAL EJECUTADO EN OTRAS OPORTUNIDADES PD

4.140728 DETECTADOS PAC PSN 040 PUERTO ARGENTINO 90 MN CMN HELICOPTERO EN PRESUNTA TAREA ANTISUBMARINA PSN 070 PUERTO ARGENTINO 85 PD

5. 140740 DETECTADOS DOS AVIONES AL 140 PUERTO ARGENTINO 040 MN CMN EN ACERCAMIENTO PD

6. 140819 DETECTADOS DOS AVIONES 043 PUERTO ARGENTINO 85 MN PD SE PERDIO 140852 DIRECCION 050 PD

7.140902 DETECTADA PAC 043 PUERTO ARGENTINO 62 MN CMN FL 120 CMN RUMBO 230 PD

8. 141220 DOS SEA-HARRIER BOMBARDEARON AREA PROXIMA PUERTO ARGENTINO PD

9. 141715 EFECTUADO ATAQUE AEREO SOBRE PUERTO ARGENTINO CMN FIN ATAQUE 141720 PD

PARRAFO OTROS DATOS CLN

1. FIRMA FRANCESA THOMPSON HABRIA PROVISTO GRAN BRETANIA DOS EQUIPOS CME ANTIRADAR SUPER ETENDART APTO MONTAJE EN AERONAVE PD INTERFERIDOR BLANQUEA RADAR AFECTANDO TELEMETRIA PD PROBABLEMENTE EQUIPOS HABRIAN SIDO ENTREGADOS PARTIR 12 MAY PARA SER MONTADOS EN AVIONES INGLESES CMN MONTAJE Y CALIBRADO DEMANDARIA 8 DIAS PD V.I.: B-2

2. 141726 DETECTADO POR RADIOGONIOMETRIA PESQUERO POLACO ''CETUS'' PROXIMIDADES MALVINAS CMN PSN 49 54 S 58 30 W PD
XX FM COATLANSUR TO COFUERTAR-79 COINFAMAR COAVIAVAL COAREMAUSTRAL COAGRUMAVINAS COFUERSUB OFEMCOMADASUR INFO FUERTAR-79 JEIM
/////
2360
DAOHC OFDPI
DT

FUERZA AEREA ARGENTINA — MENSAJE

Facilidad / Canal	AUTENTICAR / AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S — XXXXX — R — P (Circundar la que corresponda)	Transmitir / CLARO / Recibido	Nro de Control: HUQ 6982

Estación-es Llamada-s

Exceptuada-s — Estación transmisora

NR — Instr.de Transmisión

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach / O XXXXXX Inmediato / P Prioridad / R Rutina (Circundar la que corresponda)	142000	MAYO	1982	Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución

PROMOTOR CRVOBJF (X)

EJECUTIVO-S BUEOCCT (XX)

INFORMATIVO-S BUEOCIG ! MULTIFAS ICIA

EXCEPTUADO-S

Grupos — BT

DE CFAS (X) PARA CAE (XX)

INFORMO QUE EN LA FECHA SE OBSERVO SIGUIENTE SECUENCIA EN MLV:

07:10 HS - ALARMA ROJA

07:50 HS - DOS SEA HARRIER ATACAN NW DE ISLA SIN DAÑOS.

11:45 HS - DOS SEA HARRIER EN PANTALLA RADAR MLV, UNO PROTECCION, UNO ATACA MEDIANTE LANZAMIENTO TIPO LABS, CON TRES BOMBAS 250 KG.

13:30/45 HS - DOS SEA HARRIER LANZAN TRES BOMBAS 250 KG MEDIANTE PROCEDIMIENTO DE BOMBARDEO EN PLANEO.

18:00 HS - PAC A GRAN ALTURA VERTICAL AD MLV.

ASIMISMO EN PANTALLA RADAR MLV SE ~~OBSERVA~~ APRECIA ECO DE PORTAAVIONES EN RADIAL 065 A 90 MN APROXIMADAMENTE CON RUMBO 170° VELOCIDAD 10 KTS.

~~POR OTRA PARTE EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO, MEDIANTE "LIBRA", DETECTA UN ECO GRANDE 55°34'S/ 61°48'W.~~

~~11:50 Y 11:59 HS - OTRO ECO EN 55°34'S/60°56'W. SE ENVIA AVION DE RECONOCIMIENTO "PESO" (LEAR JET) QUIEN HASTA EL MOMENTO NO HA REGISTRADO HORA PREVISTA DE ATERRIZAJE 18:30 HORAS LOCAL BT.~~

Mayor JORGE ALBERTO GOSENG

Aux. A-2 CFAS

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód.	Nro	Fecha	Hora
Entrado Central				20	
Recibido					
Transmitido					
Retransmitido					
Salido Central					
Recibido. Destino					

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ CODIREC ☐

METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens.___ Sacar___copias

Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg___de___Págs

	Firma	Código Nro.
Promotor o Autorizado		
Redactor		
Jefe Centro Comunicac.		

253

RAE –
CRV –
gd –

FUERZA AEREA ARGENTINA MENSAJE

Facilidad / Canal	AUTENTICAR / AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S XXXX R P (Circundar la que corresponda)	Transmitir / CLARO / Recibido	Nro de Control

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s ______ Estación transmisora ______
NR ______ Instr. de Transmisión ______

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach / O Inmediato / P Prioridad / R Rutina (Circundar la que corresponda)	14 13.10	MAY	82	Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución

PROMOTOR CFAS A-2
EJECUTIVO-S MULTIFAS - ICIA
INFORMATIVO-S
EXCEPTUADO-S

Grupos | BT

INFORMO: 1°) DURANTE DIA 13 MAY NO S E DETERMINO POSICION FLORA BRITANICA , PESE CUMPLIMENTARSE TAREAS DE EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO. SE APRECIA QUE LA MISMA SE ENCONTRARIA AL E MLV DISTANCIA 100/150 MN.

2°) POR OTRA PARTE BBC LONDRES INFORMA QUE TRES AVIONES SKYHAWKS FUERON DERRIBADOS Y UNA FF INGLESA FUE DAÑADA.

3°) EN EL DIA DE LA FECHA MLV INFORMO QUE A LAS 07:10 HS., DOS SEA HARRIER ATACARON NW PUERTO ARGENTINO, NO CAUSANDO DAÑOS. SE APRECIA ACCION DE HOSTIGAMIENTO PSICOLOGICO BT

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central			
Recibido		141400	
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido. Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens. ______ Sacar ____ copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg ___ de ___ Págs

	Firma	Código Nro.
Promotor o Autorizado		
Redactor	COM COAAEA	CUENC1
Jefe Centro Comunicac.		

FUERZA AEREA ARGENTINA MENSAJE

Facilidad / Canal	AUTENTICAR / AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S XXCX R P (Circundar la que corresponda)	Transmitir CLARO Recibido	Nro de Control: 200/6964

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s ______ Estación transmisora ______
NR ______ Instr.de Transmisión ______

PROCEDENCIA: Z Flach / XXXXX Inmediato / P Prioridad / R Rutina (Circundar la que corresponda)	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE: Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución
	14 1130	MAYO	1982	

PROMOTOR CRVORJF (X)
EJECUTIVO-S BUEOCCT (XX)

INFORMATIVO-S BUEOCMC
EXCEPTUADO-S

Grupos | BT

DE CFAS (X) PARA CAE (XX)

INFORMO MOVIMIENTO DE LA FACH:

131208 AZ 270 DIST. 141 R 023 NIV. 240 VEL. 300 IFF 2 AVIONES REALIZANDO PRACTICA DE INTERCEPTACION (ICV).

131234 AZ 277 DIST 116 R 360 NIVEL 165 VEL 300 - ACFTCH

131344 AZ 313 DIST 74 R 260 NIVEL 050 VEL 240 - ACFTCH BT.-

Mayor JUAN MANUEL TABOADA
Aux. A-2 CFAS

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central		121130	
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido. Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐
CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐
INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:
Referido al mens.___ Sacar___copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg___de___Págs

Firma | Código Nro.
Promotor o Autorizado
Redactor
Jefe Centro Comunicac.

FUERZA AEREA ARGENTINA MENSAJE

Facilidad Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S / [tachado] / R / (P) — Circundar la que corresponda	Transmitir CLARO Recibido	Nro de Control 6863

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s ___ Estación transmisora ___
NR ___ Instr.de Transmisión ___

PROCEDENCIA				GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE	
Z Flach	(O) Inmediato	P Prioridad	R Rutina	14 1010	MAYO	1982	Acusar Conformidad	Con Momento de Ejecución

Circundar la que corresponda

PROMOTOR CFAS A-2

EJECUTIVO-S BAMGRA A-2

INFORMATIVO-S

EXCEPTUADO-S

Grupos | BT

SOLICITO INFORME ANULACION DE SU TXT Nº 237 GHO 132155 MAY 82 BT.-

Mayor JUAN MANUEL TABOADA
Aux. A-2 CFAS

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central			14/1010
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido. Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐
CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐
INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens. ___ Sacar ___ copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg ___ de ___ Págs

	Firma	Código Nro.
Promotor o Autorizado		
Redactor		
Jefe Centro Comunicac.		

FUERZA AEREA ARGENTINA MENSAJE

Facilidad Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S / XXXX / R / P — Circundar la que corresponda	Transmitir CLARO Recibido	Nro de Control: A119/6957

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s — Estación transmisora
NR — Instr. de Transmisión

PROCEDENCIA (Z Flach / O XXXX Inmediato / P Prioridad / R Rutina — Circundar la que corresponda)	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE: Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución
	14 0850	MAYO	1982	

PROMOTOR CRVOBJF (X)

EJECUTIVO-S BUEOCCT (XX) - MULTIFAS ICIA

INFORMATIVO-S BUEOCIG

EXCEPTUADO-S

Grupos — BT

DE CFAS (X) PARACAE (XX)

SE APRECIA QUE LAS DOS UNIDADES QUE PARTICIPARON EN EL COMBATE DEL 12 MAYO 82, DE LA FUERZA ATAQUE BRITANICA, PODRIAN SER UNA FRAGATA TIPO 21/LEANDER Y UNA FRAGATA TIPO 22. AERONAVES PROPIAS PODRIAN HABER SIDO ABATIDAS POR MISIL SEA-WOLF. ANTE FALTA DE REPUESTA A SEGUNDO ATAQUE REALIZADO SE APRECIA AVERIAS PODRIAN HABER AFECTADO SISTEMA DE ARMAS UNIDADES BRITANICA. VALORIZACION: C-3 BT.

Mayor JUAN MANUEL TABOADA
A-2 CFAS

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód.	Nro.	Fecha Hora
Entrado Central			120855	
Recibido				
Transmitido				
Retransmitido				
Salido Central				
Recibido. Destino				

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens. ___ Sacar ___ copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg ___ de ___ Págs

Firma — Código Nro.
Promotor o Autorizado
Redactor
Jefe Centro Comunicac.

FUERZA AEREA ARGENTINA — MENSAJE

Facilidad / Canal	AUTENTICAR / AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S · XXXXX · R · P (Circundar la que corresponda)	Transmitir CLARO ☐ / Recibido ☐	Nro de Control: NUa 6952

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s ______ Estación transmisora ______
NR ______ Instr.de Transmisión ______

PROCEDENCIA				GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE	
Z Flach	XXXXX Inmediato	P Prioridad	R Rutina	13 1919	MAYO	1982	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐
Circundar la que corresponda								

PROMOTOR CRVOBJF (X)
EJECUTIVO-S BUEOCCT (XX)
INFORMATIVO-S BUEOCIG - MULTIFAS (ICIA)
EXCEPTUADO-S

Grupos | BT

DE CFAS (X) PARA CAE (XX)
EN LA FECHA NO SE REGISTRARON NOVEDADES EN MLV NI EN EL CONTINENTE. ASIMISMO CON INVESTIGACIONES REALIZADAS POR PERSONAL DESTACADO EN LA ISLA, LOS INGLESES NO HABRIAN ATACADO A ESTA CON MISILES SUPERFICI/SUPERFICIE HASTA EL MOMENTO. [redacted] NO SE DISPONE DE INFORMACION SOBRE LA FLOTA ATAQUE BRITANICO BT.

Mayor JUAN MANUEL TABOADA
A-2 CFAS

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central			
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido. Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens.___ Sacar ___ copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg ___ de ___ Págs

	Firma	Código Nro.
Promotor o Autorizado		
Redactor		
Jefe Centro Comunicac.		

NRO AS 4375/ML
O 132038 MAY 82
FM MIGDSCT TO CRVDSCT

INFO BUEOCCT MIGDCEN

GR SC

BT

ICIA

/////
INF CAE CODAZ BAIRES : A SU MJE NRO DUG 6928 GHO 130100 COMUNICO SE
ASIGNA SESENTA POR CIENTO PROBABILIDAD ATAQUE VULCAN AL CONTINENTE Y
MAYOR PROBABILIDAD ATAQUE VULCAN A MALVINAS. GRADO DE PELIGROSIDAD
ALTO. REDESPLIEGUE MATERIAL AEREO SERA ORDENADO POR EL CAE. EN ESE
CASO DEBERA MANTENER PARA DEFENSA AEREA TODO SISTEMA M III, TRES M-V
EN GRA Y TRES M-V EN SJU. INFORMACION INTELIGENCIA VALORIZACION ALFA
UNO INDICA EN ISLA ASCENSION HABRIA OCHO VULCAN COMA ONCE VICTOR COMA
CINCO NIMROD Y AVIONES HARRIER BT

/////
3675

/////

264

ICIA AEREA
ICI
AEREA

1 MAYO 1982

NRO NUQ 6952
-0- GHO 131919 MAY 82
FM CRVOBJF (X)
TO BUEOCCT (XX)
INFOP BUEOCIG MULTIFAS (ICIA)
GPS SC
BBT

DE CFAS (X)PARA CAE (XX)
EN LA FECHA NO SE REGISTRARON NOVEDADES EN MLV NI EL EN EL CONTINENTE ASIMISMO CON INVESTIGACIONES REALIZADAS POR PERSONAL DESTACADO EN LA ISLA LOS INGLESES NO HABRIAN ATACADO A ESTA CON MISILES SUPERFICIE/ SUPERFICIE HASTA EL MOMENTO ; NO SE DISPONE DE INFORMACION SOBRE LA FLOATA DE ATAQUE BRITANICA BT.-

FUERZA AEREA ARGENTINA MENSAJE

Facilidad Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S / XXXX / R / P — Circundar la que corresponda	Transmitir ☐ CLARO Recibido ☐	Nro de Control AVR-6946

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s ____ Estación transmisora ____
NR ____ Instr.de Transmisión ____

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach / XXXX Inmediato / P Prioridad / R Rutina — Circundar la que corresponda	13 15-20	MAYO	1982	Acusar Conformidad ☐ / Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR CFAS
EJECUTIVO-S SJUCFAS

INFORMATIVO-S
EXCEPTUADO-S

Grupos | BT

A SU TXT 364 GHO 131230 COMUNICO QUE MENCIONADAS BENGALAS UTILIZADAS BUQUES PESQUEROS COSTEROS COMUNICANDO UBICACION DE CARDUMENES. BT

My. JUAN MANUEL TABOADA
Aux. A-2

BT	Grupo Hora 13-1517	INST. FINAL	K	AR

	Iniciales	Cód.	Nro.	Fecha	Hora
Entrado Central					
Recibido					
Transmitido					
Retransmitido					
Salido Central					
Recibido. Destino					

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐
CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐
INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens. ____
Clasificado SI ☐ NO ☐
Sacar ____ copias
Pg ____ de ____ Págs

	Firma	Código Nro.
Promotor o Autorizado		
Redactor		
Jefe Centro Comunicac.		

FUERZA AEREA ARGENTINA — MENSAJE

Facilidad Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S / (C) XX / R / P — Circundar la que corresponda	Transmitir ☐ CLARO Recibido ☐ — Nro de Control 6149 CUQ

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s ____ Estación transmisora ____
NR ____ Instr.de Transmisión ____

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach / (O) XXXX Inmediato / P Prioridad / R Rutina — Circundar la que corresponda	13 1420	MAY	1982	Acusar Conformidad ☐ / Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR CFAS - A-2
EJECUTIVO-S BAMGAL - ICIA

INFORMATIVO-S
EXCEPTUADO-S

Grupos | BT

CONSTATE URGENTE PERSONAL CUÑA/ORO SILUETAS Y/O FOTOGRAFIAS DE FF TIPO 22 BRILLANT, BROADSWORD, BATTLEAKE. BT

My. JUAN ANTONIO TABOADA
A-2

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha	Hora
Entrado Central				
Recibido				
Transmitido				
Retransmitido				
Salido Central				
Recibido. Destino				

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:
Referido al mens.___ Sacar___copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg___de___Págs

	Firma	Código Nro.
Promotor o Autorizado		
Redactor		
Jefe Centro Comunicac.		

DE RAPUER PNR 3117
O - 12 20 32
BT
QQ

XXXXX
ACTUALIZASCION SITUACION GRAN BRATANIA CLN

PARRAFO FUERZAS NAVALES

1. 120530 DETECTADAS DOS UNIDADES PSN 060 PUERTO ARGENTINO 22 MN CMM ARRUMBAMIENTO GENERAL SUDOESTE PD 121132 INICIARON FUEGO NAVAL SOBRE OBJETIVOS PROXIMIDADES PUERTO ARGENTINO DESDE PSN 193 PUERTO ARGENTINO 10 MN PD PERMANECIERON EJECUTANDO FUEGO NAVAL HOSTIGAMIENTO/PERTURBACION HASTA 121400 APROX PD SE ALEJARON DESPUES CONCRETADO ATAQUE AEREO FUERZAS PROPIAS ARRUMBAMIENTO ESTE ALTA VELOCIDAD PD

2. POR ACTIVIDAD AEREA EN AROP POSICION PAL 121700 060 PUERTO ARGENTINO 125 MN PD

APRECIACION

1. DE ANALISIS OPERACIONES AEREAS EN AROP SURGE QUE EN LA FECHA NO HUBO ACTIVIDADES DETECTADAS DEL GRUPO DE TAREAS PORTAAVIONES ESTACIONADO SECTOR SUDESTE PUERTO ARGENTIO PD

PARRAFO FUERZAS AEREAS CLN

1. 121335 DOS SEA HARRIER SEBREVOLARON PUERTO ARGENTINO EN POSIBLE MISION RELEVAMIENTO AEROFOTOGRAMETRICO PD

2. PARTIR 121335 PAC ESTACIONADA 060 PUERTO ARGENTINO 80 MN PD

PARRAFO FUERZAS TERRESTRES CLN

1. CAPACIDAD TRANSPORTE PERSONAL FUERZAS TERRESTRES EN UNIDADES EN AROP CON INCORPORACION FUERZA ANFIBIA Y LOGISTICA CLN INVINCIBLE 200 HOMBRES CMM HERMES 600 CMM FEARLESS 500 CMM 5 RDL TIPO SIR LANCELOT 340 HOMBRES CADA UNO CMM CAMBERRA 2000 PD EFECTIVOS TOTALES APRECIADOS 4800/5000 HOMBRES PD

2. CAPACIDAD PARA EFEACTUAR MOVIMIENTO BUQUE COSTA CMM EN HELIDESEMBARCO ESTIMADO HASTA CLN 25 SEA KING COMANDO A 24 HOMBRES POR UNIDAD POR OLA CMM 5 WESSEX A 14 HOMBRES POR UNIDAD POR OLA PD

3. CAPACIDAD PARA EFECTUAR MOVIMIENTO BUQUE COSTA CMM POR SUPERFICIE ESTIMADO HASTA CLN 4 EDM A 150 HOMBRES CADA UNA POR OLA CMM 4 DEPV A 30 HOMBRES CADA UNA CMM EMBARCACIONES MENORES TIPO ZODIAC PARA OPERACIONES ESPECIALES MOVIMIENTO HASTRA UNA SUBUNIDAD A NIVEL COMPANIA PD

APRECIACION

1. LA FUERZA TAREA BRITANICA ESTARIA EN CAPACIDAD DE DESEMBARCAR SIMULTANEAMENTE EFECTIVOS DE HASTA UN BATALLON EN HELICOPTEROS Y UNA UNIDAD SIMILAR POR SUPERFICIE PD

2. LA FUERZA DE DESEMBARACO APRECIADA ESTARIA EN CAPACIDAD DE SER DESEMBARCADA EN 3/4 OLAS MIXTAS SI EMPLEARA LA TOTALIDAD DE LOS MEDIOS PD

3. POR ADIESTRAMIENTO Y MEDIOS FUERZA DE DESEMBARCO BRITANICA TENDRIA CAPACIDAD PARA EFEACTUAR OPERACIONES NOCTURNAS/CONDICIONES BAJA VISIBILIDAD MINIMIZANDO AMENAZA MATERIALIZADA POR EMPLEO AVIACION PROPIA PD

4. CON LLEGADA BUQUE ATLANTIC CONVEYOR/UNIDAD SIMILAR CMM FUERZA DE DESEMBARCO TENDRIA CAPACIDAD DE EMPLEAR AVIONES HARRIER DE LA RAF LEN APOYO AEREO CERCANO BASADOS EN CABECERA DE PLAYA CONQUISTADA/UNIDADES NAVALES DE SUPERFICIE CMM RESERVANDO AVIONES SEA HARRIER DE PORTAAVIONES MISIONES INTERCEPTAION/MANTENIMIENTO SUPERIORIDAD AEREA EN AROP PD

5. CONSOLIDADA CABECERA DE PLAYA CMM PODRIA DESEMBARCAR ADMINISTRATIVAMENTE VEHICULOS/BLINDADOS TRANSPORTADOS BUQUES DESEMBARCO LOGISTICO/BUQUE ROLL-ON ROLL-OFF REQUISADOS CMM EFECTOS PROYECCION POSTERIOR ELEMENTOS DE INFANTERIA/BLINDADOS AL INTERIOR PD

6. CANTIDAD UNIDADES REQUISADAS Y EN ALISTAMNIENTO PARA FUTURAS OPERACIONES ADEMAS DE LAS PRESENTES EN AROP PAREN 7 BUQUES TANQUES CMM 5 TRANSPORTES CARGA FRIGORIFICA CMM 2 TIPO RORO CMM 1 BUQUE DIQUE CMM 1 BUQUE APOYO OPERACIONES SALVAMENTO CMM 1 FERRY TRANSPORTE VEHICULOS CORTAS DISTANCIAS CMM 1 TRANSPORTE PERSONAL GRAN CAPACIDAD UN-PAREN PODRIA INDICAR INTENCION DEL ENEMIGO DE SOSTENER FUERZA DE OCUPACION DE CONSIDERABLE MAGNITUD POR PERIODO PROLONGADO PD

7. COMUNICACION INTERCEPTADA COMUNICADO SUSPENSION TRAMITES BAJAS PERSONAL MILITAR ARMADA BRITANICA CMM POR TIEMPO INDEFINIDO CMM PODRIA INDICAR INTENCION PREVER REMPLAZOS PARA CONTINUAR OPERACIONES EN ATLANTICO SUR PERIODO PROLONGADO PD

PARRAFO OTROS DATOS CLN

1. APRECIADO EN EJECUCION CAPACIDADES ASIGNADAS AL ENEMIGO POR COMIL INFORMADAS O-281932 Y O-090202 UNO PAREN DESEMBARCAR GRUPOS COMANDO UNPAREN CMM CUATRO PAREN PERMANECER AROP FACTOR DE PRESION CONSERVANDO CAPACIDAD ATACAR MALVINAS UNPAREN CMM SIETE PAREN MANTENER BLOQUEO Y DESGASTAR FUERZAS PROPIAS UNPAREN PD

2. APRECIADO EN PREPARACION EJECUCION CAPACIDAD DEL ENEMIGO SEIS PAREN ATACAR MEDIANTE ASALTO ANFIBIO Y HELIDESEMBARCO UNPAREN PD
XX FN COATLANSUR TO COFUERTAR-79 COINFAMAR COAVIAVAL COARENAUSTRAL COAGRUMAVINAS COFUERSUB OFENCOMADASUR INFO FUERTAR 79 JEIN

/////
5470
GFDEQ DAXVT
BT

CODASUR

DE RAPUER PNR 3111
P - 12 20 30
BT
QQ

XXXXX
DEL ANALISIS DE LAS OPERACIONES Y COMUNICACIONES DE LA FECHA SURGE
POSIBLE INTERCEPTACION ENEMIGA SOBRE COMUNICACIONES CIRCUITOS PROPIOS
PD CONSECUENTEMENTE SUGIERO ASUMIR SIGUIENTES POSIBILIDADES CLN
1) COMUNICACIONES RADIOTELEFONICAS AUN POR CRIPTOFONO O GRINEL POCO SEGURAS

2) COMUNICACIONES TELEFONICAS EN ((MLV)) Y CONTINENTE BAJO CONTROL ENO

3) UNICO SISTEMA SEGURO LINCE Y CANDADO

4) ADOPTAR SIGUIENTES MEDIDAS

A) NO CURSAR INFORMACION VITAL POR RADIOTELEFONIA AUN CIFRADA
LIMITANDO MENSAJES A COORDINACIONES SIN MENCIONAR CONCEPTO O DETALLES
OPERATIVOS

B) USAR LENGUAJE LUNFARDO Y MEDIA LENGUA

C) MAXIMIZAR SISTEMAS FULL DUPLEX
D) MINIMIZAR INFORMATIVOS DE MENSAJES
E) CAMBIOS APERIODICOS DE FRECUENCIAS XX EN COATLANSUR TO
COCUAMILVINAS COFAS CODASUR COTOS INFO COAGRUNAVINAS AGRUNAVINAS
RAMALVINAS JESERCOMALES
/////
1280
YCOSS CWANB
BT
/////

QY

ACCI SPACCIARI 122255

COY
JREC EN CODASUR A/A LAS 122255

FUERZA AEREA ARGENTINA — MENSAJE

Facilidad Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S / C (XXX) / R / P — Circundar la que corresponda	Transmitir ☐ CLARO Recibido ☐
Nro de Control: DNG 0745			

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s ________ Estación transmisora ________
NR ________ Instr.de Transmisión ________

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach / O Inmediato (circled, XXX) / P Prioridad / R Rutina — Circundar la que corresponda	12 1445	MAY	82	Acusar Conformidad ☐ / Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR CFAS A-2
EJECUTIVO-S BAMGRA - ICIA.

INFORMATIVO-S
EXCEPTUADO-S

Grupos | BT

REQUIERO TRIPULANTES FUEGO INDIQUE POSICION GEOGRAFICA CUANDO FUERON ~~INTERSEPTADOS~~ iluminados ILUMINADOS POR RADAR BT

My. JUAN MANUEL TABOADA
Aux. A-2

Posicion de Fuego 53° 05' S / 62° 50' W

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central			
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido. Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐
CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐
INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens.___ Sacar___copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg___de___Págs

	Firma	Código Nro.
Promotor o Autorizado		
Redactor		
Jefe Centro Comunicac.		

FUERZA AEREA ARGENTINA MENSAJE

Facilidad / Canal	AUTENTICAR / AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S / XXXXX / R / P — Circundar la que corresponda	Transmitir CLARO Recibido	Nro de Control: AUQ 6919

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s ______ Estación transmisora ______
NR ______ Instr. de Transmisión ______

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach / XXXXX Inmediato / P Prioridad / R Rutina — Circundar la que corresponda	122050	MAYO	1982	Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución

PROMOTOR CRVOBJF (X)
EJECUTIVO-S BUEOCCT (XX)

INFORMATIVO-S BUEOCIO - MULTIFAS ICIA
EXCEPTUADO-S

Grupos BT

DE CFAS (X) PARA CAE (XX)
INFORMO ELLA CUÑA Y ORO CON MISION Nº 1177 Y 1180 RESPECTIVAMENTE, EFECTUARON EL LANZAMIENTO DE SUS ARMAS SOBRE 1 DESTRUCTOR Y 1 FRAGATA QUE SE ENCONTRABAN NAVEGANDO CON RUMBO SE, A LA ALTURA DE ROCAS NEGRAS A 14/20 MN DE LA COSTA.
EN MISION CUÑA, REGRESO EL NUMERAL Nº 4, APRECIANDOSE QUE LOS NUMERALES 1,2 Y 3 FUERON DERRIBADOS.
EN CUANTO ELLA ORO, NUMERAL 3 SE APRECIA DESPRENDIMIENTO, PRESUMIBLEMENTE POR A.Ae. DE ISLA, DE PARTE DE LA ESTRUCTURA, PRESIPITANDOSE A TIERRA, Y NUMERAL 1,2 Y 4 REGRESAN SIN NOVEDAD.
SITUACION DE LA FLOTA, SIN APRECIACION BT.

Mayor JORGE ALBERTO GOEING
Aux.A-2 CFAS

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central			
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido. Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:
Referido al mens. ___ Sacar ___ copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg ___ de ___ Págs

	Firma	Código Nro.
Promotor o Autorizado		
Redactor		
Jefe Centro Comunicac.		

FUERZA AEREA ARGENTINA MENSAJE

Facilidad / Canal	AUTENTICAR / AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S XXXX C R P (Circundar la que corresponda)	Transmitir CLARO Recibido	Nro de Control BA/6895

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s ____ Estación transmisora ____
NR ____ Instr.de Transmisión ____

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach · XXXX 0 Inmediato · P Prioridad · R Rutina (Circundar la que corresponda)	12 1005	MAYO	1982	Acusar Conformidad · Con Momento de Ejecución

PROMOTOR CRVOBJF (X)
EJECUTIVO-S BUEOCCT (XX)

INFORMATIVO-S BUEOCIG
EXCEPTUADO-S

DE CFAS (X) PARA CAE (XX) | Grupos | BT

INFORMO MOVIMIENTO DE AERONAVES CHILENAS DIA 11 MAY 82:

111032 AZ 292 DIST. 98 MN RUMBO 090, NIVEL 195, VELOCIDAD 240 N.

111402 AZ 292 DIST. 103 MN, RUMBO 160, NIVEL 180, VELOCIDAD 240 N.

111419 AZ 181 DISTANCIA 74 MN, RUMBO 181, NIVEL 120, VELOCIDAD 180 N.

111619 AZ 281, DISTANCIA 49 MN, RUMBO 200, NIVEL 55, VELOCIDA-D 300 N.

111757 AZ 168, DISTANCIA 67 MN, RUMBO 270 MN, NIVEL 90, VELOCIDAD 180 N.

111850 AZ 286, DISTANCIA 1088 MN, RUMBO 050, NIVEL 120, VELOCIDAD 260 N.

111855 AZ 167, DISTANCIA 158 MN, RUMBO 327, NIVEL 260, VELOCIDAD 300N.

BT.-

Mayor LUIS TOMAS TRILLO
A-2 CFAS

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central			
Recibido		121000	
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido. Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐
CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐
INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens. ____ Sacar ____ copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg ____ de ____ Págs

	Firma	Código Nro.
Promotor o Autorizado		
Redactor		
Jefe Centro Comunicac.		

CODASUR
DE RAPUER PNR 2928 .
A

QQ

O 112002
BT
/////
ACTUALIZACION SITUACION GRAN BRETANIA PD
PARRAFO FUERZAS NAVALES CLN
1 . DISPOSICION Y CONSTITUCCION FUERZA TAREAS BRITANICA AL 111200 CLN FUERZA ATAQUE PSN 100/150 MILLAS AL ESTE/SUDESTE PUERTO ARGENTINO E INCURSIONANDO SOBRE MALVINAS CMM CONSTITUCCION CLN 2 PORTAAVIONES CMM 3 DESTRUCTORES CMM 8 FRAGATAS CMM 1 BUQUE DESEMBARCO CMM NUMERO INDETERMINADO AUXILIARES P.D.V:B-3 PD FUERZA ANFIBIA CLN PROBABLE POSICION ESTIMADA AREA CENTRAL PSN 48 30' S 49 00' W CMM POSIBLEMENTE DISPERSADA EN PEQUENIOS GRUPOS EN NAVEGACION INDEPENDIENTE CMM COMPOSICION 5 BUQUES DESEMBARCO LOGISTICO CMM 2 AUXILIARES CMM 1 FRAGATA CMM ETA AROP 12/13 MAY PD V.V: B-3 PD GRUPO DE REFUERZO CONSTITUYENDOSE EN ISLA ASCENSION CLN 3 TRANSPORTES TROPA CMM 3 DESTRUCTORES/FRAGATAS CMM 11 AUXILIARES NO DETERMINADOS PD V.I.: C-3 PD
2 . 110710 DETECTADOS EXPLORACION AEREA 2 ECOS CHICOS NO IDENTIFICADOS PSN 48 25' S - 48 50' W CMM 48 50' S - 47 05' W PD
3 . 111136 AVISTADO EXPLORACION AEREA UGANDA PSN 49 00' S - 51 15' W CMM RUMBO 250 PD DETECTADO ECO CHICO PSN 49 10' S - 49 07' W PD
4 . DOS UNIDADES OCUPANDO POSICIONES HABITUALES PARA FUEGO NAVAL SOBRE AREA PUERTO ARGENTINO SE ALEJARON ARRUMBAMIENTO 040 A 111050 SIN HABER ABIERTO EL FUEGO PD
5 . 111125 DETECTADA UNIDAD DE SUPERFICIE 198 PUERTO ARGENTINO 14 MN ARRUMBAMIENTO ESTE A ALTA VELOCIDAD PD
6 . DURANTE NOCHE 10/11 DE MAYO PERDIDA COMUNICACION CON TRANSPORTE ISLA DE LOS ESTADOS EN NAVEGACION CANAL SAN CARLOS PARA DISTRIBUCION CARGA ENTRE CALETA KING EN ISLA SOLEDAD Y PUERTO HOWARD EN GRAN MALVINA PD
EFECTUADA BUSQUEDA EN LA ZONA CMM EN CONDICIONES DE MALA VISIBILIDAD

CMM SIN RESULTADO POSITIVO PD ENCONTRADOS EN PENISULA SUR ENTRADA A PUERTO HOWARD BOTES DE GOMA TIPO UTILIZADO GRUPOS COMANDO BRITANICOS PD UNIDADES PROPIAS EN EL AREA NO ESCUCHARON DETONACIONES/EXPLOSIONES PD
7 . INFORMACION PROPALADA POR BBC EN INGLES MADRUGADA DIA 11 INDICA QUE 1 FRAGATA BRITANICA NAVEGO DOS TERCIOS DEL ESTRECHO DE SAN CARLOS SIN ENCONTRAR RESISTENCIA CMM EN SU DESPLAZAMIENTO ENCONTRO UNA UNIDAD NAVAL ARGENTINA A LA QUE ATACO V.I: C-2 PD
APRECIACION
1 . FUERZA BRITANICA DE ATAQUE OPERANDO HASTA EL MOMENTO EN DOS GRUPOS DE TAREAS SEPARADAS CMM CON UN PORTAAVIONES EN CADA UNA PD UNO DE LOS GRUPOS OPERA AL ESTE /NORESTE 100/150 MN DE PUERTO ARGENTINO CMM EL OTRO AL SUDESTE MISMA DISTANCIA PD
2 . EXISTEN EVIDENCIAS QUE INDICAN QUE EL PAL OPERANDO AL SUDESTE PUERTO ARGENTINO SERIA EL INVENCIBLE PD
3 . DEL MOVIMIENTO DE AERONAVES REGISTRADO SURGE QUE AMBOS PORTAAVIONES OPERABAN CON AVIONES SEA HARRIER Y HELICOPTEROS CMM PERO GRUPO DEL SUDESTE REGISTRA MAYOR ACTIVIDAD CON AVIONES SEA HARRIER PD
4 . GRUPO AL ESTE/NORESTE OPERARIA NORMALMENTE CON 7/8 ESCOLTAS CMM GRUPO DEL SUDESTE 3/4 ESCOLTAS PD
5 . DE ANALISIS ACTIVIDAD AEREA REGISTRADA SURGE QUE DIAS 2 Y3 DE MAYO PORTAAVIONES DEL GRUPO SUDESTE NO HABRIA OPERADO CMM POSIBLEMENTE EN TAREAS DE REAPROVISIONAMIENTO PD PORTAAVIONES GRUPO ESTE/NORESTE NO HABRIA OPERADO DIAS 4 Y 5 POR MISMA CAUSA PD
6 . SE APRECIA QUE EN CASO EJECUTARSE OPERACION ANFIBIA /HELITRANSPOTADA ASALTO PODRIA QUEDAR A CARGO GRUPO DEL ESTE /NORESTE CMM MIENTRAS GRUPO SUDESTE BRINDARIA PROTECCION Y APOYO AEREO PD
7 . TRANSPORTE ISLA DE LOS ESTADOS HABRIA SIDO ATACADO DURANTE LA NOCHE DEL DIA 10 AL 11 DE MAYO EN PROXIMIDADES PUERTO HOWARD POR UNIDAD QUE SE ENCONTRABA EN EL AREA DESEMBARCANDO GRUPOS COMANDO O DESDE TIERRA PD
8 . APROVECHANDO CONDICIONES DE VISIBILIDAD CMM POBRE COBERTURA RADAR Y FALTA DE RESPUESTA ADECUADA CMM UNIDADES BRITANICAS CONTINUARAN INCURCIONANDO DISTINTOS PUNTOS DEL LITORAL ISLAS MALVINAS CMM EN OPERACIONES DE HOSTIGAMIENTO CMM DESTRUCCION BLANCOS OPORTUNIDAD CMM DESEMBARCO CMM APOYO DE GRUPOS COMANDOS E INFILTRACION PD
9 . SE APRECIAN FUERZAS BRITANICAS INTENTANDO MATERIALIZAR SEPARACION ISLA GRAN MALVINA EFECTOS AISLARLA CENTROS APROVISIONAMIENTO ISLA SOLEDAD PD
PARRAFO FUERZAS AEREAS CLN
1 . NO SE HA REGISTRADO ACTIVIDAD AEREA ENEMIGA EN AROP MALVINAS ULTIMAS 36 HORAS PD CONDICIONES DE VISIBILIDAD NO FAVORABLE EN EL AREA PD
PARRAFO FUERZAS TERRESTRES CLN
1 . CARACTERISTICAS BUQUES HOSPITALES CLN
UGANDA, BUQUE PASAJERO CMM SUPERESTRUCTURA DE PROA A POPA CLN PLUMA MASTIL CHIMENEA CMM SUPERESTRUCTURA SIMILAR CANBERRA MAS PEQUENIA PINTADA DE BLANCO CON CRUZ ROJA EN EL CENTRO DEL CASCO CMM TONELAJE 16.900 CMM ESLORA 164 MANGA 21,7 CMM INDICATIVO LLAMADA INTERNACIONAL GFRQ PD
HERALD CMM TONELAJE 3.000 CMM ESLORA 79 MANGA 15 CMM VELOCIDAD 14 CMM TRIPULACION 128 CMM PUEDE LLEVAR UN HELICOPTERO WASP CMM INDICATIVO LLAMADA INTERNACIONAL GQIN PD
HECLA/HYDRA TONELAJE 2730 CMM ESLORA 71,6 CMM MANGA 15 CMM VELOCIDAD 14 CMM TRIPULACION 123 CMM PUEDE LLEVAR UN HELICOPTERO WASP CMM CAPACITADO PARA NAVEGAR EN HIELOS CMM INDICATIVO LLAMADA INTERNACIONAL CLN HECLA GPDA CMM HYDRA GRGE PD XX FM COATLANSUR TO COFUERTAR 79 - COAVIAVAL - COARENAUSTRAL - COAGRUNAVINAS - COFUERSUB - OFENCONADASUR- COINFAMAR INFO FUERTAR 79 - JEIN
BT

FUERZA AEREA ARGENTINA MENSAJE

Facilidad	AUTENTICAR	Clasificación de Seguridad	Transmitir ☐	Nro de Control
Canal	AUTENTICADO	S XXXX R P — Circundar la que corresponda	CLARO Recibido ☐	VUQ 6881

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s ______ Estación transmisora ______
NR ______ Instr.de Transmisión ______

PROCEDENCIA				GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE	
Z Flach	XXXX Inmediato	P Prioridad	R Rutina	11 1855	MAYO	1982	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐
Circundar la que corresponda								

PROMOTOR CRVOBJF (X)
EJECUTIVO-S BUEOCCT (XX)

INFORMATIVO-S BUEOCIG MULTIFAS icia
EXCEPTUADO-S

Grupos | BT

DE CFAS (X) PARA CAE (XX)
LAS CORRIDAS DE TIRO DE LAS UNIDADES DE SUPERFICIES INGLESAS, UTILIZARON UN AREA APROXIMADA CUYA EXTENSION ERA DE 16 MN POR 2 MN DE ANCHO AL SW FARO "SAN FELIPE".
SE APRECIA MANTENDRAN FUEGO DE HOSTIGAMIENTO DESDE MISMAS POSICIONES COMO CONSECUENCIA FALTA DE REPUESTA PROPIA. BT.
100525 DOS UNIDADES OCUPAN POSICIONES PARA FUEGO NAVAL SOBRE PUERTO ARGENTINO. HASTA 110930 NO HABIAN COMENZADO EL FUEGO.
110806 AVISTADO UN BUQUE HOSPITAL UGANDA PSN 48°35'S/48°58'W.
NO SE HA RAGISTRADO ACTIVIDAD AEREA BRITANICA EN LAS ULTIMAS 24 HORAS EN ZONA MALVINAS.
111210 UN BUQUE HOSPITAL LOGISTICO PSN 48°30'S/48°00'W.
111210 PORTAAVIONES HERMES, ACOMPAÑADO POR DOS FRAGATAS, CUATRO REMOLCADORES CHICO, UN REMOLCADOR GRANDE PSN 50°25'S/51°00'W.
111250 1 FRAGATA CON ELEMENTOS DE DESEMBARCO PSN 51°30'S/57°00' W. UN DESTRUCTOR CON TRES ELEMENTOS DE DESEMBARCO PSN 50° 30'S/59°00'W. PAL INVINCIBLE UNA FRAGATA, UN DESTRUCTOR PSN 51°30'S/56°30'W. BT.

Luis Trillo
Mayor LUIS TOMAS TRILLO
A-2 CFAS

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

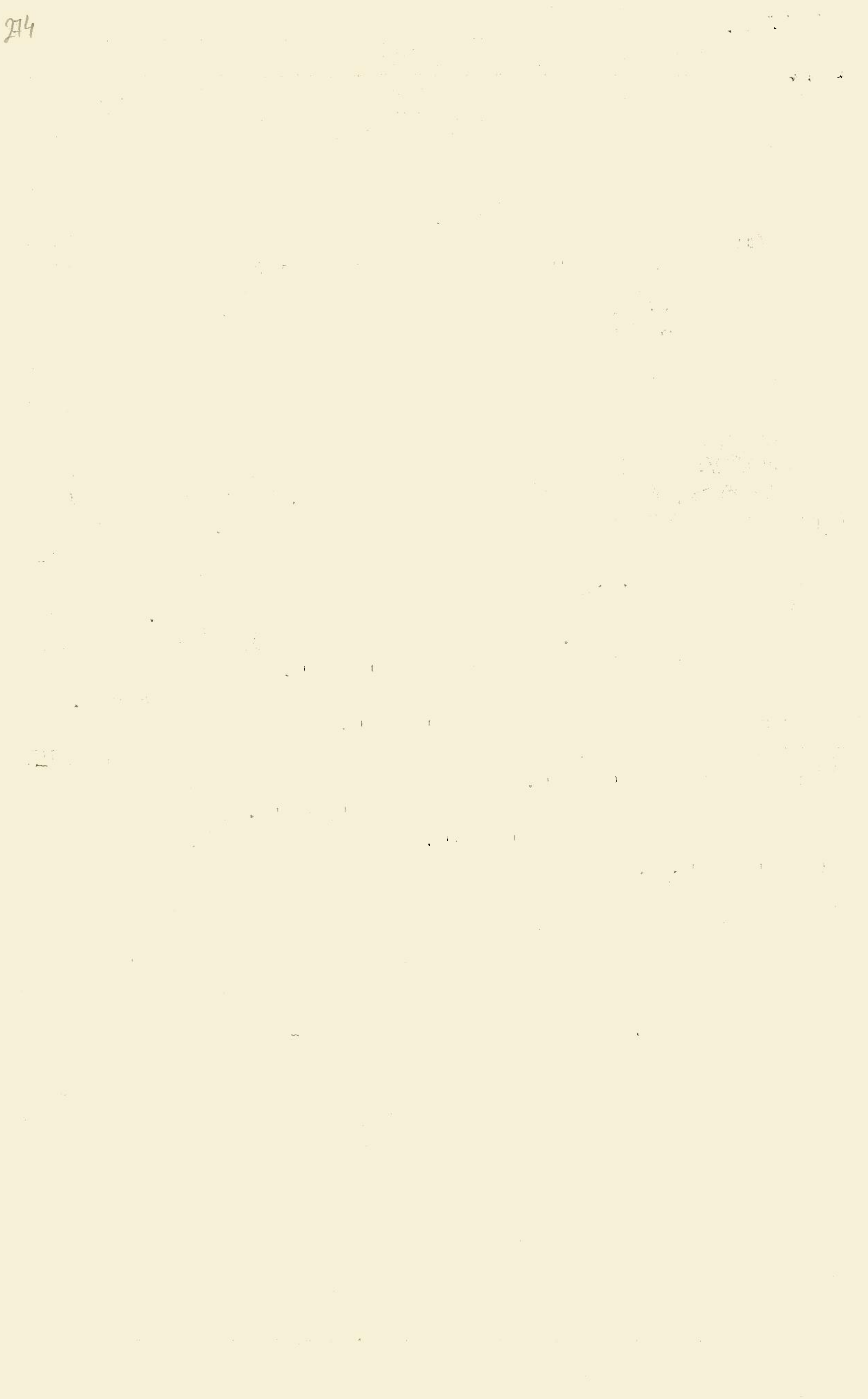
	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central			
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido. Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐
CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐
INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens.____ Sacar____copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg____de____Págs

	Firma	Código Nro
Promotor o Autorizado		
Redactor		
Jefe Centro Comunicac.		


274

FUERZA AEREA ARGENTINA MENSAJE

Facilidad / Canal	AUTENTICAR / AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S XXXX R P (Circundar la que corresponda)	Transmitir CLARO Recibido	Nro de Control: RUA 6877

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s ______ Estación transmisora
NR ______ Instr.de Transmisión

PROCEDENCIA (Circundar la que corresponda)	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach / XXXX Inmediato / P Prioridad / R Rutina	11 1820	MAYO	1982	Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución

PROMOTOR CRVOBJF (X)
EJECUTIVO-S BUEOCCT (XX)

INFORMATIVO-S BUEOCIG
EXCEPTUADO-S

Grupos BT

DE CFAS (X) PARA CAE (XX)

SOLICITO INFORME RESULTADO DE CONCLUSIONES SOBRE LAS CARACTERISTICAS DE BOMBAS ENVIADA DESDE MLV A ESE COMANDO BT.

Mayor LUIS TOMAS TRILLO
A-2 CFAS

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central			
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido. Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens.___ Sacar___copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg___de___Págs

	Firma	Código Nro.
Promotor o Autorizado		
Redactor		
Jefe Centro Comunicac.		

FUERZA AEREA ARGENTINA — MENSAJE

Facilidad / Canal	AUTENTICAR / AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S (C) R P — Circundar la que corresponda	Transmitir CLARO Recibido	Nro de Control EUQ6886

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s — Estación transmisora
NR — Instr.de Transmisión

PROCEDENCIA (Circundar la que corresponda): Z Flach, (O) Inmediato, P Prioridad, R Rutina	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE: Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución
O	11.../1250	MAY	1982.	

PROMOTOR CFAS-A-2.
EJECUTIVO-S MULTIFAS-ICIA.
INFORMATIVO-S
EXCEPTUADO-S
Grupos — BT

DE ACUERDO A INFORMACIONRECIBIDA EL ENEMIGO ESTARIA EN CAPACIDAD DE:

1)MONTAR UNA OPERACION DE CONTRAMEDIDAS ELECTRONICAS (CME)UTILIZANDO EQUIPOS ESPECIALES DESDE EL SEA HARRIER.

2)PARA PROTEGERSE DE UNA OPERACION AEREA CON LA UTILIZACION DE CME.

LOS EQUIPOS ESPECIALES UTILIZADOS SERIAN:

a)A TRAVEZ DE BARQUILLAS,LANZAMIENTOS DE DIPOLOS (SHAF) PARA PERTURBACION DE RADARES.

b)EL LANZAMIENTO DE BENGALAS O FLARES PARA DESVIAR LA TRAYECTORIA DE MISILES DE CABEZA INFLAROJAS.

c)LOS MAS AVANZADOS ESTAN EN CAPACIDAD DE DETECTAR LA EMISION DE RADARES Y PROVOCAR LA PERTURBACION EN FORMA AUTOMATICA.BT.

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central			11-1330
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido. Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:
Referido al mens.___ Sacar___copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg ___de___ Págs

	Firma	Código Nro.
Promotor o Autorizado	MAYOR LUIS TOMAS TRILLO A-2 CFAS.	
Redactor		
Jefe Centro Comunicac.		

FUERZA AEREA ARGENTINA MENSAJE

Facilidad Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S / XXXX / R / P — Circundar la que corresponda	Transmitir CLARO Recibido — Nro de Control: BU 96858

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s ______ Estación transmisora ______
NR ______ Instr.de Transmisión ______

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach / XXX Inmediato / P Prioridad / R Rutina — Circundar la que corresponda	10 2000	MAYO	1982	Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución

PROMOTOR CRVOBJF (X)
EJECUTIVO-S BUEOCCT (XX)

INFORMATIVO-S BUEOCIG
EXCEPTUADO-S

Grupos | BT

DE CFAS (X) PARA CAE (XX)

INFORMO: 1) 091425 A VISTADO UN GRANDE, APRECIADO POSIBLE ATLANTIC CONVEYOR POSICION 39°53'S 35°44'W R° 210°. AVISTADO PROBABLE DOS HELICOPTEROS SEA KING EN MISMA AREA.

2) APRECIADA MUY POBRE ACTIVIDAD ENEMIGA NOCHE 09/10 MAYO EN AREA MLV. NO SE OBSERVO OPERACION AVIONES HARRIER EN EL PERIODO.

100400 DETECTADO POSIBLE HELICOPTERO ORBITANDO POSIBLE PSN 156° PUERTO A RGENTINO 56 MN. BT.

Mayor LUIS TOMAS TRILLO
A-2 CFAS

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central			
Recibido		102018	
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido. Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens.___ Sacar ___ copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg ___ de ___ Págs

Firma | Código Nro.
Promotor o Autorizado
Redactor
Jefe Centro Comunicac.

FUERZA AEREA ARGENTINA — MENSAJE

Facilidad. Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S / XXXX / R / P (Circundar la que corresponda)	Transmitir CLARO Recibido — Nro de Control 807/6457

6851

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s ____ Estación transmisora ____
NR ____ Instr. de Transmisión ____

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach / XXXXX Inmediato / P Prioridad / R Rutina (Circundar la que corresponda)	10 3015	MAYO	1982	Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución

PROMOTOR CFAS A-2
EJECUTIVO-S MULTIFAS-ICIA

INFORMATIVO-S
EXCEPTUADO-S

Grupos | BT

INFORMO: 1) 091425 AVISTADO UN GRANDE APRECIADO POSIBLE ATLANTIC CONVEYOR POSICION 39°53'S 35°44'W RUMBO 210 . AVISTADO PROBABLE DOS HELICOPTEROS SEA KING EN MISMA AREA.

2) APRECIADA MUY POBRE ACTIVIDAD AEREA ENEMIGA NOCHE 09/10 MAY EN AREA MALVINAS. NO SE OBSERVO OPERACION AVIONES HARRIER EN EL PERIODO
100400 DETECTADO POSIBLE HELICOPTERO ORBITANDO PSN 156 PUERTO ARGENTINO 56 MN.

3) SITUACION GENERAL FLOTA ATAQUE BRITANICA, SE ESTIMA SIGUIENTE POSICION:

a) PAL INVINCIBLE 50°00'S/55°30'W.
b) UNA FRAGATA 51°00'S/56°00'W.
c) DOS FRAGATAS 52°00'S/56°00'W.
d) TRES FRAGATAS 53°30'S/61°00'W.
e) CUATRO FRAGATAS 54°30'S/56°00'W.
f) TRES FRAGATAS 50°00'S/58°00'W.
g) CINCO DESTRUCTORES 50°00'S/58°00'W.
h) PORTAAVIONES HERMES 52°00'S/52°00'W, moviéndose muy lentamente, escoltado por 5 unidades.

Mayor LUIS TOMAS TRILLO
A-2 CFAS

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central			
Recibido		102018	
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido. Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:
Referido al mens. ___ Sacar ___ copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg ___ de ___ Págs

Firma | Código Nro.
Promotor o Autorizado
Redactor
Jefe Centro Comunicac.

FUERZA AEREA ARGENTINA MENSAJE

Facilidad Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S / XXX / R / P — Circundar la que corresponda	Transmitir CLARO Recibido	Nro de Control

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s ____ BUQ 6848 ____ Estación transmisora ____
NR ____ Instr.de Transmisión ____

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach / XXX Inmediato / P Prioridad / R Rutina — Circundar la que corresponda	10 1015	Mayo	1982	Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución

PROMOTOR CRVOBJF (X)
EJECUTIVO-S BUEOCCT (XX)

INFORMATIVO-S BUEOCIG - MULTIFAS (ICIA)
EXCEPTUADO-S

Grupos | BT

DE CFAS (X) PARA CAE (XX)(ICIA)

INFORMO QUE SIENDO LAS 03:00 MLV COMUNICA QUE ENTRE LAS 02:34 a 02:55 HS. FUERZAS NAVALES INGLESAS CAÑONEARON AL W DE PUERTO ARGENTINO.

100855 AVISTAJE PSN GDE 43° 40' S - 41° 10' W - TG 92.

091545 AVISTADO PETROLERO TIPO "PIUMLEAR" PSN 36°20' S - 31°10' W.-

SE APRECIA: 1.- UTILIZACION MEDIOS NAVALES PARA MANTENER PRESION SOBRE PUERTO A-RGENTINO PARECIERA ESTAR ORIGINADA EN EVIDENTE DISMINUCION CAPACIDAD DE ATAQUE AEREO PTO SE APRECIA SEA HARRIER UTILIZADOS EXCLUSIVAMENTE COMO PAC ACCIONES BOMBARDEO NAVAL ACOMPAÑADAS ENGANIO RADAR PTO HASTA EL MOMENTO HAN TENIDO POCA EFECTIVIDAD PTO

2.- SE APRECIA FUERZAS TAREAS BRITANICAS REORGANIZANDOSE CON REFUERZOS PROVENIENTES ASCENCION PTO CONSIDERABLE AUMENTO CAPACIDAD ANFIBIA LOGISTICA POR INCORPORACION NUEVOS MEDIOS ARRIBADOS/ PROXIMOS A ARRIBAR PTO

3.- SE MANTIENE AMENAZA SUBMARINA SOBRE FLOTA PROPIA COMO CAPACIDAD MAS PELIGROSA PTO

091048 AVION SEA HARRIER ATACO PESQUERO NAVAL PTO SOLO QUEDO UN BOTE PARA LOS 25 HOMBRES CMN POSTERIORMENTE HUNDIDO PTO GRAN BRETAÑA COMUNICO RESCATE NAUFRAGOS PTO

SE APRECIA ENEMIGO DESARROLLANDO ESFUERZO OBTENSION INFORMACION MEDIANTE FOTOGRAFIA AEREA PTO DURANTE EL ARRIBO AVIACION PROPIA PERMANECIAN ESTATICAS DOS UNIDADES ENEMIGAS PSN 190/200 PA 20 Y 17 MN PTO NO FUERON AVISTADAS PTO

HELICOPTEROS PUMA PNA FUERA SERVICIO POR BOMBARDEO MATUTINO BT.

Mayor LUIS TOMAS TRILLO
A-2 CFAS

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central	HG		10 1115
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido. Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:
Referido al mens.____
Clasificado SI ☐ NO ☐
Sacar ____ copias
Pg ____ de ____ Págs

Firma | Código Nro.
Promotor o Autorizado
Redactor
Jefe Centro Comunicac.

AUQ 6846

CRVOBJF (X)
BUEOCCF (XX)

BUEOCIG

DE CFAS (X) PARA CAE (XX)

INFORMO MOVIMIENTO DE AERONAVES CHILENAS DE ACUERDO A LO INFORMADO POR BAMGRA:
11:25 HS, AZ 251 DIST 69 MN RUMBO 160 NIVEL 125 veloc 240 IFF S/N
13:25 HS, AZ 240 DIST 61 RUMBO 320 NIVEL 100 VELOC 090 DESAPARECE 13:43 HS.

H6 10 10 16.

Mayor LUIS TOMAS TRILIO
A-2 CFAS

FUERZA AEREA ARGENTINA

Facilidad Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S / XXXX / R / P (Circundar la que corresponda)	CLARO Recibido ☐

BUQ 6835

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s ____ Estación transmisora ____
NR ____ Instr. de Transmisión ____

PROCEDENCIA				GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE	
Z Flach	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina	09 2000	MAYO	1982	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐
Circundar la que corresponda								

PROMOTOR CRVOBJS (X)
EJECUTIVO-S BUEOCCT (XX)

INFORMATIVO-S BUEOCIG - MULTIFAS
EXCEPTUADO-S

Grupos | BT

DE CFAS(X) PARA CAE (XX)
INFORMO QUE SIENDO LAS 01:31 HS SE PRODUCE ATAQUE A MALVINAS, 2 BUQUES GRANDES EN ZONA PUNTA PLATA, RADIAL 200 ATACO DESDE 12 KMTS. DICHO ATAQUE SE PRODUCE CON CAÑONES DE 4,5 PULGADAS PEGANDO EN ZONA ADYACENTE AL RADAR.
02:00 HS HELICOPTEROS ATACARON DARWIN.
02:50 HS ANTE LA PRESENCIA DE LOS AVIONES LEAR JET QUE DESPEGARON DE BAMCRV PARA CUMPLIMENTAR VUELOS DE DIVERSION, LOS BUQUES ATACANTES REPLIEGAN Y APARECE UNA SECCION DE AVIONES SEA HARRIER COMO INTERCEPTORES.
DURANTE PERIODO ACCIONES APRECIADA POSICION PAL 080/090 PUERTO ARGENTINO 100 MN UNIDAD APRECIADA OPERANDO HELICOPTEROS 140 PUERTO ARGENTINO 80 MN.
090317 AVION A GRAN ALTURA SOBREVOLO ZONA PUERTO ARGENTINO ARROJANDO BENGALA AMARILLAS
090345 SE DETECTARON CINCO CONTACTOS DESPLAZANDOSE DIRECCION DARWIN PERMANECIERON ESTACIONARIOS DURANTE DOS MINUTOS Y SE ALEJARON CON RUMBO NOROESTE, SE OBSERVARON BENGALAS AMARILLAS LANZADAS MIENTRA SE EJECUTABA EL DESPLAZAMIENTO.
DIA 08/09 MAY 82 SE REALIZARON NUMEROSOS VUELOS DE DIVERSION, LOGRANDO EL OBJETIVO DE OSTIGAMIENTO Y DESGASTE A LOS PAC.
BT.

Mayor LUIS TOMAS TRILLO
A-2 CFAS

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central			09 2005
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido, Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:
Referido al mens. ____ Sacar ____ copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg ____ de ____ Págs

	Firma	Código Nro.
Promotor o Autorizado		
Redactor		
Jefe Centro Comunicac.		

FUERZA AEREA ARGENTINA — MENSAJE

Facilidad Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S / C / R / P Circundar la que corresponda	Transmitir CLARO Recibido	Nro de Control

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s ______ Estación transmisora ______
NR ______ Instr. de Transmisión ______

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE	
Z Flach / O Inmediato / P Prioridad / R Rutina Circundar la que corresponda				Acusar Conformidad	Con Momento de Ejecución

PROMOTOR
EJECUTIVO-S
INFORMATIVO-S
EXCEPTUADO-S

Grupos | BT

DEL CAE - REFERENTE MJE. BUQ 6835 GHO 09200

1°) SI SE EMPLEAN DE DIA SE TRATA CON SEGURIDAD DE CME. YA QUE SE DESCARTA LA NECESIDAD DE CONSEGUIR ILUMINA CION DE BLANCOS. PUEDEN SER LANZADOS DE AVIONES O HELICOPTEROS. LOS CME CONSISTE EN LANZAR 1 o + ARTEFACTOS QUE EMITAN UNA RADIACION INFRAROJA SUPERIOR A LAS EMITIDAS POR LAS TOBERAS DE ESCAPE DE LAS TURBINAS, LO QUE HACE QUE LA CABEZA BUSCADORA INFRAROJA DEL MISIL SE DIRIJA A ELLA .

2°) SI LAS BANGALAS SE EMPLEAN DE NOCHE, LAS MISMAS PUEDEN SER PARA ILUMINAR BLANCOS O PARA CUMPLIR CON EL ROL DE CME. PARA DETERMINAR SI SE TRATA DE UNO O FLARES PARA CME HAY QUE TENER EN CUENTA QUE EN LA DE ILUMINACION DESCIENDE POR PARACAIDAS Y PERMANECE ENCENDIDA TIEMPO PROLONGADO, EN CAMBIO FLARES NO TIENE PARACAIDAS Y SOLO PERMANECE ENCENDIDA COMO MAXIMO 5'' .
ESTE TIEMPO ES EL NECESARIO DE ACUERDO A LAS TECNICAS DE EMPLEO PARA ATRAER EL MISIL

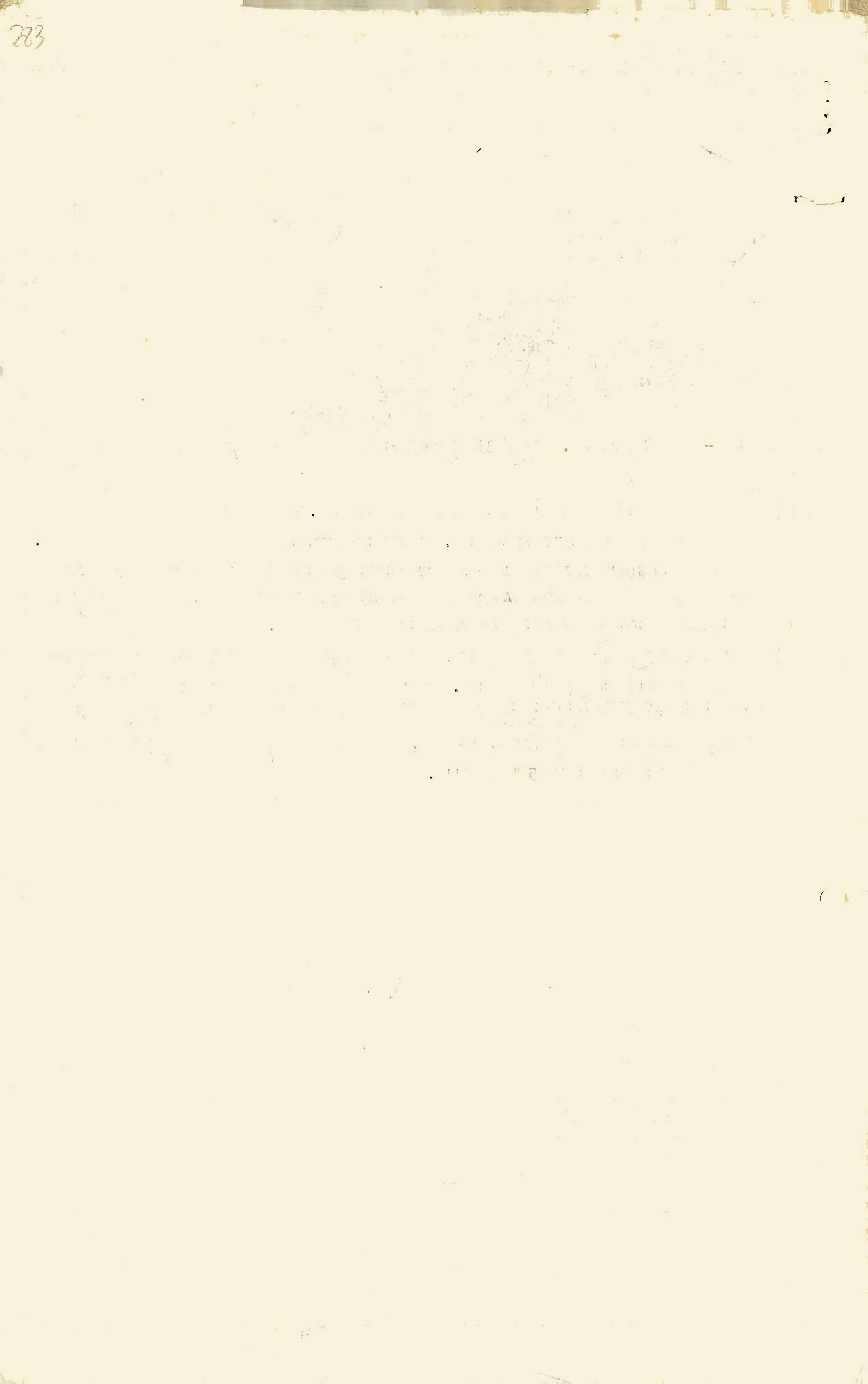
BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha	Hora
Entrado Central				
Recibido				
Transmitido				
Retransmitido				
Salido Central				
Recibido. Destino				

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:
Referido al mens. ___ Sacar ___ copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg ___ de ___ Págs

	Firma	Código Nro.
Promotor o Autorizado		
Redactor		
Jefe Centro Comunicac.		



Nº Dug 6838
GHO..092130...

FM: CFAS - A-2 CONFIDENCIAL
"O"
TO: MULTIFAS + C/A

COMUNICO INFORMACION SOBRE HARRIER MK GR 3 SEGUN PUBLICACIONES. FUNCIONES: HARRIER MK GR 3 AVION DE ATAQUE AIRE-AUPERFICIE. EN PARTICULAR APOYO AEREO DIRECTO.
AVIONICA: EQUIPAMIENTO PARA ASEGURAR ARRIBO Y TIRO AL BLANCO COMPUESTO POR:
TACAN, SISTEMA INERCIAL DE NAVEGACION Y ATAQUE (INAS) FERRANTI FE 541, ADJUNTO AL COMPAS SPERRY C2G, HUD SMITH QUE INCLUYE COMPUTACION DE DATOS AEREOS Y SISTEMA DE ALCANCE Y MARCADOR DE BLANCOS LASERICOS (LRMTS) FERRANTI.
ARMAMENTO Y EQUIPOS: CME IDEM SEA HARRIER.
RECONOCIMIENTO: CAMARAS FOTOGRAFICAS OBLICUAS F-95.
ARMAMENTO: PUEDE UTILIZAR BOMBAS, COHETES Y CAÑONES
CARGA TIPICA: DOS (2) CAÑONES CON 130 CARTUCHOS C/U
UNA (1) BOMBA DE 1.000 LIBRAS(PILON CENTRAL)
DOS (2) BOMBAS DE 1.00 LIBRAS (PILONES INTERNOS)
DOS (2) COHETERAS " MATRA" 155,19 X 68 MM. DE COHETES " SNEB" (PILONES) EXTERNOS)
CARGA PORTANTE SEGUN PILONES:
UN (1) PILON CENTRAL 2.000 LIBRAS
DOS (2) PILONES INTERNOS DE ALA 2.000 LIBRAS
DOS (2) PILONES EXTERNOS DE ALA 650 LIBRAS
DIFERENCIA CON EL SEA HARRIER: NO ESTA EQUIPADO CON MIRA Y RADAR PARA TIRO AIRE-AIRE NO FIGURA EN SU ARMAMENTO EL USO DE MISILES AIRE-AIRE.
OTROS: SEGUN JANES ESTARIA CAPACITADO PARA HACER REABASTECIMIENTO EN VUELO, NO OBSTANTE DEL ANALISIS DE FOTOGRAFIAS Y PUBLICACIONES ACTUALES DICHO SISTEMA NO ESTA INCLUIDO (SE CONFIRMARA) PILOTOS DE LA RAF: ESPECIALIZADOS PARA OPERAR MISIONES AIRE-SUPERFICIE A ALTURAS ENTRE 100-500 PIES Y VELOCIDAD DE 450 NUDOS, NO SE DEBE DESCARTAR QUE TENGAN EXPERIENCIA ANTERIOR EN COMBATE AIRE - AIRE.
SIMILITUD CON EL SEA HARRIER: CELULA, PLANTA DE PODER Y SISTEMAS PRINCIPALES IGUALES.
ALCANCE Y AUTONOMIA: IDEM SEA HARRIER
NO SE DESCARTA POSIBILIDAD DE QUE ESTE MATERIAL PUEDA SER VOLADO POR PERSONAL DE RN.
BT.

DAM 092140

Mayor LUIS TOMAS TRILLO
A-2 CFAS


285

RADIO TELETIPO

C 0 0 6 8 3 5

09 1906 MAYO 1982

CFAS A-2
MLV ICIA

SOLICITO SECUENCIA CRONOLOGICA DE LOS ATAQUES EN LOS DIAS 01/04/09/MAY/82 Y EN LOS POSIBLE TIPO DE ARMAMENTO UTILIZADO.-

BF.

Mayor LUIS TOMAS TRILLO
A-2 CFAS

DUQ 6825

CONFIDENCIAL

09 1232 MAYO 1982

CRVOBJF (X)
BUECCGT (XX)

BUECCIG

DE CFAS (X) PARA CAE (XX)

SOLICITO CON CARACTER DE URGENTE SI AVION SEA HARRIER PUEDE PORTAR UN PODS DE CONTRAMEDIDAS ACTIVAS Y SUS CARACTERISTICAS.-

BT.

Mayor LUIS TOMAS TRILLO
A-2 CFAS

CONFIDENCIAL

BOQ 6823

(10)

09 1130 MAYO 1982

CRVOBJF (X)
BUEOCCT (XX)

BUEOCIG

DE CFAS (X) PARA CAE (XX)

INFORMO MOVIMIENTOS DE AERONAVES CHILENAS DE ACUERDO A LO INFORMADO POR BAMGRA:

09:50 HS, AZ 265 DIST 93 MN, RUMBO 095, FL 115, VELOC 140 NUDOS.-

11:46 HS, AZ 263 DIST 86 MN, RUMBO 270, FL 250, VELOC 360 NUDOS.-

13:26 HS, AZ 231 DIST 63 MN, RUMBO 328, FL 070, VELOC 180 NUDOS.-

13:50 HS, AZ 156 DIST 105 MN, RUMBO 250, FL 080, VELOC 240 NUDOS.-

14:05 HS, AZ 280 DIST 139 MN, RUMBO 280, FL 260, VELOC 240 NUDOS.-

14:12 HS, AZ 175 DIST 70 MN, RUMBO 280, FL 060, VELOC 180 NUDOS.-

BT.

Mayor LUIS TOMAS TRILLO

A-2 CFAS

Nº EUQ-6821

CONFIDENCIA.

09 0920 MAY 1982

CFAS A-2

MLV ICIA

SOLICITO INFORME CON CARACTER DE URGENTE , CANTIDAD DE CRATERES PRODUCIDOS POR BOMBAS, TAMAÑO, DISTANCIA ENTRE ELLOS, FECHA Y HORA DEL PRIMERO Y SEGUNDO BOMBARDEO RESPECTIVAMENTE.

091320

Mayor JORGE E GORING
Aux. A-2 CFAS

DU9/6820

09 0307 MAY 1982.

CRVOBJF (X)
MULTIFAS

DE A-2 CFAS (X)

LOS MENSAJE S INFORMANDO RESULTADOS DE MISIONES COMA DEBEN ESPECIFICAR LOS SIGUIENTES ITEMS BIPUNTOS PRIMERO NUMERO DE MISION COMA SEGUNDO CANTIDAD Y TIPO DE AVION COMA TERCERO VERSION COMA CUARTO CONFIGURACION COMA QUINTO OM PREVISTO COMA SEXTO ITINERARIO COMA SEPTIMO AERODROMO Y HORA DE DESPEGUE COMA OCTAVO HORA EN EL OM COMA NOVENO AERODROMO Y HORA DE ATERRIZAJE COMA DECIMO ITEMS DEL I.T.C.BT.

090309

MAYOR LUIS TOMAS TRILLO
A-2 CFAS.

CU2.6837

Nº:...........

GHO:..........

CONFIDENCIAL
"C"

FM: CFAS - A-2

TO: MULTIFAS - ICIA

CON REFERENCIA A LOS MENSAJES ENVIADOS A ESTA JEFATURA, DE LOS ITC SE CONFECCIONARAN DE LA SIGUIENTE MANERA: 1) MISION (SOMBRILLA-DIVERSION-ATAQUE- ETC.) 2) ELLA (PACO-PEPE - LEON - PEDRO - ETC.) 3) INTEGRANTES (GRADO- NOMBRE-APELLIDO) 4) BLANCO PARTICULARMENTE ATACADO (LUGAR DE IMPACTO Y TIPO DE ARMAMENTO LANZADO) 5) SI EL NUMERAL VIO EL IMPACTO DEL AVION QUE LE PRECEDIA Y DIBUJAR ZONA AFECTADA) 6) FORMACION DE LA ELLA ENEMIGA. 7) ACTIVIDADES DESARROLLADAS EN CUBIERTA. 8) TACTICA DE COMBATE DEL ENEMIGO. 9) SI FUERON INTERCEPTADOS. 10) QUE DEFENSA ANTIAEREA (ARTILLERIA-MISILES- ETC.) ENCONTRO. 11) RESPONDA A LOS EEI DE LA RRV.TODOS ESTOS DATOS SON LOS EXPRESADOS EN EL ITC,Y ADEMAS:12) NUMERO DE MISION.13) CANTIDAD Y TIPOS DE AVIONES.14) VERSION.15) CONFIGURACION.16) OM PREVISTO.17) ITINERARIO.18) AERODROMO Y HORA DE DESPEGUE.19) HORA DE ENCUENTRO CON EL OM.20) AERODROMO Y HORA DE ATERRIZAJE.BT

MAYOR LUIS TOMAS TRILLO
A-2 CFAS.

082054.

O C

BUQ6807

082000 MAYO 1982

CRVOBJF (X)
BUEOCOT (XX)

BUEOCIC - MULTIFAS Jcid

DE CFAS (X) PARA CAE (XX)

A) A LAS 1030 HS MLV INFORMA QUE AVIONES HARRIER SOBREVUELAN LA ZONA, POR LO CUAL SE DEDUCE QUE UN PORTAAVIONES SE ENCONTRARIA EN RADIAL 90° A 120 MN DE PTO ARGENTINO. 1230 HS NUEVAMENTE SE DETECTA PAC EN RADIAL 70° A 100 MN DE PTO ARGENTINO. 1140 HS DOS MV MISION OSTIGAMIENTO SOBRE MLV, INTERCEPTADOS A FL 300 POR SEIS HARRIER.

) SE APRECIA PRINCIPAL OOMM AVIONES SUPER ETENDART Y PAL 25 DE MAYO. AL EXTENDERSE AREA DE OPERACION AUMENTA LA LIBERTAD DE ACCION Y LA AMENAZA SUBMARINA ENEMICA. MEJORA LA P.R.F. DE LA FUERZA DE TAREAS BRITANICA.

) COMIL APRECIA 08 DE MAYO POSIBILIDAD OPERACIONES GRAN ENVERGADURA.

MAYOR TRILLO
A-2 FAS



CUQ 6806

(P)

RADIO TELETIPO

(P)

08 1740 MAY 1982

CFAS -A-2

MLV-ICIA

REITERO POR SEGUNDA VEZ MI TXT Nº AUQ 6772 GHO 071600 BT MAYO

MY. LUIS TOMAS TRILLO
A-2 CFAS

A/G081740



B.VA6802



081230 MAYO 1982

CRVOBJF (X)
BUEOCCT (XX)

BUEOCIG

: CFAS (X) PARA CAE (XX)

FORMO MOVIMIENTOS DE AERONAVES CHILENAS DIA 07-MAY-82:

RA 12:45 AZ 235, DIST 69 MN, RUMBO 140, FL 075, VELOC 180 NUDOS.-

RA 15:20 AZ 265, DIST 87 MN, RUMBO 345, FL 150, VELOC 260 NUDOS.-

RA 17:22 AZ 241, DIST 101 MN, RUMBO 153, FL 150, VELOC 200 NUDOS.-

RA 19:00 AZ 174, DIST 83 MN, RUMBO 320, FL 095, VELOC 240 NUDOS.-

Mayor LUIS TOMAS TRILLO
A-2 CFAS

RADIO TELETIPO

XXXX XXX 080845 MAYO 1982

CFAS - A-2
MLV - ICIA

REITERO MI TXT Nº AUQ 6772 GHO 071600 bt

My JORGE E GOEING
Aux. A-2 CFAS

MY LUIS TOMAS TRILLO
A-2 CFAS



Bog 6775

07 1630

[illegible]
" CONFIDENCIAL"
"O"

CRVOBJF (X)
BUEOCCT (XX)

BUEOCIG

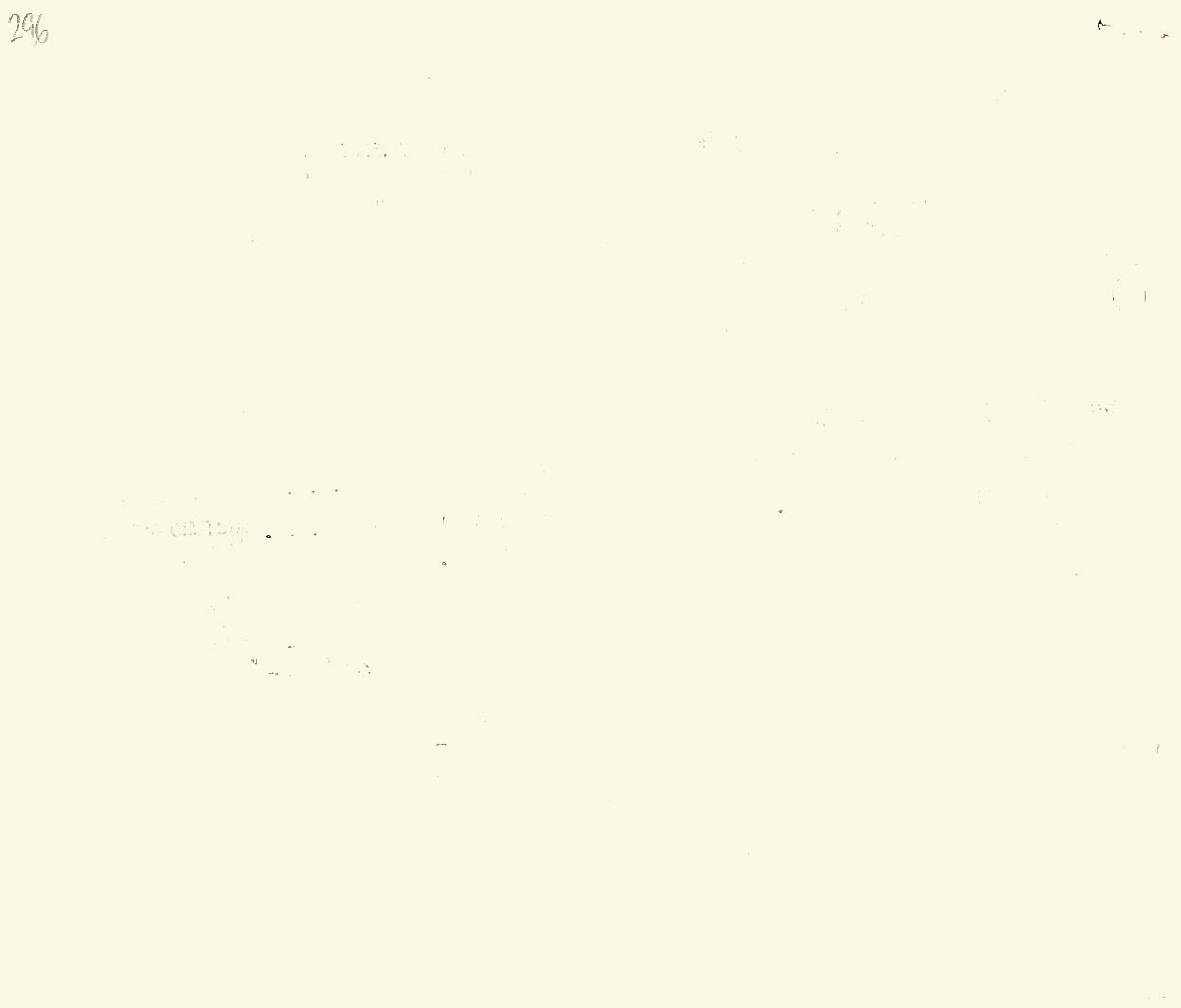
DE CFAS (X) PARA CAE (XX)

SOLICITO INFORME SI FLOTA BRITANICA ESTA EN CAPACIDAD DE EMPLEAR R.P.V. EN MISIONES DE CONTRA MEDIDAS ELECTRONICAS. ADEMAS SOLICITO ENVIE JAANE'S DE LOS R.P.V. SUGIERO TOMAR CONTACTO CON VCOM MASIETTI EN INVESTIGACION Y DESARROLLO.

BT.

Mayor LUIS TOMAS TRILLO
A-2 CFAS

07 1645


296



BUQ 6783.



072000 MAYO 82

CRVOBJF (X)
BUEOCCT (XX)

BUEOCIG - MULTIFAS

DE CFAS (X) PARA CAE (XX)

A PARTIR DE LAS 12:30 HS DEL DIA DE LA FECHA SE DETECTARON APROXIMADAMENTE 28 ECOS RADAR EN UNA ZONA CON CENTRO EN RADAR MALVINAS Y ENTRE OS RADIALES 100 Y 160, Y HASTA 175 MN DEL CENTRO. LOS MISMOS ERAN FIJOS Y MOVILES, ALGUNOS DE HASTA 300 KT Y OTROS DE 30 KT.

ADEMAS INFORMA GRA QUE AVION ELECTRA DE ARA A LAS 1450 VISUALIZO 5 BUQUES MEDIANOS EN 5531S/61W CON R° 270 NO SE DETECTO PAL.

HG-072100

Mayo LUIS TOMAS TRILIO
A-2 CFAS

FUERZA AEREA ARGENTINA MENSAJE

Facilidad / Canal	AUTENTICAR / AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S / XXXX / R / P (Circundar la que corresponda)	Transmitir ☐ CLARO Recibido ☐	Nro de Control: 2096/82

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s ____ Estación transmisora RADIO TELETIPO
NR ____ Instr. de Transmisión ____

PROCEDENCIA (Z Flach / O Inmediato / P Prioridad / R Rutina) — Circundar la que corresponda	GRUPO FECHA	HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE: Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐
	07	1600	MAYO	1982		

PROMOTOR CFAS - A-2

EJECUTIVO-S MLV - ICIA.

INFORMATIVO-S
EXCEPTUADO-S

Grupos	BT

EEI - PARA RADAR

1°) ¿RECIBE EL RADAR LA SEÑAL IFF DE LOS AVIONES ENEMIGOS EN LA IPP?

2°) ¿ACTUA EL DECODIFICADOR? ¿EN QUE MODOS?

3°) LA INTERFERENCIA EN FORMA DE CUÑA RECIBIDA POR EL RADAR ¿ CUANTO TIEMPO DURO?

BT

[signature]
My JORGE GOEING
Aux A-2CFAS

MY. LUIS TOMAS TRILLO
A-2 CFAS

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central	[initial]		07 1600
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido. Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens. ___ Sacar ___ copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg ___ de ___ Págs

	Firma	Código Nro.
Promotor o Autorizado		
Redactor		
Jefe Centro Comunicac.		

N°..........

GHO. 071200

FM: CRVOBJF (X)

TO: BUEOCCT (XX)

INFO: BUEOCIG

a

"CONFIDENCIAL"
"O"

KUQ-6771

DE CFAS (X) PARA CAE (XX)
DE ACUERDO A LO INFORMADO DE GRA MOVIMIENTO DE AERONAVES CHILENAS DIA 06-May-82
-HORA 12:15, AZ 208, DIST 140 MN, RUMBO 080, FL 240, VELOC. 360 NUDOS

-HORA 13:12, AZ 260, DIST 91 MN, RUMBO 085, FL 100, VELOC. 240 NUDOS

-HORA 14:02, AZ 172, DIST 70 MN, RUMBO 259, FL 125, VELOC 180 NUDOS

-HORA 15:15, AZ 226, DIST 40 MN, RUMBO 335, FL 065, VELOC 180 NUDOS

-HORA 15:32, AZ 297, DIST 112 MN, RUMBO 035, FL 170, VELOC 360 NUDOS

-HORA 16:25, AZ 179, DIST 72 MN, RUMBO 270, FL 090, VELOC 120 NUDOS

-HORA 17:21, AZ 245, DIST 67 MN, RUMBO 330, FL 075, VELOC 180 NUDOS
BT.

My JORGE D. GOEING
Aux A-2 CFAS

Mayor LUIS TOMAS TRILLO
A-2 CFAS

07 R 32

"CONFIDENCIAL"

"O"

Nº Ac/6766

GHO: 071000

FM: CFAS

TO: SJUCFAS

A SU 233/XA GHO 031800 MAY 82 INFORMO: TEMPERATURA TOBERA TRASERA "SEA HA RRIER" 670 GRADOS CENTIGRADOS CADA UNA Y TEMPERATURA TOBERA DELANTERA 110 GRADOS CENTIGRADOS CADA UNA BT

MY LUIS TOMAS TRILLO
A-2 CFAS

071001

NRO: 6757

GHO: 062100

FM: CRVOBJF (X)

TO: BUEOCCT (XX)

INFO: BUEOCIG

" PUBLICO "

"O"

6757

DE CFAS (X) PARA CAE (XX)

INFORMO EN EL DIA DE LA FECHA SIN NOVEDAD.-
BT.

H 062100

Mayor LUIS TOMAS TRILLO
A-2 CFAS

301

NRO:..A669.6742

GHO:..06.1335........

" CONFIDENCIAL "

"O"

FM: CRVOBJF (X)

TO: TRECFAS

DE CFAS (X) A-2

POR SOLICITUD DE SJU INFORME EN CARACTER URGENTE LOS SIGUIENTES TEMAS:

REFERENTE A LA OPERACION AEREA DEL DIA SABADO REALIZADA POR LOS CAMBERRAS.

1) A QUE ALTURA Y VELOCIDAD SE REALIZO LA NAVEGACION RASANTE DE APROXIMACION.
2) A QUE DISTANCIA VIERON LOS MISILES.
3) QUE TIPOS DE MISILES RECONOCIERON, COMO LOS VIERON Y QUE MANIOBRA REALIZARON PARA ELUDIRLOS.
4) SI HUBO UNA SECCION QUE PASO ENTRE BUQUES, QUE VIERON Y COMO FUE EL ESCAPE.
5) A QUE DISTANCIA ESTABAN DE LA FLOTA CUANDO VIERON LOS MISILES.
6) A QUE DISTANCIA SE ENCONTRABA UNA SECCION DE LA OTRA EN EL MOMENTO DE DIVISAR LA FLOTA
7) TODA OTRA INFORMACION QUE PUEDA SERVIR PARA CONOCER LAS DEFICIENCIAS DEL RADAR DE DETECCION Y LAS ARMAS ANTIAEREA.
8) EMBARQUE LA DOCUMENTACION SOLICITADA POR ESTA EN AERONAVE T-23

BT.

Mayor LUIS TOMAS TRILLO
A-2 CFAS

Hf6.061330



NRO: AUP 6735

GHO: 06.1035

"CONFIDENCIAL"

FM: CRVOBJF (X)

"O"

TO: BUEOCCT (XX)

INFO: BUEOCIG

DE CFAS (X) PARA CAE (XX)
INFORMO MOVIMIENTOS DE AERONAVES CHILENAS DIA 05-MAY-82
HORA 19:00 - AZ 320 - DIST 81 MN - DERROTA 163 - FL 120 - VELOC 180 N - A 10 MN DE LA FRONTERA REALIZA PATRULLAJE, DESAPARECIENDO A LAS 19:37 HS.
BT.

HG. 061055 HS.

Mayor LUIS TOMAS TRILLO
A-2 CFAS

AUQ-0727

NRO:...........

GHO: 052030

"CONFIDENCIAL"

FM: CRVOBJF (X)

"O"

TO: BUEOCCT (XX)

INFO: BUEOCIG

DE CFAS (X) PARA CAE (XX)

INFORMO:

05:20 HS EN R MALVINAS APARECEN ECOS ESTACIONARIOS Y MOVILES QUE HACEN PERMITIR ESTIMAR AL PERSONAL DE MALVINAS QUE LOS MISMOS SERIAN PIQUETES (HELICOPTEROS) Y PAC (SEA HARRIER) ESTIMANDO QUE EL PAL SE ENCONTRARIA EN LA MISMA DIRECCION SSW 135 MN.

16:30 HS NUEVAMENTE MALVINAS INFORMA QUE APARECEN EN RADAR UNA PAC A 30 MN DE LA DADA A LAS 05:20 HS.

13:15 HS AVION FUERZA AEREA ARGENTINA INFORMA AVISTAJE DE 2 CARGUEROS Y 1 FRAGATA EN LA POSICION 3800S/3500W.

19:00 HS MARINA INFORMA QUE LO ANTERIOR DE LAS 13:13 HS SERIAN UN SUBMARINO EN SUPERFICIE JUNTO A UN PETROLERO, HUBO INTERFERENCIA EN LAS COMUNICACIONES.

12:30 HS APROXIMADAMENTE AVION TRACKER DE ARA AVISTO UN PERISCOPIO Y POR CONOCER LA POSICION DE LOS SUBMARINOS ARGENTINOS DEDUJO QUE ESTE ERA ENEMIGO POR LO TANTO LE DISPARO UN TORPEDO SIN HACER BLANCO EN EL MISMO.

BT.

052105

Mayor LUIS TOMAS TRILLO
A-2 CFAS

NRO:..............

GHO:...051738....

FM: CRVOBJF (X)

TO: BUEOCCT (XX)

"CONFIDENCIAL"

"O"

RUQ-6715

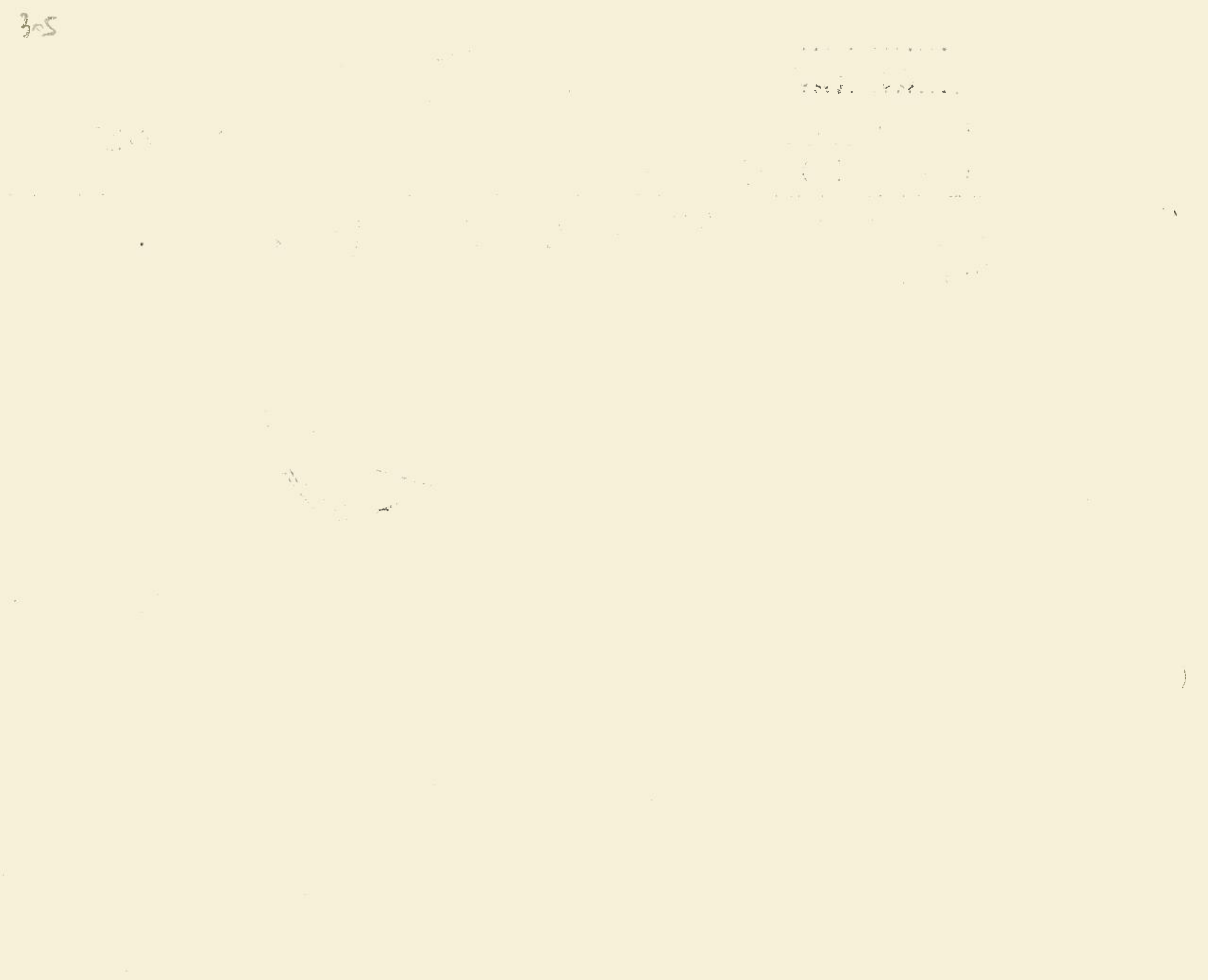
DE CFAS (X) PARA CAE (XX)

SOLICITO OCHO JUEGOS DE FOTOGRAFIAS DEL HARRIER PARA LAS DISTINTAS BBAAMM.

BT.

Mayor LUIS TOMAS TRILLO
A-2 CFAS

051731



NRO:.............

GHO:..051733..

FM: CRVOBJF (X)

TO: EUEOCCT (XX)

"CONFIDENCIAL"

"O"

IUQ-0712

DE CFAS (X) PARA CAE (XX)

SOLICITO INFORME TEMPERATURA DE GASES SALIDA TOBERA SEA HARRIER EFECTOS EVALUAR EFECTIVIDAD PROBABLE SHAFRIR. DICHO MISIL INEFICAZ SU LA MISMA ES INFERIOR 500 GRADOS CENTRIFUGOS.

BT.

Mayor LUIS TOMAS TRILLO
A-2 CFAS

051726

NRO:..........

GHO: 051730

FM: CRVOBJF (X)

TO: BUEOCCT (XX)

"CONFIDENCIAL"

"O"

JUQ-6713

DE CFAS (X) PARA CAE (XX)

SE SOLICITA 10 FOTOS DE CADA UNO DE LOS BUQUES INGLESES PARA SU DISTRIBUCION ENTRE EL PERSONAL QUE CUMPLE TAREAS DE EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO.-

BT.

051728

Mayor LUIS TOMAS TRILLO
A-2 CFAS

NRO:..........

GHO:..05.1.135

"CONFIDENCIAL"

"O"

TUQ-6714

FM: CRVOBJF (X)

TO: BUEOCCT (XX)

DE CFAS (X) PARA CAE (XX)

SOLICITO DIFERENCIAS DE CAPACIDADES ENTRE SEA HARRIER Y HARRIER.-

BT.

Mayor LUIS TOMAS TRILLO
A-2 CFAS

051728

BVQ-6708

Nº.............

gho..05 1330..

CONFIDENCIAL

"O"

FM: CRVOBJF (X)

TO: BUEOCCT (XX)

INFO: BUEOCIG

DE CFAS (X) PARA CAE (XX)

INFORMO DATOS AVION DERRIBADO EN DARWIN: SEA HARRIER XZ460 NICHOLAS TAYLOR 28-5-49 - IDENTIFICACION C 020574 N . BT

MY. LUIS TOMAS TRILLO
A-2 CFAS

. 051325

NRO: 1119.6679.

GHO: 042000...

" CONFIDENCIAL "

"O"

FM: CRVOBJF (X)

TO: BUECCCT (XX)

INFO: BUECCIC

DE CFAS (X) PARA CAE (XX)

INFORMO:

1) 05:40 HS AVION HARRIER ATACO AERODROMO MALVINAS
2) 10:00 HS AVION NEPTUNE DE ARA EFECTUO TAREAS DE EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO DETECTANDO UN GRUPO DE TRES BUQUES (UNO GRANDE Y DOS MEDIANOS) DE FLOTA ATAQUE BRITANICA EN 52:40S/57:40W.
3) 12:30 HS TRES AVIONES HARRIER ATACARON AERODROMO DARWIN RESULTANDO DOS AVIONES ABATIDOS POR LA ARTILLERIA ANTIAEREA.
4) 2 AVIONES SUPER ETENDAR DE ARA ATACARON BUQUE GRANDE ENEMIGO SIN CONOCER RESULTADO DE LA MISION.

BT.

060412000

Mayor LUIS TOMAS TRILLO
A-2 CFAS





04 1755 ~~ABRIL~~ Mayo 82

CRVOBJF (X)
BUEOCCT (XX)

DE CFAS (X) PARA CAE (XX)

SOLICITO CAPACIDAD DE REABASTECIMIENTO EN VUELO DEL VICTOR/VULCAN Y POSIBLES AERODROMOS DE OPERACION .BT

04 1808 –

My Luis Tomas TRILLO
A-2


311

NRO: GUQ-6672

GHO: 041300

" CONFIDENCIAL "

" O "

FM: CRVOBJF (X)

TO: BUEOCCT (XX)

INFO: BUEOCIG

DE CFAS (X) PARA CAE (XX)

INFORMO: MOVIMIENTO DE AERONAVES CHILENAS DIA 03 MAY 82

HORA 18:12 HS AZ 285. DIST 110, FL 200, VELOC. 360 NUDOS, CUATRO AVIONES CHILENOS REALIZARON PRACTICA DE COMBATE AEREO.

BT.

Mayor LUIS TOMAS TRILLO
A-2 CFAS

041300

BUQ-6646

Nº: ....
GFH: ...031130...
PROMOTOR: CRVOBJF (X).
EJECUTIVO: BUEOCCT (XX).
INFORMATIVO: BUEOCIG (XXX).
CLASIFICACION DE SEGURIDAD: CONFIDENCIAL.
PRECEDENCIA: "O".
PALABRAS:
BT

(X) CFAS, (XX) CAE, (XXX) A-2 CAE. INFORMO MOVIMIENTOS DE AERONAVES CHILENAS DIA 02 MAY 82: 1) 2058 HS AZ 259 DIST 82 MN DERROTA 123 FL 055 VELOC 220 NDS; 2) 0516 HS AZ 288 DIST 105 MN DERROTA 030 FL 140 VELOC 140 NDS; 3) 0623 HS AZ 255 DIST 81 MN DERROTA 320 FL 150 VELOC 140 NDS; 4) 0633 HS AZ 245 DIST 111 MN DERROTA 360 FL 150 VELOC 150 NDS; 5) 1900 HS AZ 248 DIST 25 MN DERROTA 067 FL 045 VELOC 20 NDS.

Mayor LUIS T. TRILLO
Jefe Departamento A-2

031155

Nº: BUQ/6039

GFH: .022130

PROMOTOR: CRVOBJF (X).

EJECUTIVO: BUEOCCT (XX).

INFORMATIVO: BUEOCIG (XXX).

CLASIFICACION DE SEGURIDAD: CONFIDENCIAL.

PRECEDENCIA: "O".

PALABRAS:

BT

(X) CFAS, (XX) CAE, (XXX) A-2 CAE. INFORMO SITUACION: HASTA 1730 HORAS NO HUBO CONTACTO CON ENEMIGO DURANTE TAREA DE EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO AL SUR Y ESTE DE MALVINAS. ASIMISMO, LAS BBAAMM CUMPLIMENTARON TAREAS DE ALERTAS DE SUPERFICIE. SE APRECIA CONJUNTAMENTE CON GRUPO ENLACE ARMADA DEL CFAS QUE LA FLOTA BRITANICA HABRIA CONSTITUIDO NUEVAMENTE UN GRUPO Y QUE SE DESPLAZARIA AL NNE DE MALVINAS Y QUE MANTENDRIA UN SEA HARRIER PERMANENTEMENTE EN VUELO CON REEMPLAZOS A 60 MN DISTANCIA DE LA FLOTA ARMADA ARGENTINA. POR OTRA PARTE DEL ANALISIS DE LAS OPERACIONES DEL OPONENTE DURANTE EL DIA 01 MAY 82, SE DESPRENDE QUE HABRIA DISPUESTO DE UN CIC DADO POR UNA FRAGATA MISILISTICA UBICADA AL NORTE 15/20 MN DEL ESTRECHO SAN CARLOS.

Mayor LUIS T. TRILLO
Jefe Departamento A-2

022055

NRO: ...F09 6624......

GHO: ..021730.......

" CONFIDENCIAL "

"O"

FM: CRVODJF (X)

TO: BUEOCCT (XX)

INFO: BUEOCIG

DE CFAS (X) PARA CAE (XX)
INFORMO MOVIMIENTOS DE AVIONES CHILENOS DIA 01-MAY-82:
HORA 17:05 R° 259, NIVEL DE VUELO 159, DISTANCIA 163 MN, R 270, VELIC. 300 NUDOS
EFECTUARON PRACTICA DE COMBATE EN VUELO, VERTICAL PTA ARENAS, TOTAL 4 AVIONES.
BT.

Mayor LUIS TOMAS TRILLO
A-2 CFAS

DAM 021750



EUQ 6616

Nº: ....

CFH: 020130

PROMOTOR: CRVOBJF (X).

EJECUTIVO: EUEOCCT (XX).

CLASIFICACION DE SEGURIDAD: CONFIDENCIAL.

PRECEDENCIA: "O".

PALABRAS:

BT

(X) CFAS, (XX) CAE. REFERENTE A MENSAJE DUQ-6609 CFH 012000 MAY 82 DE ESTE COMANDO, CONFIRMO: DOS AVIONES SEA HARRIER DERRIBADOS, UNO AVERIADO, UN HELICOPTERO AVERIADO Y UNA FRAGATA AVERIADA. ASIMISMO, 020030 MAY 82 CONTINUA FUEGO DE ARTILLERIA NAVAL SOBRE AD MLV EN APOYO HELIDESEMBARCO.

Mayor LUIS T. TRILLO
Jefe Departamento A-2

020130

Dnq 6609

N°: ....
GFH: 012000
PROMOTOR: CRVORJF (X).
EJECUTIVO: BUEOCCT (XX).
CLASIFICACION DE SEGURIDAD: CONFIDENCIAL.
PRECEDENCIA: "O".
PALABRAS:
BT

EN LA FECHA EL ENEMIGO DESARROLLO TAREAS DE ATAQUE A OBJETIVOS TERRESTRES EN HORAS DE LA MAÑANA, AFECTANDO PARCIALMENTE AD MLV Y EMPLEANDO BOMBAS TIPO MK-17 CON RETARDO 0300/0600 HORAS Y ESPOLETA INSTANTANEA, UTILIZANDOSE TAMBIEN LA BL-755 FRAGMENTARIA. DURANTE ESTE PERIODO ANTE LA ACCION DE CI PROPIA SOBRE MLV LOS AVIONES SEA HARRIER EVITARON EL COMBATE, NO ASI CUANDO A PARTIR 1630 HORAS LOCAL AVIONES PROPIOS REALIZARON ATAQUE SOBRE FLOTA BRITANICA AFECTANDO A UN M-III, DOS M-V Y UN MK-62, EVIDENCIANDO EL MATERIAL SEA HARRIER GRAN MANIOBRABILIDAD EN LA LUCHA AIRE-AIRE. LOS ATAQUES DEL ENEMIGO SE DESARROLLARON DE LA SIGUIENTE MANERA: 1) 0440 HORAS UN SEA HARRIER AFECTA PLATAFORMA AD MLV, LANZANDO DOS BOMBAS MK-17: UNA RETARDO Y UNA INSTANTANEA. 2) 0740 HORAS UN SEA HARRIER, PASAJE SIN ATAQUE. 3) 0830 HORAS DIEZ AVIONES ATACARON MLV. 4) 0946 HORAS APROXIMACIONES SIN ATAQUE. 5) 1000 HORAS APROXIMACIONES SIN ATAQUE. 6) 2130 HORAS ATAQUE POR EL SUR DE PENINSULA FRESINET (ISLA SOLEDAD) CON DESEMBARCO.

Mayor LUIS T. TRILLO
Jefe Departamento A-2

+++++++++++++
NRO AB 4865
O 010900 MAY 82
FM BUEOCCT
TO CRVOBJF
INFO BUEOCIO
GRS SC
BT.-

R ICIA

QQ
DE CAE PARA FAS. A SU TXT 6544 GHO 302115 ABR 82, POSEE TFR (RADAR DE SEGUIMIENTO DE TERRENO) Y EQUIPO DE CONTRAMEDIDAS ELECTRONICAS. SU TRIPULACION LLEVA UN(1) ESPECIALISTA EN CON-

TRAMEDIDAS ELECTRONICAS, UN (1) NAVEGADOR Y UN (1) OPERADOR DE RADAR. SIST NAV Y ATAQUE PARA OPERAR SIN VISIBILIDAD CON PRECISION DE HASTA 200 METROS ERROR CIRCULAR. RADAR NAV BOM ASOCIADO CON SIST DOPLER Y RADAR SEGUIMIENTO TERREBEEE TERRENO.
BT.-
QK

BT.-

TTTIO JAS ALS:011020 REC

NRO: 6.544...

GHO: 302115.

"CONFIDENCIAL"

"O"

FM: CRVOBJF (X)

TO: BUEOCCT (XX)

INFO: BUEOCIG

DE CFAS (X) PARA CAE (XX)
AMPLIANDO MI TXT BUQ-6598 GHO 301910 SOLICITO TAMBIEN SE INFORME SOBRE LOS SISTEMAS DE NAVEGACION QUE EQUIPAN AL AVION VULCAN PARA ESTABLECER LA REGULACION DE LAS OPERACIONES DE AYUDAS A LA NAVEGACION EN EL AMBITO DEL CFAS.
BT.

Mayor LUIS TOMAS TRILLO
A-2 CFAS

DAH 302115

32r

221

ZCZC CCA 047   010703Z

NRO BB-4858
''O'' 010330 ABR 82
FM BUEOCCT
TO CRVOBJF
GRS SC
BT
QQ
DE CAE: A SU TXT NRO BUQ/6538 GHO 301910. EQUIPO INCLUYE RADAR MULTIMODO FERRANTI BLUE FOX QUE OPERA EN I-BAND Y UN NEVO SISTEMA DIGITAL DE NAVEGACION Y ATAQUES INAS (INERTIAL NAVEGATION AND ATTACK SUSTEM) EL SISTEMA INAS ESTA INTEGRADO POR 8 UNIDADES:
1- PLATAFORMA INERCIAL
2- COMPUTADOR DE POSICION PRESENTE
3- CONTROL DE NAVEGACION
4- DYSPLAY Y COMPUTADOR DE NAVEGACION
5-UNIDAD DE SUMINISTRO DE ENERGIA
6- COMPUTADOR DE ARMAMENTO
7- CAJA BALISTICA
8- CONTROLADOR MANUAL
ADEMAS POSEE: EQUIPO TACAN - OFFMAN MK 5 DE 126 CANALES CON FRECUENCIA DE 962 A 1213 MHZ. PUEDE HABER SEA HARRIER EQUIPADOS CON RADAR RN-RADAR TIPO 1006 QUE OPERA EN 9445 MHZ. DE KELVIN HUGEHEEE HUGHES MAXIMO ALCANCE 64 MN.
BT.-
QK
TTTTTTIO DAZ A LAS:

TTTTIO   E.C.///   HS: 0405 LOC

R D3T
CFAS

NRO: ..349.6528....

GHO: .301910.-ABR-82

FM: CRVOBJF (X)

TO: BUEOCCT (XX)

"CONFIDENCIAL"

"O"

DE CFAS (X) PARA CAE (XX)

INFORME SISTEMA DE NAVEGACION QUE EQUIPA AVION SEA HARRIER. BT.

Mayor LUIS TOMAS TRILLO
A-2 CFAS

323

NRO: B.y.6545

GHO: ..302116..

FM: CRVOBJF (X)

TO: BUEOCCT (XX)

INFO: BUEOCIG

" CONFIDENCIAL "

" O "

DE CFAS (X) PARA CAE (XX)

SOLICITO ORDENE INCREMENTO DEL CONTROL DE EQUIPAJES A PASAJEROS DE EMPRESAS DE TRANSPORTE AEREO CON DESTINO A AERODROMOS DE DESPLIEGUE DE LA FAS.

BT.

Mayor LUIS TOMAS TRILLO
A-2 CFAS

DAM 302116

NRO: 30 1730 AUQ 6533

GHO: ....

" CONFIDENCIAL "

" O "

FM: CRVOBJF (X)

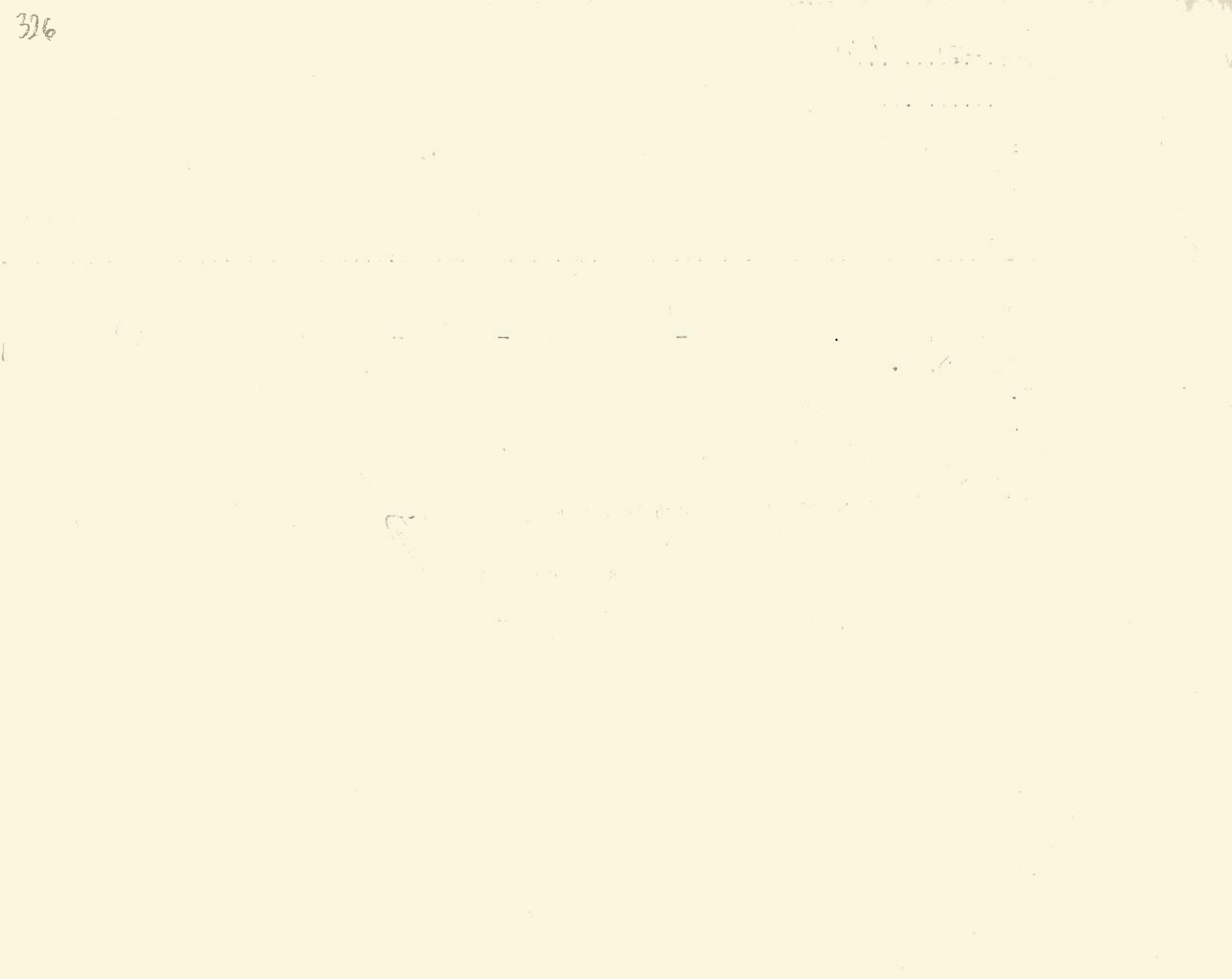
TO: BUEOCCT (XX)

INFO: BUEOCIG

DE CFAS (X) PARA CAE (XX)
INFORMACION RECIBIDA DE BAM GRA: MOVIMIENTO DE AERONAVES CHILENAS DIA 29 ABR 82 HORA 06:27 AZ 290, DIST 52 MN - DERROTA 0,90 - FL 110 - VELOC 180 MN - DESAPARECE A HORA 08:26.
BT.

HG 30 1727

Mayor LUIS TOMAS TRILLO
A-2 CFAS


326

N° G4Q-6504

GHO. 291045

CONFIDENCIAL
"O"

FM: CRVOBJF (X)

TO: BUEOCCT (XX)

INFO: BUEFESJ - BUEOCIG

DE CFAS (X) A CAE (XX)

DE ACUERDO A LO INFORMADO POR GRA MOVIMIENTO DE AERONAVES CHILENAS DIA 28-ABR-82

HORA 09:21 AZ 254, DIST. 40 MN, DERROTA 090 FL 060 VELOCIDAD 140 MN.
HORA 10:27 AZ 260, DIST. 80 MN, DERROTA 120 FL 160 VELOCIDAD 150 MN.
HORA 12:30 AZ 179, DIST. 70 MN, DERROTA 260 VELOCIDAD 180 MN.
HORA 13:11 AZ 209, DIST. 58 MN, DERROTA 314 .
HORA 15:27 AZ 282, DIST. 115 MN, DERROTA 020 FL 150 VELOCIDAD 240 MN
HORA 18:55 AZ 278, DIST. 126 MN, DERROTA 190 FL 160 VELOCIDAD 300 MN
BT.

My. LUIS TOMAS TRILLO
A-2

291055

NRO: NUQ-6500

GHO: 29.1000.

"CONFIDENCIAL"

FM: CRVOBJF (X)

TO: MULTIFAS

DE CFAS (X)

INFORMO: SE HA TOMADO CONOCIMIENTO QUE LAS SEÑALES VISUALES DE RECONOCIMIENTO A UTILIZAR POR LAS FF.AA. DE CHILE EN EL TEATRO DE OPERACIONES AUSTRAL, EN CASO DE LLEVARSE A CABO OPERACIONES MILITARES, SON LAS SIGUIENTES:

SE BASAN SEÑALES LUMINOSAS Y/O MOVIMIENTOS CONVENIDOS DE LOS AVIONES EN VUELO , A SABER:

SEÑAL TERRESTRE O NAVAL INTERROGANDO A AERONAVES:

1) DESTELLO INTERMITENTE DE LUZ ROJA O LANZAMIENTO SUCESIVO DE BENGALAS ROJAS.
2) AERONAVE CONTESTA CON VIRAJE DE 360 GRADOS EN SU POSICION. LUEGO ESPERA COMPRENDIDO DE LUZ O VENGALA VERDE, ANTES DE CONTINUAR SU APROXIMACION.

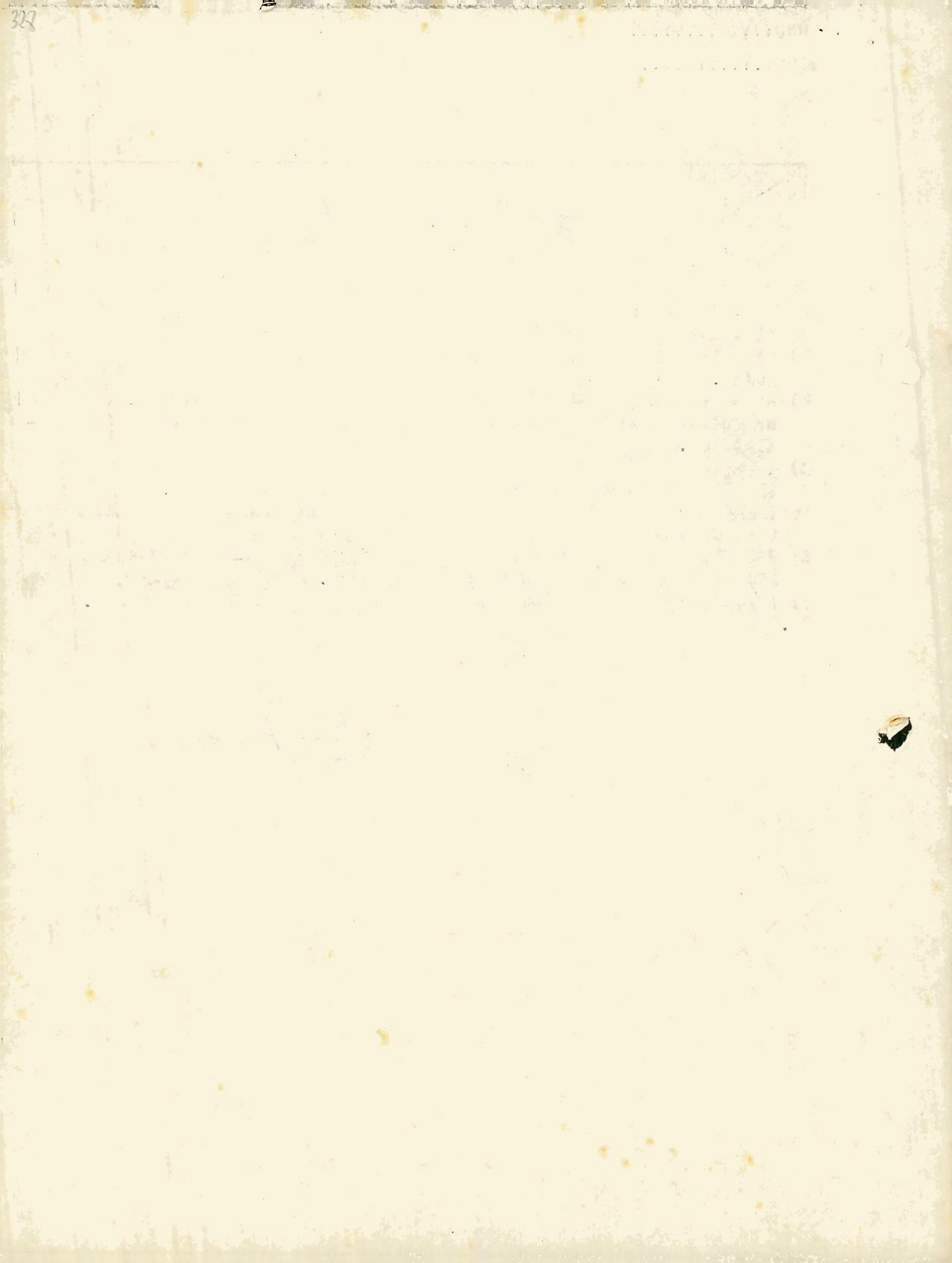
SEÑAL AEREA INTERROGANDO A ELEMENTOS TERRESTRES O NAVALES:

1) INTERROGA CON DESTELLOS INTERMITENTES DE LAS LUCES DE ATERRIZAJE (BLANCAS)
2) ELEMENTO TERRESTRE O NAVAL RESPONDE CON DESTELLOS INTERMITENTES DE LUZ VERDE O LANZAMIENTO DE BENGALA VERDE.
3) AERONAVE DE COMPRENDIDO A LA RESPUESTA CON MOVIMIENTOS DE ALA.

BT/

Mayor LUIS TOMAS TRILLO
A-2 CFAS

29/1010



15CODASUR
E RAPUER P NR 6805
0 28 20 32
PRIMERA PARTE

QQ
DE RAPUER P NR 6805

0 28 20 32

/////
MENSAJE FRACCIONADO EN NUEVE PARTES (PRIMERA PARTE)

R

RESUMEN ACTUALIZACION GRAN BRETANIA AL 281830

I. FUERZAS EN EL TOAS CLN

1. FUERZAS NAVALES CLN

SE ESTIMA OPERANDO EN ZONA CLN

A. GRAUPO ATAQUE Y PROTECCION CABEZA DE PLAYA

PAL INVINCIBLE
PAL HERMES
DD CL 82 BRISTOL
DD CL 42 CARDIFF
SOUTHAMPTON
EXETER
DD CL 22 BRILLIANT
FF CL 2L ARROW
ALACRITY
AMBUSCADE
ACTIVE
AVENGER

FF CL LEANDER AURORE
(IKARA) LEANDER
FF CL LEANDER (EXOCET) PENELOPE
FF CL LEANDER (EXOCET-SEA WOLF) ARIADNE
ANDROMEDA
FF CL 12 YARMOUTH
PLYMOUTH

/////
FIN DE LA PRIMERA PARTE DEL PNR 6805 - 0 28 20 32

CODASUR
DE RAPUER P NR 6805
0 28 20 32
SEGUNDA PARTE
ZDK

QQ
DE RAPUER P NR 6805

0 28 20 32

BT
/////
MENSAJE FRACCIONADO EN NUEVE PARTES (SEGUNDA PARTE)
/////
TH

COMO RESULTADO ACCIONES CMM ESTARIAN AVERIADOS
4/5 DE ESTAS UNIDADES PD

B. GRUPO ANFIBIO Y TRANSPORTE CLN

BUQUE ASALTO DIQUE FEARLESS
INTREPID (NO EXISTE CONFIRMACION SU PRESENCIA TOAS)

BUQUE DESEMBARCO LOGISTICO SIR PERCIVALE
SIR GERAINT
SIR TRISTAM
SIR BEDIVERE

BUQUE POLAR ENDURANCE
BUQUE RO - RO ELK
BUQUE TRANSPORTE VEHICULOS NORLAND
BUQUE TRANSPORTE TROPAS QUEEN ELIZABETH II
BUQUE TRANSPORTE TROPA CAMBERRA CON AVERIAS NO DETERMINADAS PD
BUQUES DESEMBARCO LOGISTICO SIR GALAHAD Y SIR LANCELOT AVERIADOS POR ATAQUE AVIACION CMM EL ULTIMO INCENDIADO DESPUES DEL ATAQUE PD

C. GRUPO APOYO LOGISTICO CLN

BUQUE REAPROVISIONAMIENTO RESOURCE CMM FORT GRANGE CMM FORT AUSTIN
BUQUE APOYO LOGISTICO STROMNESS
CINCO BUQUES AUXILIARES NO IDENTIFICADOS

D. GRUPO APOYO COMBUSTIBLE CLN
SE ESTIMA EN TRANSITO PERMANENTE ENTRE ISLA ASCENSION Y TOAS
BUQUES TANQUE CLN
TIDE POOL CMM TIDE SPRING CMM APPLE LEAF CMM PLUMB LEAF CMM BRITISH TAMAR CMM CAST PETREL

E. BUQUES SALVAMENTO CLN
REMOLCADORES DE MAR SALVAGEMEN CMM IRISHMEN CMM YORKSHIREMEN CMM TYPHOON
BUQUE DIQUE STECNA SEA SPREDD

F. BUQUES HOSPITAL CLN
BUQUE TRANSPORTE UGANDA
BUQUE OCEANOGRAFICO HERALD CMM HECLA CMM HYDRA

/////
FIN DE LA SEGUNDA PARTE DEL PNR 6805 - 28 20 32

DE RAPUER P NR 6805

0 28 20 32

BT
/////
MENSAJE FRACCIONADO EN NUEVE PARTES (TERCERA PARTE)
/////

G. SUBMARINOS CLN :
SE ESTIMA OPERANDO EN MALVINAS Y LITORAL CONTINENTAL PROPIO HASTA CUATRO SUBMARINOS NUCLEARES Y TRES SUBMARINOS CLASE OBERON PD

2. FUERZAS AEREA CLN

A. EL/LOS PORTAAVIONES HABRIAN COMPLETADO AL 25 DE MAYO SU CAPACIDAD AVIONES HARRIER/SEA HARRIER ESTIMADA EN 18/20 UNIDADES A TRAVES AERONAVES RECIBIDAS DEL ATLANTIC CONVEYOR PD COMO RESULTADO ACCIONES DEL DIA 25 MAY Y POSTERIORES HABRIAN SIDO DERRIBADOS CUATRO AVIONES CMM POR LO QUE SE ESTIMA EN OPERACION 14/16 UNIDADES PD

B. SE ASIGNA A LA FUERZA ACTUALMENTE EN EL TOAS LAS SIGUIENTE CAPACIDAD PARA OPERAR HELICOPTEROS CLN

1) HELICOPTEROS SEA KING CLN
HASTA 30 HELICOPTEROS CMM DE LOS QUE SE ASUME 15 DE ELLOS SERIAN VERSION ANTISUBMARINA Y 15 VERSION TRANSPORTE PD DE ESTOS CMM DOS HABRIAN SIDO DERRIBADOS Y DOS AVERIADOS EN ACCIONES DIA 25 MAY SOBRE PUERTO DARWIN PD

2) HELICOPTEROS WESSEX CLN
HASTA 10 HELICOPTEROS VERSION TRANSPORTE

3) HELICOPTEROS SEA LINX Y WASP CLN
HASTA 15 HELICOPTEROS

SE APRECIA QUE AL MENOS EL 20 POR CIENTO DE AVIONES Y HELICOPTEROS SE ENCUENTRAN CON FALLAS O AVERIAS DEBIDAS A DANIOS SUFRIDOS DURANTE OPERACIONES CMM FALTA POSIBILIDADES ADECUADO MANTENIMIENTO Y PROLONGADA UTILIZACION EN TEATRO DE OPERACIONES PD

3
/////
FIN DE LA TERCERA PARTE DEL PNR 6805 - 0 28 20 32
/////

QK
BT
TRANSMITIO:............
AGCI GIGENA RICARDO 29, 05 54

CUQ-6497 —

Nº: ....

GFH: 28 2000

PROMOTOR: CRVOBJF (X).

EJECUTIVO: BUEOCCT (XX).

CLASIFICACION DE SEGURIDAD: CONFIDENCIAL.

PRECEDENCIA: "O".

PALABRAS:

BT

(X) CFAS, (XX) CAE. 1) 272030 ABR, 9/12 ECOS RADAR EN 39°00'S/35°30'W. AERONAVE DE EXPLORACION NO FUE INTERCEPTADA. SE ESTIMA PROBABLE GRUPO DE APOYO LOGISTICO. 2) 280830 ABR TRES BUQUES EN 54°05'S/36°20'W. 3) 281210/1240 ABR 12 ECOS RADAR EN FORMACION ALARGADA EN 53°05'S/33°55'W.

Mayor LUIS T. TRILLO
Jefe Departamento A-2

28 23:45 —

Doq 6487

Nº: ....

GFH: 281830

PROMOTOR: CRVOBJF (X).

EJECUTIVO: MULTIFAS.

CLASIFICACION DE SEGURIDAD: CONFIDENCIAL.

PRECEDENCIA: "O".

PALABRAS:

BT

(X) CFAS. SEGUN EXPERIENCIA DE LA FUERZA AEREA ESPAÑOLA DE COMBATES AEREOS SIMULADOS CONTRA SEA-HARRIER, INFORMO: 1) NO COMBATIR A VELOCIDADES INFERIORES MACH NUEVE. 2) EL TIEMPO DE TREPADA A COTAS ENTRE 15/25.000 PIES ES INFERIOR A LA DEL M-III. 3) A DICHAS COTAS, 15/25.000 PIES, LA ACELERACION INICIAL DEL HARRIER ES MAYOR QUE LA DEL M-III. 4) EN COMBATE, A ESTAS COTAS, ES PRACTICAMENTE IMPOSIBLE DESPRENDERLO DE LA COLA. 5) COMBATE AEREO: HACERLO A GRAN ALTURA, POR ARRIBA DE LOS 25/30.000 PIES. REALIZAR PASAJES A GRAN VELOCIDAD SOBRE EL HARRIER Y ALEJARSE BASTANTE DE TAL FORMA QUE NO PUEDA PONERSE A LA COLA. 6) CONSUMO DE COMBUSTIBLE: LOS M-III DEBIERON ATERRIZAR POR FALTA DE COMBUSTIBLE, MIENTRAS LOS HARRIER CONTINUABAN AUN EN EL AIRE. 7) ARMAMENTO: EN LOS EJERCICIOS DE TIRO AIRE-TIERRA CON AMETRALLADORAS NO ES UN AVION PRECISO, DEBIDO EN PARTE A QUE LAS MISMAS ESTAN ALOJADAS EN BARQUILLAS VENTRALES Y A QUE EL DISPARO, LOS PILOTOS NAVALES LO REALIZAN A MAYOR DISTANCIA QUE LOS DE LA FUERZA AEREA, PUES AQUELLOS NO PASAN NUNCA SOBRE EL BLANCO (BUQUE) LUEGO DE HABERSE EFECTUADO EL DISPARO.

Dan 281825

Mayor LUIS T. TRILLO
Jefe Departamento A-2

Nº: GUO 6480

GFH: 281230

PROMOTOR: CRVOBJF (X).

EJECUTIVO: MULTIFAS.

CLASIFICACION DE SEGURIDAD: CONFIDENCIAL.

PRECEDENCIA: "O".

PALABRAS:

BT

NINGUN PERIODISTA EXTRANJERO ESTA AUTORIZADO A PERMANECER EN LA JURISDICCION DEL CFAS. SI ARRIBAN SE LOS EMBARCARA MISMO DIA VUELO DE REGRESO.

6 ± 281233

Mayor LUIS T. TRILLO
Jefe Departamento A-2

FLO 6481

Nº: ....

CFH: 281230

PROMOTOR: CRVOBJF (X).

EJECUTIVO: MULTIFAS.

CLASIFICACION DE SEGURIDAD: CONFIDENCIAL.

PRECEDENCIA: "C".

PALABRAS:

BT

EL OFICIAL DE CONTRAINTELIGENCIA CONTROLARA DIARIAMENTE DISTINTAS HORAS LINEAS TELEFONICAS, EFECTOS EVITAR INTERFERENCIAS CLANDESTINAS.

EJ 281233

Mayor LUIS T. TRILLO
Jefe Departamento A-2

Nº........ DUO 6473 "CONFIDENCIAL"

GHO..281100 "O"

FM: CRVOBJF (X)

TO: BUEOCCT (XX)

INFO: BUEOCIG

DE CFAS (X) A CAE (XX)

DE ACUERDO A LO INFORMADO DE GRA MOVIMIENTOS DE AERONAVES CHILENAS EL DIA 27 ABR 82:

- HORA 14:05 AZ 281, DIST. 76 MN, R 112, FL 160, VELOC. 300 MN
- HORA 14:06 AZ 215, DIST. 62 MN, R 313, FL125, VELOC. 240 MN
- HORA 15:17 AZ 278, DIST. 105 MN, R 120, FL 200, VELOC. 360 MN

BT

EJ 281120

MY. LUIS TOMAS TRILLO
A - 2

"CONFIDENCIAL"

"6"

Nº. AU8- 6439.

GHO. 271630

FM: CRVOBJF (X)

TO: MULTIFAS

DE CFAS (X)

A PARTIR DE LA FECHA DEBERA EXTREMARSE EL CONTROL EN LOS AEROPUERTOS DEPENDIENTES. DE ESTE COMANDO TENIENDO EN CUENTA LOS SIGUIENTES ASPECTOS:

1°) INGRESARAN AL AEROPUERTO, AQUELLAS PERSONAS QUE TENGAN PASAJES A LA VISTA Y EN VUELO DE LA FECHA Y HORA Y NO AUTORIZANDOSE EL INGRESO DE LOS ACOMPAÑANTES.

2°) DEBERA CONTROLARSE ESPECIALMENTE A PASAJEROS EXTRANJEROS QUE EMBARQUEN Y ANTE CUALQUIER SITUACION ANORMAL O SOSPECHOSA, SE EFECTUARA CORTESMENTE UNA REVISACION MINUCIOSA EN SU EQUIPAJE, BOLSO, CARTERAS, ROPA, A LOS EFECTOS DE DETERMINAR SI LLEVA ARMAMENTO Y/O PAPELES QUE AFECTEN A LA SEGURIDAD.

3°) AL ARRIBO DE VUELOS COMERCIALES, DISPONDRA PERSONAL CON ARMAMENTO QUE GUIEN Y CONTROLEN TRAYECTO DESDE EL AVION AL AEROPUERTO DONDE SE PROCEDERA A IDENTIFICAR PASAJEROS EXTRANJEROS Y ANTE CUALQUIER SITUACION ANORMAL, SE OBSERVARA IDENTICO CRITERIO A LO EXPUESTO PRECEDENTEMENTE.

4°) LOS PROCEDIMIENTOS SEÑALADOS EN LOS INCISOS 2°) y 3°) SE REALIZARAN EN UN SECTOR DETERMINADO EN INSTALACIONES DEL MISMO Y CON UN GRUPO ADECUADO PARA TAL TAREA. ANTE LA MENOR RESISTENCIA Y/O SOSPECHA DE AGRESION, EL O LOS CAUSANTES SERAN REDUCIDOS DE ACUERDO A LA CIRCUNSTANCIAS.

5°) TODO LO EXPUESTO TIENE POR FINALIDAD EVITAR EL ATAQUE SORPRESIVO DE COMANDOS QUE AFECTEN PERSONAL, AVIONES E INSTALACIONES.

6°) DESIGNAR PERSONAL ACORDE CON LA TAREA A CUMPLIR.

BT

Brigadier ERNESTO CRESPO
CFAS

271632

MAYOR LUIS TOMAS TRILLO
A-2 CAFS.

6454

PUBLICO

XXXX 272000

CRVOBJF (X)
BUECCT (XX)
BUECCIG

DE CFAS (X) PARA CAE (XX)

NFORMO SIN NOVEDAD. ET

27 mar

MY. LUIS TOMAS TRILLO
A-2

" CONFIDENCIAL " Av 4 6428

XXX
XXXX
XXXX

27 1230

CRVOBJF (X)
BUEOCCT (XX)

BUEOCIG

DE CFAS (X) PARA CAE (XX)

INFORMO: HORA 21:45 - NRO PLOTEO: 5 - AZIMUT: 270- DISTANCIA: 137 - DERROTADO - WQP A NIVEL: 200 VEL: 420 - MAQUINAS REALIZANDO TRABAJO DE 60 y 90 GRADOS EN EL AZIMUT 270 A 255 GRADOS, A UNA DISTANCIA DE 135 A 155 MN, ADOPTANDO NIVELES DE 220 A 300 BT.

Mayor LUIS TOMAS TRILLO
A-2 CFAS

DAM 271220

" CONFIDENCIAL "   Buy 6429

XXXX
XXXX
XXXX   27 1230
CRVCEJF (X)
BUEOCCT (XX)

BUEOCIG

DE CFAS (X) PARA CAE (XX)

INFORMO: HORA 01:30 - NRO PLOTEO: 8 - AZIMUT: 285 - DISTANCIA: 100 - DERROTA: 030 - NIVEL: 200

VELOCIDAD: 180

ECO DESAPARECIDO EN PUNTASARENAS. BT.

Mayor LUIS TOMAS TRILLO
A-2 CFAS

DAM   271221

MENSAJE

Sistema		AUTENTICAR ☐ (Azul)	Clasificación de Seguridad (Sello) Confidencial	CUQ-6420
Canal		AUTENTICADO ☐ (Rojo)		

Estación Llamada ______ Exceptuada: ______ Estación Transmisora: ______

NR ______ Instrucciones de Transmisión ______

Preced. CIRCUNDAR ROJO			CIRCUNDAR AZUL			GRUPO FECHA HORA	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE			
Z	Y	(O)	P	R	M	270830	ACUSAR CONFORMIDAD ☐	MOMENTO DE EJECUCION ☐	EJECUCION INMEDIATA ☐	COMUNICAR LISTO

PROMOTOR CRVOBJF (X)

EJECUTIVO MULTIFAS

INFORMATIVO - - - - - EXCEPTUADO - - - - - PALABRAS O GRUPOS | E

(X) CFAS.

SE APRECIA A PARTIR 28/29 ABR PRIMER GRUPO FUERZA DE TAREAS EN CONDICIONES DE OCUPAR POSICIONES RELATIVAS FAVORABLES INCIDIENDO AREAS MALVINAS/GEORGIAS, PARTICIPANDO PERSONAL DEL ESCUADRON ES- 1
PECIAL DE BOTES Y DEL SERVICIO AEREO ESPECIAL PUDIENDO DESEMBARCAR DESDE SUBMARINOS A EFECTOS: 2
1) RECONOCER E INFORMAR DISPOSITIVO/ACTIVIDADES PROPIAS. 2) INFILTRACION EN POBLACION (MALVINAS). 3

BT	Grupo Hora	Inst. Final	K	A

	INICIAL	GRUPO FECHA HORA
Recibido	[firma]	270856
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

Tomaron Conocimiento:

INSTRUCCIONES ESPECIALES

DESDOBLADO: ☐ DIRECCION: S ☐ C ☐

METODO: R ☐ D ☐ I ☐

Aclaraciones:

Referido al Mensaje ______

Sacar ______ Copias

Clasificado SI ☐ NO ☐

Pg. ___ de ___ Págs.

LUGAR Y FECHA

Promotor Autorizado

Oficial Autorizante

Tramítase:

MENSAJE

Sistema		AUTENTICAR ☐ (Azul)	Clasificación de Seguridad (Sello)
Canal		AUTENTICADO ☐ (Rojo)	

Estación Llamada ______ Exceptuada: ______ Estación Transmisora: ______

NR ______ Instrucciones de Transmisión ______

Preced.	CIRCUNDAR ROJO			CIRCUNDAR AZUL			GRUPO FECHA HORA	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE			
	Z	Y	O	P	R	M		ACUSAR CONFORMIDAD ☐	MOMENTO DE EJECUCION ☐	EJECUCION INMEDIATA ☐	COMUNICAR LISTO

PROMOTOR ______

EJECUTIVO ______

INFORMATIVO ______ EXCEPTUADO ______ PALABRAS O GRUPOS | B

3) EJECUCION DE OPERACIONES DE DESGASTE/PSICOLOGICA. 4) FACILITAR DESEMBARCO SUBREPTICIO DE NUEVOS ELEMENTOS. 5) DESTRUIR INSTALACIONES PROPIAS. 6) ASEGURAR ZONAS SELECCIONADAS PARA HELIDESEMBARCO/ 1
OPERACION ASALTO ANFIBIO VERTICAL. 7) ASALTO NOCTURNO EFECTOS DESORGANIZAR DISPOSITIVO PROPIO CON 2
ANTERIORIDAD EJECUCION OPERACION PRINCIPAL. 3

BT	Grupo Hora		Inst. Final	K	A

	INICIAL	GRUPO FECHA HORA
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

INSTRUCCIONES ESPECIALES

DESDOBLADO: ☐ DIRECCION: S ☐ C ☐

METODO: R ☐ D ☐ I ☐

Aclaraciones:

LUGAR Y FECHA

Promotor / Informado

Mayor LUIS T. TRILLO
Jefe Departamento A-2

Tomaron Conocimiento:

Referido al Mensaje ______

Sacar ______ Copias

	SI	NO
Clasificado	☐	☐

Pg. ____ de ____ Págs.

Oficial Autorizante

Tramítase:

Nº..............

GHO:............ 261700

FM: CRV OBJF (X)

TO: BUEOCCT (XX)

INFO: BUEOCIG

CONFIDENCIAL
"O"

Qug 6409

DE CFAS (X) PARA CAE (XX)

DIA 25 ABR 82 HORA 16:15 ESTACION RADAR GRA DETECTA MOVIMIENTO AERONAVES CHILENAS

- HORA 16:22: DETECCION DE DOS AERONAVES CHILENAS AZ 284 - DIST. 111 MN - DER 035 FL 200 - VEL 420 KT
- HORA 16:25: DETECCION DE OTRAS 2 AERONAVES EN AZ 278 DIST. 104 MN - DER 145 - FL 230 VEL 40 KT
- HORA 16:30: REALIZAN TRES INTERCEPCIONES A 90 GRADOS, COMBATE AEREO DURANTE 10 MINUTOS, ENTRE AZ 275/320 A DIST. 100 MN Y FL 220/250
- HORA 16:50: LAS CUATROS AERONAVES REGRESAN A PUNTA ARENAS.

MY. LUIS TOMAS TRILLO
A-2

DAN 261800



Bug 6396

" CONFIDENCIAL "



CRVOBJF (X) 25 1130

MULTIFAS

DE CFAS (X)

DEBERAN EXTREMARSE MEDIDAS DE SEGURIDAD Y DEFENSA ANTE EVENTUAL ACCION COMANDO DE FUERZAS ESPECIALES DESEMBARCADAS DESDE SUBMARINOS. BT.

Brigadier ERNESTO CRESPO
Comandante Fuerza Aérea Sur

DAM 261130

Mayor LUIS TOMAS TRILLO
A-2 CFAS

NRO: 209-6390

GHO: 251002....

FM: CRVOBJF (X)

TO: MULTIFAS

" CONFIDENCIAL"

"0"

DE CFAS (X)
INFORMACION FUENTES PROPIAS Y DATOS OPERACIONALES SEA HARRIER (EXPERIENCIA AVIACION NAVAL ESPAÑOLA)

1. INTERCEPTACION: 2 SIDE WINDER y 2 CAÑONES DE 30 MM CON 260 TIROS SIN TANQUES SUPLEMENTARIOS: RADIO ACCION 220 MILLAS, 1 HORA 8 MINUTOS 5 MINUTOS DE COMBATE
2 SIDE WINDER Y 2 CAÑONES, MISMOS TOROS, 2 TANQUES SUPLEMENTARIOS: RADIO ACCION 369 MS, 1 HORA 48 MINUTOS, 5 MINUTOS COMBATE
2. ATAQUE: 2 CAÑONES(MISMOS TIROS), 3 BOMBAS 500 LBS, 2 TANQUES SUPLEMENTARIOS: RADIO DE ACCION 365 MS, 1 HORA 45 MINUTOS, UNA SOLA PASADA PUEDE UTILIZARSE LOS "CLUSTERS" DE BOMBAS PEQUEÑAS DE CARGA HUECA (PROBABLEMENTE 24) QUE CUBREN AREA ELIPTICA DE EXTENSION SIMILAR CANCHA DE FUTBOL PD MUY EFECTIVO CONTRA ANTENAS SENSORES, BUQUES, AVIONES ESTACIONADOS, BUQUES EN PUERTO, COLUMNAS MOTORIZADAS, CONCENTRACIONES PERSONAL, PISTAS PD TACTICA DE LANZAMIENTO: APROXIMACION ENTRE 50 Y 80 PIES, TREPAR A 500 PARA LANZAMIENTO Y RETORNO ALTURA ANTERIOR PD CONTRA TROPAS O VEHICULOS LIGEROS DISPONEN ROCKETS STANDARD NATO 87 Y 107 MM
3. HASTA 25.000 PIES EN COMBATE AEREO, SE CONSIDERAN SUPERIOR AL MIRAGE III. ARRIBA 30.000 PIES PRACTICAMENTE INEFICACES AUQUE CON MUY BUENA MANIOBRABILIDAD.
4.MAS AUTONOMIA PARA COMBATE AEREO QUE MIRAGE III
5.DIRECCION TIRO CONSIDERADA SUPERIOR A SUPERETENDAR Y A-4: POSEEN AVISADOR RADAR (CME) PASIVAS. HARRIER (RAF) EQUIPADO CON TELEMETRO LASER
6.MUY POBRE ECO RADAR DE FRENTE, NULO DE POPA, DE TRAVES DA ECO, POBRE EN LOS VIRAJES.
7/OPERACION SKI JUMP CON MAXIMA CARGA UNICAMENTE CON CABECEO HASTA MEDIO GRADO. POR CADA GRADO CABECEO SE PIERDEN 500 LBS DE CARGA. CON BUEN ADIESTRAMIENTO PUEDEN OPERAR MAXIMA CARGA APROVECHANDO INSTANTE CABECEO CERO. (
8. AVIONES HARRIER Y SEA HARRIER INGLESES SIN CAPACIDAD REAPROVISIONAMIENTO EN VUELO.
SEA HARRIER EN BARCADOS: HERMES 12, INVENCIBLE 8
9. EN ALISTAMIENTO AVANZADO 20 HARRIER DE RAF, SERIAN TRANSPORTADOS POR BUQUES MERCANTES A ZONA OPERACIONES ACONDICIONADOS AL EFECTO, AERONAVES SIN CAPACIDAD EMPLEO SKI JUMP, MODOFICADOS PARA UTILIZAR SIDE WINDER.
BT.

Mayor LUIS TOMAS TRILLO
A-2 CFAS

251002.

MENSAJE

Sistema | Canal | AUTENTICAR □ (Azul) | AUTENTICADO □ (Rojo) | Clasificación de Seguridad (Sello) Confidencial | GUA-6386

Estación Llamada: ______ Exceptuada: ______ Estación Transmisora: ______

Instrucciones de Transmisión

Preced.	CIRCUNDAR ROJO			CIRCUNDAR AZUL			GRUPO FECHA HORA	ACUSAR CONFORMIDAD	MOMENTO DE EJECUCION	EJECUCION INMEDIATA	COMUNICAR LISTO
	Z	Y	O	P	R	M	251150	□	□	□	

PROMOTOR CRVORUF (X)

EJECUTIVO BUFOCIG (XX)

INFORMATIVO - - - - - EXCEPTUADO - - - - - PALABRAS O GRUPOS 53

(X) A-2 CFAS, (XX) A-2 CAE. SOLICITO PROVEA A ESTE DEPARTAMENTO DEL CFAS FOTOGRAFIAS Y/O PERFILES DE AERONAVES CHILENAS, DE ACUERDO CON LAS SIGUIENTES PRIORIDADES: 1) DE COMBATE; 2) DE EXPLORACION, 1
FOTOGRAFICOS Y TRANSPORTE. PRESENTE REQUERIMIENTO SE EFECTUA PARA DISTRIBUIR A EBAAMM DEPENDIENTES 2
COMANDO FUERZA AEREA SUR. 3

Grupo Hora | Inst. Final | K | A

	INICIAL	GRUPO FECHA HORA
Recibido		252210
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

INSTRUCCIONES ESPECIALES

DESDOBLADO: □ DIRECCION: S □ C □

METODO: R □ D □ I □

Aclaraciones:

LUGAR Y FECHA

Promotor / Autorizado

Mayor LUIS T. TRILLO
Jefe Departamento A-2

Tomaron Conocimiento:

Referido al Mensaje ______

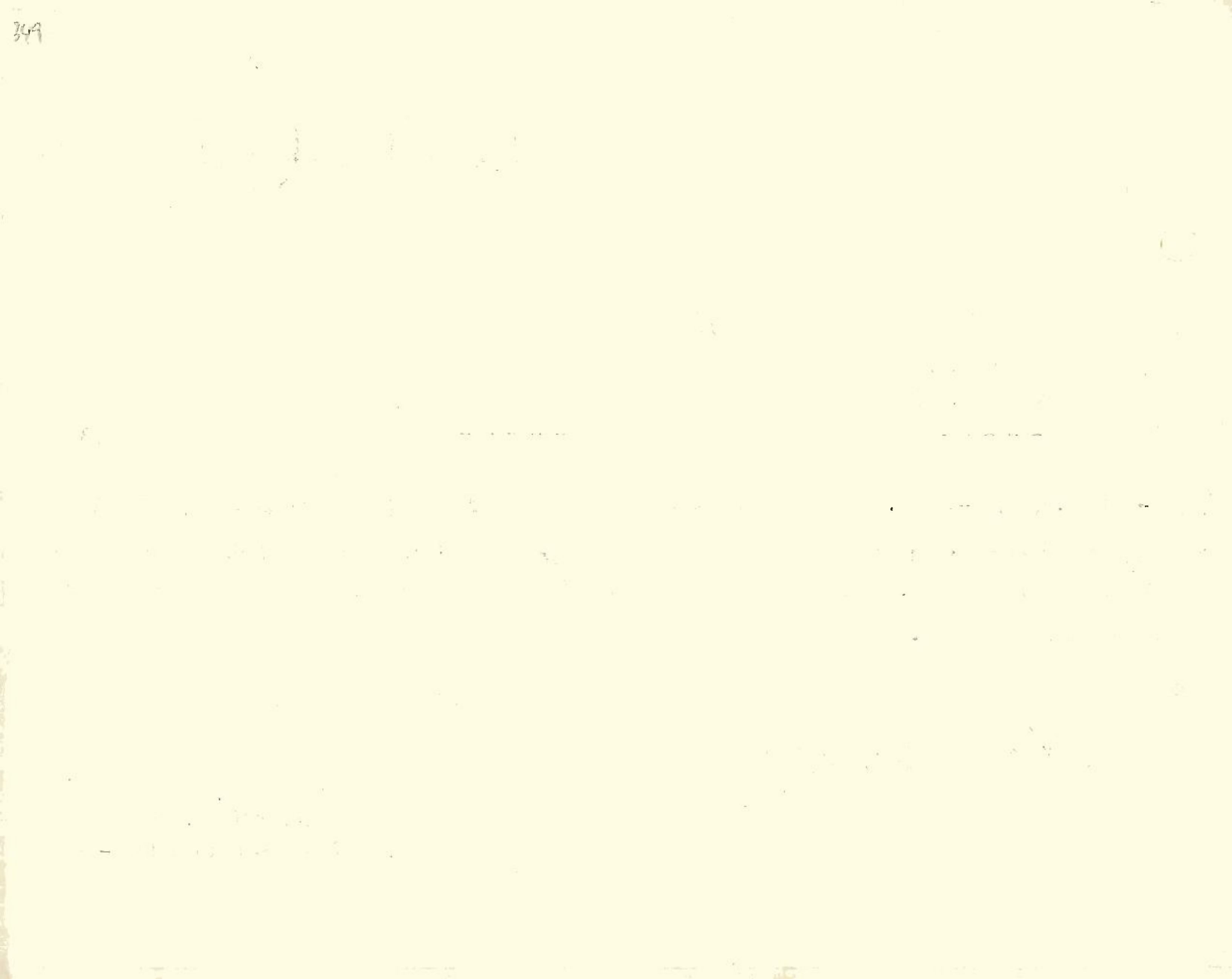
Sacar ______ Copias

Clasificado SI □ NO □

Pg. ____ de ____ Págs.

Oficial Autorizante

Tramítase:



MENSAJE

Sistema		AUTENTICAR ☐ (Azul)	Clasificación de Seguridad (Sello): Confidencial
Canal		AUTENTICADO ☐ (Rojo)	

Estación Llamada: 600-677 Exceptuada: Estación Transmisora:

NR Instrucciones de Transmisión

Preced.	CIRCUNDAR ROJO			CIRCUNDAR AZUL			GRUPO FECHA HORA	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE			
	Z	Y	(O)	P	R	M	252000	ACUSAR CONFORMIDAD ☐	MOMENTO DE EJECUCION ☐	EJECUCION INMEDIATA ☐	COMUNICAR LISTO

PROMOTOR CRVOBJF (X)

EJECUTIVO BUBOCCT (XX)

INFORMATIVO BUEOCIO (XXX) EXCEPTUADO - - - - - PALABRAS O GRUPOS 42

(X) CFAS, (XX) CAE, (XXX) A-2 CAE. DESDE EL COMIENZO DE LA OPERACION DE ATAQUE A ISLAS GEORGIAS SE REGISTRA FUERTE INTERFERENCIA EN LAS COMUNICACIONES. LOS RADIOAFICIONADOS CHILENOS APARECIERON MUY ACTIVOS Y PROVOCATIVOS EN LAS BANDAS DEL SERVICIO DE EMERGENCIA.

1
2
3

BT	Grupo Hora	Inst. Final	K	A

	INICIAL	GRUPO FECHA HORA
Recibido		25 20:25
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

INSTRUCCIONES ESPECIALES

DESDOBLADO: ☐ DIRECCION: S ☐ C ☐

METODO: R ☐ D ☐ I ☐

Aclaraciones:

LUGAR Y FECHA

Promotor Autorizante

Mayor LUIS T. TRUJO
Jefe Departamento A-2

Tomaron Conocimiento:

Referido al Mensaje ......

Clasificado SI ☐ NO ☐

Sacar ...... Copias

Pg. ...... de ...... Págs.

Oficial Autorizante

Tramítase:

NRO: CWO-6334-

"CONFIDENCIAL"

GHO: 25.1200

FM: CRVOBIF (X)

"O"

TO: MULTIFAS

DE CFAS (X)

(12) 241253 AS 2 PORTAVIONES 7/8 ESCOLTAS SEGUNDO GRUPO 12 UNIDADES RUMBO 204°VD 13 KTS - 3315S/2755W.

(13) 241000 G POSIBLE EXETER/APPELAF, CONFIRMADO ENDURANCE EN ZONA GEORGIAS.

INFORMO Y ACTUALIZO: AL 250800 ABR 82 - LAS FUERZAS BRITANICAS CONTINUAN SU AVANCE AL SUR CON RUMBO GENERAL 204°VD 13 KTS - EL MINISTERIO DE DEFENSA BRITANICO INFORMO LA PERDIDA DEL 100% DE UN HELICOPTERO SEA KING CON TRIPULACION Y DOTACION EN EL HERMES - LOS BUQUES PROXIMOS A GEORGIAS CONTINUAN SU PROBABLE TAREA DE RECUPERACION DE LOS CIENTIFICOS INGLESES - 1 (UN) HELICOPTERO TIPO WASP PROVENIENTE DEL ENDURANCE QUE SE ENCUENTRA EN LA ZONA DE LAS ISLAS GEORGIAS SOBREVOLO BAHIA CUMBERLAN POSTERIORMENTE LEITE PD SIGNY.

Mayor LUIS TOMAS TRILLO
A-2 CFAS

25 12:00

Nº Acl4 6351

GHO: 242000

FM: CRVOBJF (X)

TO : BUEOCCT (XX)

INFO: BUEOCIG

CONFIDENCIAL

"O"

DE CFAS (X) PARA CAE (XX)

EN EL DIA DE LA FECHA SE REALIZO UN OPERATIVO DE CONTROL DE MINORIA DE HABITANTES EXTRAN-JEROS EN ZONAS ALEDAÑAS DE LA BAM CRV SEDE DEL CFAS CON LOS SIGUIENTES RESULTADOS:
CON PROBLEMAS DE DOCUMENTACION: ' (OCHO) CIUDADANOS CHILENOS; SE REQUISARON LAS SIGUIENTES ARMAS: CARABINA 22 LARGO 2 (DOS), REVOLVER CALIBRE 32 CORTO 1 (UNO), PISTOLA CALIBRE 22 CORTO 1 (UNO) ; PLANO DE SUBSUELO DE LA PREFECTURA NAVAL ARGENTINA BASE COMODORO RIVADAVIA, MANUALES DE INSTRUCCION MILITAR DE PREFECTURA Y DOCUMENTACION VARIAS BT

HG. 24 1525.

MY. LUIS TOMAS TRILLO
A -2

NRO: BUP/6345

GRO: 241600

FM: CRVOEJF (X)

TO: MULTIFAS

" CONFIDENCIAL "

" 9 "

DE CFAS (X)

(9)	230935	AS	2 Portaviones 6/7 escoltas rumbo 200 Vd, 12 Kts 2800S/2450W
(10)	240020	G	1 Destructor (Probable EXETER) 1 Buque tanque (posible APPLELAF) 5320S/3525W
(11)	241040	G	Se avistó Buque (Posible ENDURANCE) casco rojo superestructura blanca C/2 Helicópteros WASP. 5421S/3612W

Mayor JUAN MANUEL TABOADA
A-2

241600

NRO: CUP 6339.

GHO: 241035

" CONFIDENCIAL "

" O "

FM: CRVOBJF (X)

TO: MULTIFAS

DE CFAS (X)

(1) 211000 AS 9 BUQUES (2 PORTAVIONES Y 7 DESTRUCTORES Y/O FRAGATAS) 20SX 20W

(2) 220145 AS 9 BUQUES (2 PORTAVIONES Y 7 DESTRUCTORES Y/O FRAGATAS) 2258S/2245W

(3) 221752 AS 2 PORTAVIONES Y 7 DESTRUCTORES, RUMBO GENERAL 215° 2420S/2440W

(4) 230750 G 3 ECOS DE RADAR 5335S/3710W

(5) 230905 G 1 DESTRUCTOR C-42, 1 BUQUE TANQUE, GARETEANDO 5326S/3625W

(6) 231401 G BUQUE NO IDENTIFICADO 5327S/3521W

(7) 221416 - CONTACTO HIDROFONICO; POSIBLE SUBMARINO; RUMBO NORTE VD 10 KTS 4228S/6052W

(8) 232145 MLV BUQUE NO IDENTIFICADO 5000S/5102W 5035S/5015W

EJ 241056.

Mayor LUIS TOMAS TRILLO
A-2

NRO: 3UQ 6295

GHO: 221930

FM: CRVOBJF (X)

TO: BUEOCCT (XX)

INFO: BUEOCIG

"CONFIDENCIAL"

"O"

DE CFAS (X) PARA CAE (X)

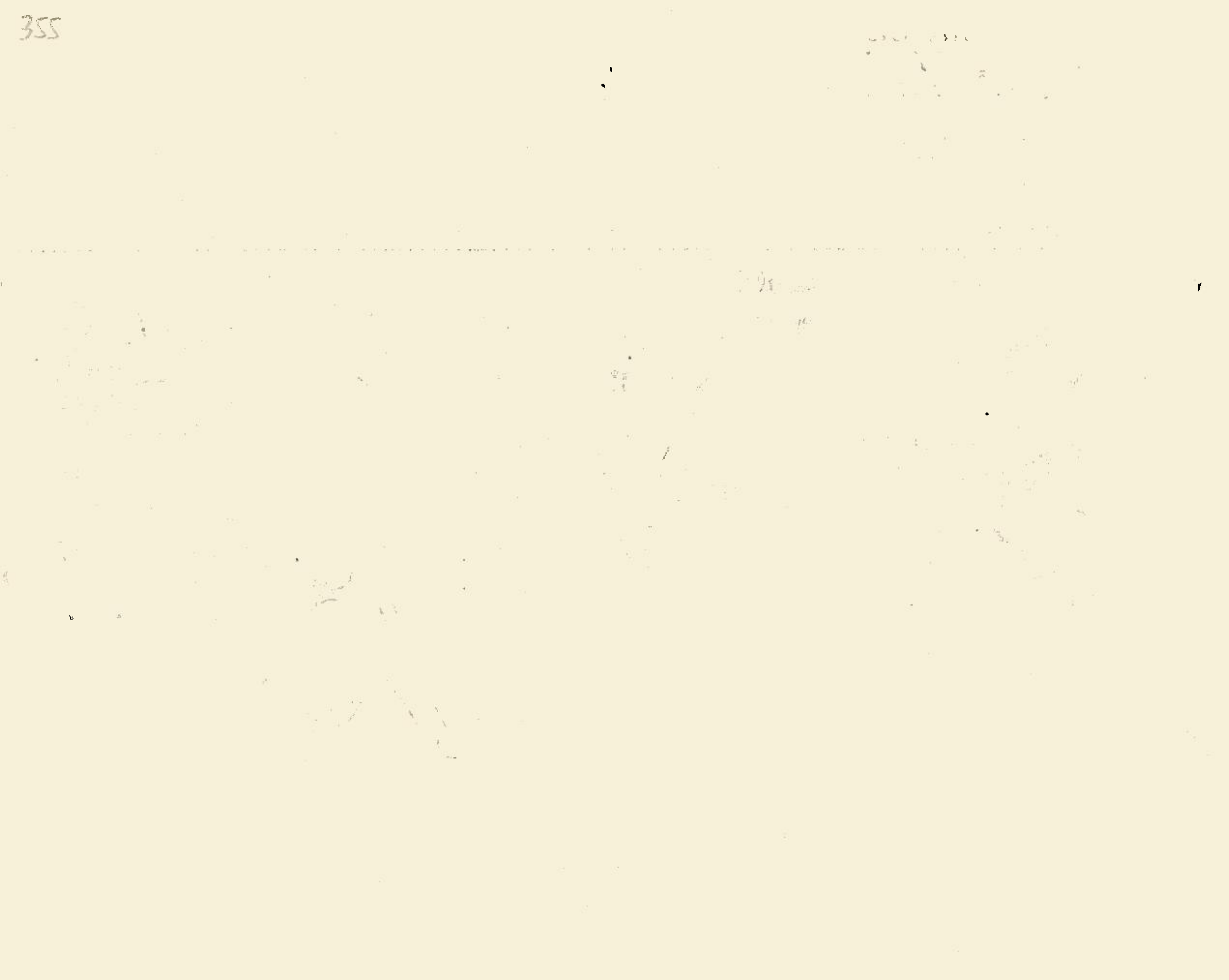
CENSURA DE CORRESPONDENCIA: SE DESPRENDE DE LA LECTURA DE LA CORRESPONDENCIA; QUE EL ISLEÑO POSEE UN ALTO GRADO DE MORAL. QUE SE HA ORGANIZADO EN UN MOVIMIENTO DE DEFENSA, ENTENDIENDOSE QUE EL MISMO CUENTA CON UN EFECTIVO QUE OSCILA ENTRE 5 y 6 HOMBRES POR GRUPO.

EN LA MAYORIA DE LAS CARTAS MANIFIESTAN QUE NUESTRO PERSONAL DE TROPA ES MUY JOVEN E INEXPERTO EN EL MANEJO DEL ARMAMENTO DE DOTACION, LO QUE SE FUNDAMENTARIA EN EL POCO TIEMPO DE INCORPORADO QUE TIENE.

ADEMAS, DICEN QUE SU VESTIMENTA NO ES LA ADECUADA Y QUE ELLA SE PONDRA EN EVIDENCIA MUY PRONTO CUANDO CONCLUYA ESTE PROLONGADO VERANO, NO MUY LEJOS. TAMBIEN MANIFIESTAN QUE A PESAR DE VERSE GRAN CANTIDAD DE PROVISIONES, LA TROPA SE ALIMENTA UNA SOLA VEZ POR DIA POSIBLEMENTE DEBIDO A LA FALTA DE UTENSILLOS PARA PREPARAR LAS COMIDAS. BT.

62 221935

Mayor LUIS TOMAS TRILLO
A-2


355

POBLICO. 6323



232000

CRVOBJF (X)
BUEDCGT (XX)
BUECCIE

DE CFAS(X) PARA CAE (XX)

INFORMO SIN NOVEDAD.

Mayor LUIS TOMAS TRILLO
A-2



6078

" P "

XXX
XXXX
XXX

212000

CRVOBJF (X)
BUEOCCT (XX)
BUEOCIG

DE CFAS (X) PARA CAE (XX)
SIN NOVEDAD BT.

Mayor LUIS TOMAS TRILLO
A-2

212000

MENSAJE

Número		AUTENTICAR ▭ (Azul)	Clasificación de Seguridad (Sello)
Canal		AUTENTICADO ▭ (Rojo)	CONFIDENCIAL

[redacted]ón Llamada: ~~711Q- 6248~~ Exceptuado: ______ Estación Transmisora: ______

Instrucciones de Transmisión ______

Preced.	CIRCUNDAR ROJO			CIRCUNDAR AZUL			GRUPO FECHA HORA	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE			
	Z	Y	~~O~~ XXXX	P	R	M	20 2000	ACUSAR CONFORMIDAD ☐	MOMENTO DE EJECUCION ☐	EJECUCION INMEDIATA ☐	COMUNICAR LISTO

PROMOTOR CVROBJF (X)

EJECUTIVO BUEOCOT (XX)

INFORMATIVO BUEOCIG EXCEPTUADO ______ PALABRAS O GRUPOS

DE CFAS (X) PARA CAE (XX)

SIN NOVEDAD BT 1

2

MAYOR LUIS TOMAS TRILLO 3

A-2

BT [redacted]upo Hora | Inst. Final | K | A

	INICIAL	GRUPO FECHA HORA
Recibido		2020. 01
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

INSTRUCCIONES ESPECIALES

DESDOBLADO: ☐ DIRECCION: S ☐ C ☐

METODO: R ☐ D ☐ I ☐

Aclaraciones:

LUGAR Y FECHA

Promotor Autorizado

Tomaron Conocimiento:

Referido al Mensaje ______

Sacar ______ Copias

	SI	NO
Clasificado	☐	☐

Pg. ___ de ___ Págs.

Oficial Autorizante

Tramítase:

Nº LUQ 6228

GHO: 19 2140

FM: CRVOBJF (X)

TO: BUEOCCT (XX)

INFO: BUEOCIG

CONFIDENCIAL

"O"

DE CFAS (X) A CAE (XX)

EN RIO GRANDE DIA 19 ABR 82, SE DEMORARON A DOS PASAJEROS DE AEROLINEAS POR NO ACATAR DIRECTIVAS DE SEGURIDAD, LOS MISMOS FUERON PUESTOS A DISPOSICION DE LAS AUTORIDADES DE LA BASE AERONAVAL. DATOS DE LOS CAUSANTES:

TILLIER, JAEQUES
NACIONALIDAD : FRANCES
PROFESION : PERIODISTA
NRO. PASAPORTE 92/375701
HAMON, ALAIN LOUIS BERNARD.
NACIONALIDAD: FRANCE S
PROFESION: PERIODISTA
Nº PASAPORTE: 75/1835172.
BT

Mayor LUIS TOMAS TRILLO
A-2

EZ 192146

Natsimose – MLV

Sr. Reid, Reginaldo

– Periodismo

Actualización Plan

359

MENSAJE

Sistema		AUTENTICAR ☐ (Azul)	Clasificación de Seguridad (Sello)	BUQ 6208
Canal		AUTENTICADO ☐ (Rojo)	CONFIDENCIAL	

Estación Llamada: ______ Exceptuado: ______ Estación Transmisora: ______

NR ______ Instrucciones de Transmisión ______

Preced.	CIRCUNDAR ROJO			CIRCUNDAR AZUL			GRUPO FECHA HORA	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE			
	Z	Y	XXX	P	R	M	190805	ACUSAR CONFORMIDAD ☐	MOMENTO DE EJECUCION ☐	EJECUCION INMEDIATA ☐	COMUNICAR LISTO

PROMOTOR CRVOBJF (X)

EJECUTIVO BUEOCCT (XX)

INFORMATIVO BUEOCIG EXCEPTUADO ______ PALABRAS O GRUPOS B

DE CFAS (X) PARA CAE (XX)

DE ACUERDO A MI TXT Nº BUQ 6176 GHO 172130 FUERON DEJADOS EN LIBERTAD POR EL JUEZ FEDERAL,

QUEDANDO CONFISCADO EL MATERIAL FILMICO BT 2

3

BT	Grupo Hora	Inst. Final	K	A

	INICIAL	GRUPO FECHA HORA
Recibido		190805
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

INSTRUCCIONES ESPECIALES

DESDOBLADO: ☐ DIRECCION: S ☐ C ☐

METODO: R ☐ D ☐ I ☐

Aclaraciones:

LUGAR Y FECHA

Promotor Autorizado: Brig. ERNESTO CRESPO
CFAS

Tomaron Conocimiento:

Referido al Mensaje ______

Clasificado SI ☐ NO ☐

Sacar ______ Copias

Pg. ____ de ____ Págs.

Oficial Autorizante: Tramítase:
My LUIS TOMAS TRILLO
A-2

Nº. B4Q-6176 -

CONFIDENCIAL

" O "

gho: 172130

FM: CRVOBJF

TO: BUEOCCT

INFO: BUEOCIG

DE CFAS PARA CAE

POR CONOCIMIENTO DE PREFECTURA NAVAL COMODORO RIVADAVIA, FERNANDO BARRERA CONSUL CHILE, ESTA REUNIENDO INFORMACION CARACTER MILITAR. CAUSANTE INFORMA EMBAJADOR JARPA REYES QUE EN MALVINAS HAY EFECTIVOS APROXIMADOS A LOS SEIS MIL HOMBRES. QUE SE REALIZAN SEIS VUELOS DIARIOS CON CUATRO AVIONES DEL CONTINENTE A LA ISLA. QUE EXISTEN DOS BASES DE MIRAGE SIN PRECISAR DONDE SE ENCUENTRAN. EMBAJADOR CHILENO ORDENO OBTENER MAYOR CANTIDAD INFORMACION POSIBLE ESPECIALMENTE EN SU VIAJE A RIO GALLEGOS Y QUE CONTINUE OBTENIENDO FOTOGRAFIAS DE ARMAMENTO DEL EJERCITO ARGENTINO, YA QUE EN ELLAS FIGURAN MUCHOS QUE NO CONOCIAN Q UE SE POSEIAN BT

Brigadier ERNESTO CRESPO
CFAS

JEC 17 21:32 -

Luis Trillo
My. Luis Trillo
A2

BOQ 6176

Nº.............

CONFIDENCIAL

" O "

ghos. 172136...

FM: CRVOBJF

TO: BUEOCCT

INFO: BUEOCIG

DE CFAS PARA CAE

POR CONOCIMIENTO DE PREFECTURA NAVAL COMODORO RIVADAVIA, FERNANDO BARRERA CONSUL CHILE, ESTA REUNIENDO INFORMACION CARACTER MILITAR. CAUSANTE INFORMA EMBAJADOR JARPA REYES QUE EN MALVINAS HAY EFECTIVOS APROXIMADOS A LOS SEIS MIL HOMBRES. QUE SE REALIZAN SEIS VUELOS DIARIOS CON CUATRO AVIONES DEL CONTINENTE A LA ISLA. QUE EXISTEN DOS BASES DE MIRAGE SIN PRECISAR DONDE SE ENCUENTRAN. EMBAJADOR CHILENO ORDENO OBTENER MAYOR CANTIDAD INFORMACION POSIBLE ESPECIALMENTE EN SU VIAJE A RIO GALLEGOS Y QUE CONTINUE OBTENIENDO FOTOGRAFIAS DE ARMAMENTO DEL EJERCITO ARGENTINO, YA QUE EN ELLAS FIGURAN MUCHOS QUE NO CONOCIAN Q UE SE POSEIAN BT

Brigadier ERNESTO CRESPO
CFAS

My. TRILLO
A2



Doq 6136

N°: 161926

GHO: 162100

CONFIDENCIAL

"O"

FM: CRVOBJF

TO: BUEOCCT

INFO: BUEOCIG

DE CFA S PARA CAE

EN EL DIA DE LA FECHA POR DENUNCIA DE PERSONAL DE EJERCITO, FUERON DETENIDOS EN ESTA UNIDAD AL SIGUIENTE PERSONAL: JHON ROGER AXELSON (PASAPORTE N° HJ 536.866), DAVID ROBERT WILSON (PASAPORTE N° FB 143.491) CANADIENSES, SAMUEL SERRELL HILLMAN (PASAPORTE N° Z 3309436) AMERICANO Y RICARDO HORACIO RIVAROLA (C.I.P.F N° 3.485.531) ARGENTINO; LOS MISMOS SE ENCONTRABAN FILMANDO MATERIAL EN VUELO E IMPORTANTES POSICIONES DE TIERRA . FUERON REMITIDOS A LA POLICIA FEDERAL PARA SER ENTREGADOS AL JUEZ FEDERAL DE TURNO DR. CARLOS ALBERTO SAENZ ALMAGRO - SECCION PENAL DEL DR. JOSE RAGO BT

Brigadier ERNESTO CRESPO

CFAS

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

Luis Trillo

Mayor LUIS TOMAS TRILLO

A - 2

DBD 161931

Dig 6136

Nº: ....

CHO: 161926 ....

CONFIDENCIAL

"O"

FM: CRVOBJF

TO: BUEOCCT

INFO: BUEOCIG

DE CFA S PARA CAE

EN EL DIA DE LA FECHA POR DENUNCIA DE PERSONAL DE EJERCITO, FUERON DETENIDOS EN ESTA UNIDADDAL SIGUIENTE PERSONAL: JHON ROGER AXELSON (PASAPORTE Nº BJ 536.866), DAVID ROBERTOWILSON (PASAPORTE Nº FE 143.491) CANADIENSES, SAMUEL SERRELL HILIMAN (PASAPORTE Nº Z 3309436) AMERICANO Y RICARDO HORACIO RIVAROLA (C.I.P.F Nº 3.485.531) ARGENTINO; LOS MISMOS SE ENCONTRABAN FILMANDO MATERIAL EN VUELO E IMPORTANTES POSICIONES DE TIERRA. FUERON REMITIDOS A LA POLICIA FEDERAL PARA SER ENTREGADOS AL JUEZ FEDERAL DE TURNO DR. CARLOS ALBERTO SAENZ ALMAGRO - SECCION PENAL DEL DR. JOSE RAGO BT

Brigadier ERNESTO CRESPO
CFAS

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

Mayor LUIS TOMAS TRILLO
A - 2

Dom 161931

MENSAJE

Sistema | Canal
AUTENTICAR (Azul)
AUTENTICADO (Rojo)
Clasificación de Seguridad (Sello): Confidencial

Estación Llamada: HUO 6111 Exceptuada: Estación Transmisora:
NR Instrucciones de Transmisión

Preced.	CIRCUNDAR ROJO			CIRCUNDAR AZUL			GRUPO FECHA HORA
	Z	Y	O	P	R	M	152330

INSTRUCCIONES DEL MENSAJE: ACUSAR CONFORMIDAD ☐ | MOMENTO DE EJECUCION ☐ | EJECUCION INMEDIATA ☐ | COMUNICAR LISTO

PROMOTOR: CRVORJF
EJECUTIVO: BUEOCGT
INFORMATIVO: BUEOCIG
EXCEPTUADO
PALABRAS O GRUPOS: 8

EN LA FECHA 1400 HORAS SE EMITIO PROGRAMA DE AP EN INGLES, PROPALADO POR RADIO ONDA LARGA.

1
2
3

BT | Grupo Hora | Inst. Final | K | A

	INICIAL	GRUPO-FECHA HORA
Recibido		15-23-35
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

INSTRUCCIONES ESPECIALES
DESDOBLADO: ☐ DIRECCION: S ☐ C ☐
METODO: R ☐ D ☐ I ☐
Aclaraciones:

LUGAR Y FECHA
Oficial Autorizante

Mayor LUIS T. TRILLO
Jefe Departamento A-2

Tomaron Conocimiento:

Referido al Mensaje ......
Sacar ______ Copias
SI NO
Clasificado ☐ ☐
Pg. ___ de ___ Págs.

Oficial Autorizante
Tramítase:

MENSAJE

Sistema		AUTENTICAR ☐ (Azul)	Clasificación de Seguridad (Sello) Confidencial
Canal		AUTENTICADO ☐ (Rojo)	

Estación Llamada: ______ Exceptuada: ______ Estación Transmisora: ______

R ____ I-119-6110 Instrucciones de Transmisión ______

Preced.	CIRCUNDAR ROJO			CIRCUNDAR AZUL			GRUPO FECHA HORA	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE			
	Z	Y	(O)	P	R	M	152910	ACUSAR CONFORMIDAD ☐	MOMENTO DE EJECUCION ☐	EJECUCION INMEDIATA ☐	COMUNICAR LISTO

PROMOTOR CRVOBJF (X)

EJECUTIVO BUEOCCT (XX), BUEFESJ.

INFORMATIVO ----- EXCEPTUADO ----- PALABRAS O GRUPOS B

(X) CFAS, (XX) CAE. COMO RESULTADO CONTROL POSTAL DE RESIDENTES MALVINENSES SE DETECTARON
ALGUNOS INFORMES DE CARACTER ESTRATEGICO. SOLICITO TEMPERAMENTO A SEGUIR CON CORRESPONDENCIA 1
RETENIDA. ASIMISMO, SE INTERCEPTO SEÑAL DE TELETIPO QUE EN IDIOMA INGLES ENVIA DATOS HACIA 2
CAMBRIDGE, HEAD QUARTER, SIN PODERSE DETERMINAR EL LUGAR DE ORIGEN DEL EMISOR. SE PROSIGUE 3

Grupo Hora	Inst. Final	K	A

	INICIAL	GRUPO FECHA HORA
Recibido	[firma]	152920
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

INSTRUCCIONES ESPECIALES

DESDOBLADO: ☐ DIRECCION: S ☐ C ☐

METODO: R ☐ D ☐ I ☐

Aclaraciones:

LUGAR Y FECHA

Promotor Autorizado

Tomaron Conocimiento:

Referido al Mensaje ______

Sacar ______ Copias

Clasificado SI ☐ NO ☐

Pg. ___ de ___ Págs.

Oficial Autorizante

Tramítase:

MENSAJE

Sistema		AUTENTICAR ☐ (Azul)	Clasificación de Seguridad (Sello)
Canal		AUTENTICADO ☐ (Rojo)	

Estación Llamada ______ Exceptuada: ______ Estación Transmisora: ______

R ______ Instrucciones de Transmisión ______

Preced.	CIRCUNDAR ROJO			CIRCUNDAR AZUL			GRUPO FECHA HORA	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE			
	Z	Y	O	P	R	M		ACUSAR CONFORMIDAD ☐	MOMENTO DE EJECUCION ☐	EJECUCION INMEDIATA ☐	COMUNICAR LISTO

PROMOTOR ______

EJECUTIVO ______

INFORMATIVO ______ EXCEPTUADO ______ PALABRAS O GRUPOS

CON CONTROL DE PORTADORA, SE ENVIAN FOTOCOPIAS DE CARTAS Y SEÑAL DE TELETIPO, UN SOBRE PARA CADA DESTINATARIO DEL PRESENTE MENSAJE.

1

2

3

Grupo Hora | Inst. Final | K | A

	INICIAL	GRUPO FECHA HORA
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

Tomaron Conocimiento:

INSTRUCCIONES ESPECIALES

DESDOBLADO: ☐ DIRECCION: S ☐ C ☐

METODO: R ☐ D ☐ I ☐

Aclaraciones:

Referido al Mensaje ______

Sacar ______ Copias

Clasificado SI ☐ NO ☐

Pg. ____ de ____ Págs.

LUGAR Y FECHA

Promotor / Autoriza

Brigadier ERNESTO CRESPO
Comandante Fuerza Aérea Sur

Oficial / Autoriza

Mayor LUIS T. TRILLO
Jefe Departamento A-2

NRO: F64.6093

CHO: 151335

FM: CRVOBJF

TO: BUEOCCT

INFO: BUEOCIG

CONFIDENCIAL

" O "

DE CFAS PARA CAE
BUQUE " EXPLORA " DE BANDERA ALEMENA ZARPARA DE PUERTO SANTA CRUZ 15:00 HS LOCAL A ZONA DE TAREA NNE DE SAN SEBASTIAN. SE TOMO CONTACTO CON ARMADA Y PREFECTURA SOLICITO ORDENE SE CORDINE CON ARMADA SE CONTESTE A LOS REQUERIMIENTOS DE INFORMACION DE ESTE TIPO, POR NO HABERSE RECIBIDO HASTA LA FECHA NINGUNA CONTESTACION PESE A LAS REITERACIONES REALIZADAS EN TAL SENTIDO.
BT.

Brigadier ERNESTO CRESPO
CFAS

DAM 151335

Mayor LUIS T TRILLO
A-2

NRO:. F04 6093

GHO:. 151335

FM: CRVOBJF

TO: BUEOCCT

INFO: BUEOCIG

CONFIDENCIAL

" O "

DE CFAS PARA CAE
BUQUE " EXPLORA " DE BANDERA ALEMANA ZARPARA DE PUERTO SANTA CRUZ 15:00 HS LOCAL A ZONA DE TAREA NNE DE SAN SEBASTIAN. SE TOMO CONTACTO CON ARMADA Y PREFECTURA SOLICITO ORDENE SE CORDINE CON ARMADA SE CONTESTE A LOS REQUERIMIENTOS DE INFORMACION DE ESTE TIPO, POR NO HABERSE RECIBIDO HASTA LA FECHA NINGUNA CONTESTACION PESE A LAS REITERACIONES REALIZADAS EN TAL SENTIDO.
BT.

Brigadier ERNESTO CRESPO
CFAS

DAM 151335

Mayor LUIS T TRILLO
A-2

NRO: PNQ 6082

GHO: 150950

FM: CFA S

TO: MULTIFAS

CONFIDENCIAL

" O "

INFORMO SUSTRACCION DEL INTERIOR DE SU VEHICULO PARTICULAR EN CIUDAD DE PRESTON - INGLATERRA : CICA NRO 6.692.978 INTERIOR NRO. 00,043,432 CEDULA DE IDENTIDAD POL. FEDERAL NRO. 6.692.978 CARNET CONDUCTOR Y CARNET DEL CIRCULO DE SUBOFICIALES AL SUBOFICIAL AUXILIAR JORGE PERVIEUX (MEC. TALL - 12750)-.

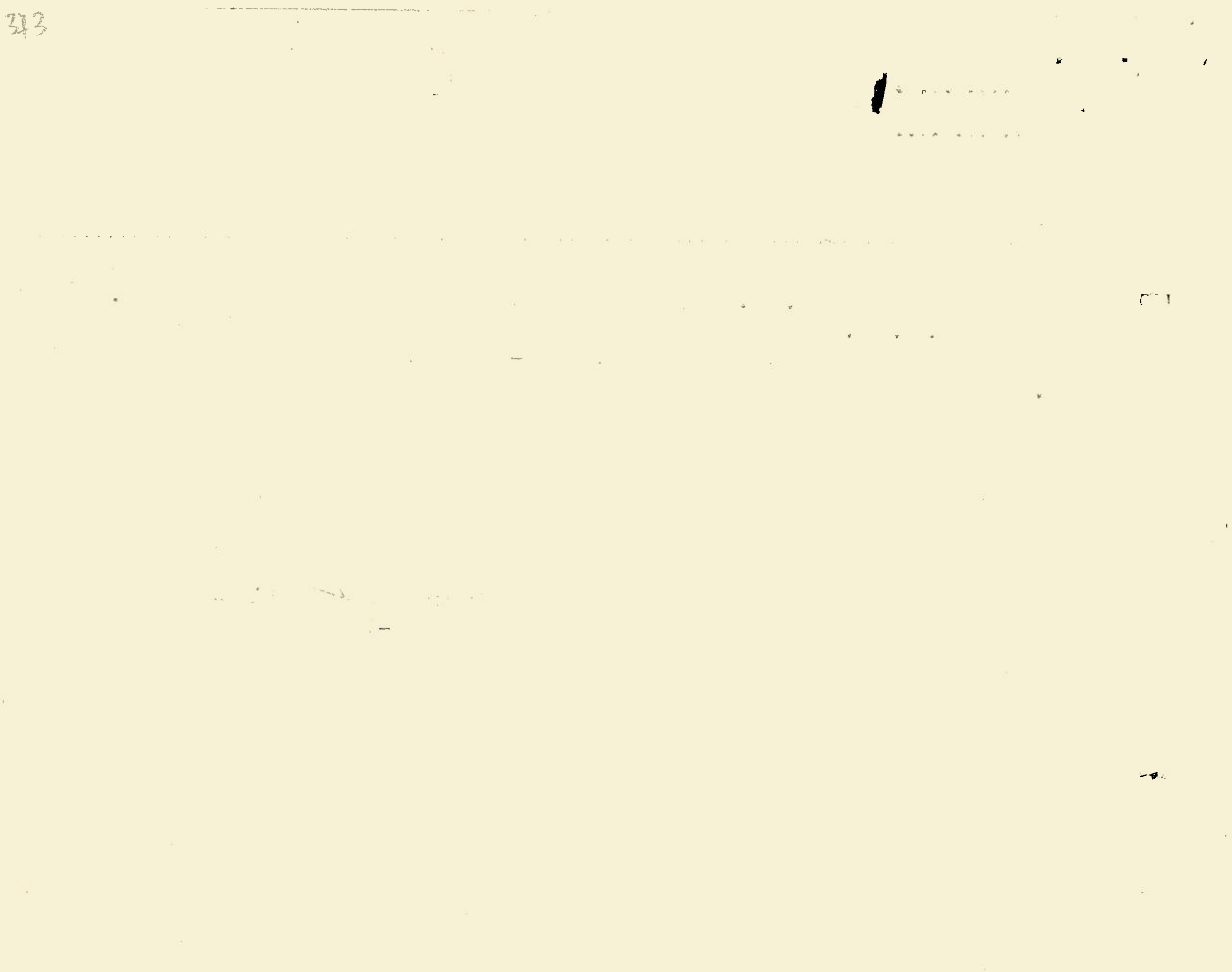
BT.

150955

Brigadier ERNESTO CRESPO
CFAS

Luis Trillo

Mayor LUIS TOMAS TRILLO
A-2



~~MULTIFASE~~ CRUOBSF
MULTICEAS

ICIA

CCA027

15 ABR. 1982

NRO 2264 JF
P 141314 ABR 82
FM TRCMAJF
TO MULTIGE
GR SC
BT

INFORMO SUSTRACCION DEL INTERIOR DE SU VEHICULO PARTICULAR EN CIUDAD DE PRESTON - INGLATERRA : CICA NRO 6.692.978 INTERIOR NRO 00,043,432 CEDULA IDENTIDAD POL FED NRO 6.692.978 CARNET CONDUCTOR Y CARNET DEL CIRCULO DE SUBOFICIALES AL SUBOFICIAL AUXILIAR JORGE PERVIEUX (MEC.TALL - 12750)-.

BT

TRAS RAC LAS 150159

MENSAJE

Sistema		AUTENTICAR ☐ (Azul)	Clasificación de Seguridad (Sello)
Canal		AUTENTICADO ☐ (Rojo)	Confidencial

Estación Llamada AUQ 6073 Exceptuada: Estación Transmisora:

Instrucciones de Transmisión

Preced.	CIRCUNDAR ROJO			CIRCUNDAR AZUL			GRUPO FECHA HORA	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE			
	Z	Y	(O)	P	R	M	141925	ACUSAR CONFORMIDAD ☐	MOMENTO DE EJECUCION ☐	EJECUCION INMEDIATA ☐	COMUNICAR LISTO

PROMOTOR CRVOBJF

EJECUTIVO BUEOCCT

INFORMATIVO BUEOCIG, BUEFESJ EXCEPTUADO ----- PALABRAS O GRUPOS

SOLICITO ORDENE PRESENTACION PERSONAL OPERADOR DE CLAVES Y MATERIAL CRIPTOGRAFICO HC-530 PARA BAM SANTA CRUZ.

BT Grupo Hora — Inst. Final — K A

	INICIAL	GRUPO FECHA HORA
Recibido	AG.	141930.
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

INSTRUCCIONES ESPECIALES

DESDOBLADO: ☐ DIRECCION: S ☐ C ☐

METODO: R ☐ D ☐ I ☐

Aclaraciones:

Comodoro JOSE A. JULIA

Jefe Estado Mayor Comando Fuerza Aérea Sur

LUGAR Y FECHA

Tomaron Conocimiento:

Referido al Mensaje ......

Sacar ...... Copias

Clasificado SI ☐ NO ☐

Pg. ___ de ___ Págs.

Originador — Autorizado — Tramítase:

[signature]

My. Trillo

AZ

MENSAJE

Sistema		AUTENTICAR ☐ (Azul)	Clasificación de Seguridad (Sello) Confidencial
Canal		AUTENTICADO ☐ (Rojo)	

Estación Llamada: ______ Exceptuada: ______ Estación Transmisora: ______

R ______ Instrucciones de Transmisión ______

Preced.	CIRCUNDAR ROJO		CIRCUNDAR AZUL				GRUPO FECHA HORA	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE			
	Z	Y	O (circled)	P	R	M		ACUSAR CONFORMIDAD ☐	MOMENTO DE EJECUCION ☐	EJECUCION INMEDIATA ☐	COMUNICAR LISTO

PROMOTOR CRVOBJF

EJECUTIVO BUEOCCT

INFORMATIVO BUEOCIG EXCEPTUADO ----- PALABRAS O GRUPOS

DE CFAS A CAE. BBAAMM SIN NOVEDAD. EN EL DIA DE LA FECHA SE CONCRETO REUNION DE OFICIALES ICIA EN ESTE COMANDO. BUQUE "EXPLORA" DE BANDERA ALEMANA ANCLADO PUERTO SANTA CRUZ CON TRIPULACION 1 INGLESA, ESTADOUNIDENSE, ESCOCESA Y OTROS; LE FUE VEDADO EL MOVIMIENTO A LOS MISMOS; DIA 151500 2 ZARPARA A ZONA DE TAREAS AL NNE DE SAN SEBASTIAN; EN FORMA PREVENTIVA SE TOMO CONTACTO CON ARMADA. 3 lo cual hasta el momento no se expidió al respecto

B Grupo Hora | Inst. Final | K | A

	INICIAL	GRUPO FECHA HORA
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

INSTRUCCIONES ESPECIALES

DESDOBLADO: ☐ DIRECCION: S ☐ C ☐

METODO: R ☐ D ☐ I ☐

Aclaraciones:

LUGAR Y FECHA

Promotor / Autorizado

Comodoro JOSE A. JULIA
Jefe Estado Mayor Comando Fuerza Aérea Sur

Tomaron Conocimiento:

Referido al Mensaje ______

Clasificado SI ☐ NO ☐

Sacar ______ Copias

Pg. ____ de ____ Págs.

Oficial Autorizante

Tramítase:

MENSAJE

Sistema		AUTENTICAR ☐ (Azul)	Clasificación de Seguridad (Sello)	AUQ 6055
Canal		AUTENTICADO ☐ (Rojo)		

Estación Llamada: ______ Exceptuado: ______ Estación Transmisora: ______

NR ______ Instrucciones de Transmisión ______

Prec. CIRCUNDAR ROJO			CIRCUNDAR AZUL			GRUPO FECHA HORA	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE			
Z	Y	O (circled)	P	R	M		ACUSAR CONFORMIDAD ☐	MOMENTO DE EJECUCION ☐	EJECUCION INMEDIATA ☐	COMUNICAR LISTO

PROMOTOR GALGO

EJECUTIVO MILANO

INFORMATIVO - - - - - EXCEPTUADO - - - - - PALABRAS O GRUPOS

A SU MENSAJE LUR-1471 GFH 122115 ABR 82 EJECUTIVO ESTE COMANDO, REFERIDO ASUNTO SE AMPLIO MEDIANTE MENSAJE CUQ-6035 GFH 122124 ABR 82 DE CFAS.

1
2
3

BT	Grupo Hora	Inst. Final	K	A

	INICIAL	GRUPO FECHA HORA
[redacted]ido	EZ	132150
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

INSTRUCCIONES ESPECIALES

DESDOBLADO: ☐ DIRECCION: S ☐ C ☐

METODO: R ☐ D ☐ I ☐

LUGAR Y FECHA

Comodoro JOSE A. JULIA

Aclaraciones: Jefe Estado Mayor Comando Fuerza Aérea Sur

Tomaron Conocimiento:

Referido al Mensaje ______

Clasificado SI ☐ NO ☐

Sacar ______ Copias

Pg. ______ de ______ Pgs.

Oficial Autorizante

Tramítase:

My. Trillo
A2

MENSAJE

Sistema | | AUTENTICAR ☐ (Azul) | Clasificación de Seguridad (Sello) SECRETO | WUQ 6054
Canal | | AUTENTICADO ☐ (Rojo) | |

Estación Llamada ________ Exceptuada: ________ Estación Transmisora: ________

R ________ Instrucciones de Transmisión ________

Preced. CIRCUNDAR ROJO			CIRCUNDAR AZUL			GRUPO FECHA HORA	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE			
Z	Y	O	P	R	M	132136	ACUSAR CONFORMIDAD ☐	MOMENTO DE EJECUCION ☐	EJECUCION INMEDIATA ☐	COMUNICAR LISTO

PROMOTOR CRVOBJF

EJECUTIVO BUEOCCT

INFORMATIVO BUEOCIG EXCEPTUADO ________ PALABRAS O GRUPOS

DE CFAS A CAE. CHILE EN LA FECHA NO EMITIO INFORMACION METEOROLOGICA. SE ACTUALIZO SITUACION DE INTELIGENCIA Y DE CONTRAINTELIGENCIA EN EL CFAS. SE CONFECCIONO ANEXO "CHARLIE" (ICIA) CONTRIBU- 1
YENTE AL PO DEL CAE Nº 2 (ABR 82). 2

3

Grupo Hora | Inst. Final | K | A

	INICIAL	GRUPO FECHA HORA
Recibido	CL 132135	
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

INSTRUCCIONES ESPECIALES

DESDOBLADO: ☐ DIRECCION: S ☐ C ☐

METODO: R ☐ D ☐ I ☐

Comodoro JOSE A. JULIA

Aclaraciones: Jefe Estado Mayor Comando Fuerza Aérea Sur

LUGAR Y FECHA

Oficial Autorizado

Tomaron Conocimiento:

Referido al Mensaje ______

Clasificado SI ☐ NO ☐

Sacar ______ Copias

Pg. ____ de ____ Pg.

Tramítase:

[signature] Tramítase 42

381

Hoy 6020

12 ABRIL 1982

GALGO
CONDOR - AGUILA - MILANO - ALCON

ANTE FALENCIAS COMPROBADAS JEFES DE BAM DEBERA, ORDENAR E INSTRUIR MEDIDAS DE SEGURIDAD Y DISCRECION EN LAS COMUNICACIONES Y SU CONTENIDO. BT.

DTG 121508

Brigadier ERNESTO CRESPO
CFAS

[signature]
J. TABOADA
Ayu A-3 FAS

Hug 6020

12 ABRIL 1982

GALGO
CONDOR - AGUILA - MILANO - ALCON

ANTE FALENCIAS COMPROBADAS JEFES DE BAM DEBERA, ORDENAR E INSTRUIR MEDIDAS DE SEGURIDAD Y DISCRECION EN LAS COMUNICACIONES Y SU CONTENIDO. BT.

DAM 121508

NRO: CUQ-6025

FM: GALGO

TO: CONDOR - AGUILA - MILANO - ALCON - MILANO-
MALVINAS

CONFIDENCIAL

GHO: "O" 122124

DE CFAS PARA JEFES DE BAM - DE ACUERDO INFORMACION J-2 FACH POSEE CONOCIMIENTO ACTUALIZADO COMA MOVIMIENTO DE AVIONES COMA NIVELES COMBUSTIBLES COMA INDICATIVOS ETC PTO PROCEDERA ADOPTAR SEGURIDAD EN LAS COMUNICACIONES PTO

1) CAMBIAR DIARIAMENTE INDICATIVOS PTO

2) EVITAR TRANSMISIONES Y RECEPCIONES DE MENSAJES CLASIFICADOS EN AD MIXTOS O PUBLICOS QUE NO SEAN CODIFICADOS PTO

3) EVITAR TRAFICO OPERATIVO POR RADIO CONVERSACION PTO.

Brigadier ERNESTO CRESPO
CFAS

42

385

_BS DS OM AD==BS DS VA

++++++++
NRO 006
O GMO 121945 ABR 82
FM TERO
XX TO GALGO
GRS 8C
BT
(X) PARA AZ EN LA FECHA SE PRESENTO A LAS 06:30 HS EN ESTA BAM
CIUDADANO QUE SE IDENTIFICO COMO SUBOFICIAL PRINCIPAL DE LA FUERZA
AEREA NOMBRE FRANCISCO MOURA QUIEN DENUNCIO AL SUBOFICIAL DE TURNO DE
LA ESTACION DE COMUNICACIONES DE LA ESTACION DE COMUNICACIONES QUE SE
ENCONTRABA EN SCZ CON CAPITAN DE LA ARMADA CHILENA LLAMADO, LUIS
MIQUELE QUIEN NO PUDO SER IDENTIFICADO EN ESTA CIUDAD , SE TRABAJO EN
COLABORACION DE INTELIGENCIA DEL R II DE LA COMISARIA S.. DE
SANTA CRUZ Y DESTACAMENTO DE LA PREFECTURA MENCIONADO SUBOFICIAL HA

VIAJADO A RIO GALEGOS POSTERIOR DENUNCIA EN SEGUIMIENTO DEL CIUDADANO
CHILENO DE APELLIDO 'ANTONCICHNIDOW' Y NELIDA PLANELLA D.. EL
MEDIO UTILIZADO ES TRANSPORTE AUTOMOTOR RUTA 3 PTO
BT

NNNN
TTTTTTO NHE A LAS 1930 L

BS DS OM AD≈≈BS DS VA

++++++++
NRO 006
O GHO 121945 ABR 82
FM TERO
XX TO GALGO
GRS SC
BT
(X) PARA AZ EN LA FECHA SE PRESENTO A LAS 06:30 HS EN ESTA BAM
CIUDADANO QUE SE IDENTIFICO COMO SUBOFICIAL PRINCIPAL DE LA FUERZA
AEREA NOMBRE FRANCISCO MOURA QUIEN DENUNCIO AL SUBOFICIAL DE TURNO DE
LA ESTACION DE COMUNICACIONES DE LA ESTACION DE COMUNICACIONES QUE SE
ENCONTRABA EN SCZ CON CAPITAN DE LA ARMADA CHILENA LLAMADO, LUIS
MIQUELE QUIEN NO PUDO SER IDENTIFICADO EN ESTA CIUDAD , SE TRABAJO EN
COLABORACION DE INTELIGENCIA DEL R II DE LA COMISARIA S.. DE
SANTA CRUZ Y DESTACAMENTO DE LA PREFECTURA MENCIONADO SUBOFICIAL HA

VIAJADO A RIO GALEGOS POSTERIOR DENUNCIA EN SEGUIMIENTO DEL CIUDADANO
CHILENO DE APELLIDO 'ANTONCICHNIDOW' Y NELIDA PLANELLA D.. EL
MEDIO UTILIZADO ES TRANSPORTE AUTOMOTOR RUTA 3 PTO
BT

NNNN
TTTTTIO NHE A LAS 0930 L

(8)

Φ4Φ-5979

(O) 101750 Abr 82

CRV[illegible]JE
SUEDCIG

SUEF[illegible]SE

DE CFAS A-2 SOLICITO SE CUMPLIMENTEE: 1/ DISPOSITIVO FUERZA
ATAQUE BRITANICA, DETERMINANDO UBICACION DE PORTAAVIONES INVIN
CIBLE Y DESTRUCTORES C/SEA DART. 2/ DE BUQUES SIGNIFICATIVOS
INDICAR PUNTOS VULNERABLES EN LATERALES Y CUBIERTA. ST

1018:00

K.A. JUAN M. TABOADA
OAA A-2

COM. JOSE JULIO
JEMFAS

FUERZA AEREA ARGENTINA — MENSAJE

Facilidad .... Canal	AUTENTICAR ☐ AUTENTICADO ☐	Clasificación de Seguridad: S (C) R P — Circundar la que corresponda	Transmitir ☐ CLARO Recibido ☐ — Nro. de Control: Ceug 2891

Estación - es
Llamada - s
Exceptuada - s .... Estación transmisora ....
NR .... Instr. de Transmisión ....

PROCEDENCIA (Circundar la que corresponda)	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach / (O) Inmediato / P Prioridad / R Rutina	072020	ABR	82	Acusar Conformidad ☐ / Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR CRVOBJF
EJECUTIVO - S BUEOCCT

INFORMATIVO - S

EXCEPTUADO - S

Grupos	BT

DE CFAS: PARA CAE A SU TXT Nº AB-3379 GHO "0" 071905 ABR 82 INFORMO MSJ Nº BB-3284 GHO 062010 ABR 82 NO FUE RECIBIDO EN ESTA COMA NO ACUSADO EN MI GT GHO 062400 ABR 82 (MSJES RECIBIDOS DE ESE CDO SUPERIOR). BT.-

Jefe Brigada.

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrada Central			072020
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salida Central			
Recibido Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐
CLADIREC ☐ Codirec ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐
INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens .... Sacar .... copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg .... de .... Págs.

	Firma	Código Nro.
Promotor o Autorizado	BRIG HORACIO ... CFAS	
Redactor	1º TEN JUAN ...	
Jefe Centro Comunicac.		

Comodoro Rivadavia 7 Ab. 82

Sr Com D. Guillermo V. Mendiberri

Estimado Señor:

Ayer por la tarde llegué a esta, con alegría y satisfacción, de cubrir un cargo en esta hora y es mi deseo se encuentre Ud bien y como siempre me pongo a su disposición.

El Departamento 2 está caminando y paso a detallarle las novedades:

1°) Se requirió personal militar superior y subalterno, para cubrir los puestos de icia cl y sicia de cada BAM

2°) Idem para oficina de claves, Mesa distribuidora, 1°) y 2°) incluido MLV.

3°) Propuse se cuadricule Malvinas e Islas en un radio de 300 MM a los efectos de ubicar mejor, durante las operaciones los medios enemigos.

4°) Propuse nuevos formularios de ITC e Informe Inicial, a los efectos de adecuarlos a los Blancos y circunstancias.

5°) Propuse que los aviones y TWR en un tráfico común durante estos días utilicen un radial de aproximación y luces para autorizar despegue y aterrizaje. –

Por otra parte, el My Morillo me entregó Parte Icia Nº 03 MLV para el Brigadier.

En este PC, las tareas se desarrollan normalmente y con entusiasmo sobretodo rogando a Dios que nos ayude en estas circunstancias.

Un fuerte y grande abrazo!

My JUAN M TAGUAM
Aux A-2

Nota: Aprovecho esta para adjuntar fotocopias con las características del material naval que va rumbo al Sur. (Las envía el Com Ráspero.)